LA REVISTA LÍDER DE MOTOR

Coches 2000

coches TV
Nº 178 II OCTUBRE 2024

SOLO 1'99 €

CONTACTO: AUDI Q5
TOTALMENTE NUEVO, HASTA 367 CV

nuevo
Híbrido 145 CV

CONTACTO
RENAULT SYMBIOZ
INTERESANTE PUNTO MEDIO

PRUEBA ECO
136 CV
4,9 l/100 km y Automático
PEUGEOT 2008 HYBRID e-DCS6
LA VERSIÓN QUE INTERESA

PRUEBA ECO
5,8 l/100 km
150 CV
CUPRA FORMENTOR 1.5 eTSI DSG7
LLEGA EL PRIMER

AVANCE
MG ZS HYBRID+
NUEVA IMAGEN Y MOTOR HÍBRIDO
196 CV

CONTACTO
De 150 a 272 CV
Gasolina, MHEV y PHEV
CUPRA TERRAMAR
ASÍ ES EL FLAMANTE SUV MEDIO DE LA MARCA ESPAÑOLA

145 CV
4,3 l/100 km

130 CV
4,2 l/100 km

COMPARATIVA ECO
MITSUBISHI COLT 160 HEV vs. TOYOTA YARIS 130H
DUELO ENTRE HÍBRIDOS URBANOS DE BUEN RENDIMIENTO

CON LA GUÍA DE PRECIOS MÁS COMPLETA

PEUGEOT
NUEVO 3008

HASTA **8 AÑOS DE TRANQUILIDAD** CON
LA GARANTÍA **PEUGEOT ALLURE CARE**

INCLUIDO EN **TODA** LA GAMA
DE TURISMOS

Gama 3008: Consumo de carburante WLTP combinado de la versión básica sin opciones (l/100km) 0-5,5. Emisiones de CO_2 WLTP (gr/km) 0-124en ciclo combinado. Más información en https://www.peugeot.es/wltp.html. PEUGEOT Allure Care consiste en 3 años de garantía estándar del fabricante más hasta 5 años de cobertura especial, que se activa al realizar el mantenimiento del vehículo en la Red Oficial Peugeot, según nuestro programa de servicio. Es válido hasta la próxima revisión programada y se prorrogará hasta un máximo de 8 años o 160.000 km, lo que ocurra primero, según las condiciones del programa. Peugeot Allure Care está disponible en los siguientes modelos en todas sus versiones y motorizaciones: 208, 2008, 308, 308 SW, 3008, 408, 508 y 5008 (en las versiones térmicas válido para pedidos del 01/09/2024 al 30/11/2024). Peugeot Allure Care no afecta a la garantía legal de conformidad ni a la garantía del fabricante de tu vehículo. Consulta los términos y condiciones generales en Peugeot.es.

SUMARIO

Nº 178 II OCTUBRE 2024

6. CONTACTO
HYUNDAI BAYON
Puesta al día para el benjamín B-SUV coreano, que exhibe cambios estéticos y de equipamiento. No es el único: la gama i30 también se actualiza.

8. AVANCE
SMART #5
La renacida Smart, ya solo como marca de eléctricos, pondrá en breve a la venta este SUV medio en versiones rutera y algo más campera.

42. COMPARATIVA ECO
FORD KUGA ST-LINE X 2.5 FHEV 183 CV AWD vs. HYUNDAI TUCSON N LINE STYLE 1.6T HEV 215 CV 4X4
Poco a poco, la hibridación está tomando el testigo de los diésel, incluso en SUV medios como los actualizados Tucson y Kuga, aquí enfrentados.

64. PRUEBA
ŠKODA KODIAK DESIGN 2.0 TDI 193 CV DSG 4X4
La nueva generación del SUV grande checo convence: grande, versátil, más tecnológico... Aquí lo probamos con el motor más interesante.

Y ADEMÁS:

10. **Contacto:** Hyundai Santa Fe
12. **Contacto:** Renault Symbioz
14. **Avance:** MG ZS Hybrid+
16. **Contacto:** Volkswagen ID.7 PRO S
20. **Contacto:** Audi Q5
22. **Contacto:** CUPRA Terramar
24. **Avance:** Mitsubishi Colt GLP
28. **Superdeportivo:** Red Bull RB17
30. **Dossier:** Los 10 etiqueta ECO más recomendables
36. **Avance:** Nuevos lanzamientos chinos
38. **Prueba ECO:** Peugeot 2008 GT Hybrid 136 e-DCS6
48. **Prueba ECO:** BYD Seal U Design
52. **Prueba ECO:** CUPRA Formetor 1.5 eTSI 150 CV DSG7
56. **Prueba ECO:** Audi A3 Sedan Black line 35 TFSI S tronic
60. **Prueba:** Audi A1 Sportback Adrenalin Edition 25 TFSI
68. **Prueba ECO:** Volkswagen Golf 1.5 eTSI 115 CV DSG7 50 Aniversario
72. **Prueba ECO:** Toyota C-HR 220PV Advance
76. **Prueba:** Kia Picanto 1.0 DPI 5MT GT-LINE
79. **Contacto:** Alfa Romeo Junior Elettrica 156 CV
80. **Comparativa ECO:** Toyota Yaris GR Sport 130H vs. Mitsubishi Colt 160 HEV Kaiteki+
86. **Ofertas del mes**
87. **Guía de precios**
98. **Coches del mundo**

6 HYUNDAI BAYON

8 SMART #5

42 HYUNDAI TUCSON N LINE STYLE 1.6T HEV 215 CV 4X4 vs FORD KUGA ST-LINE X 2.5 FHEV 183 CV AWD

64 ŠKODA KODIAK DESIGN 2.0 TDI 193 CV DSG 4X4

CARTA DEL DIRECTOR

BÚSCANOS EN: TikTok coches TV

Todo en el aire

Con las ventas de eléctricos estancadas, el panorama automovilístico europeo se antoja, como poco, incierto. Muchos fabricantes están optando por recular de un propósito al que, por otra parte, las obligaba la Unión Europea, visto que la gente, como en España, sigue atrapada en el ovillo que implican precios elevados, autonomías justas en la mayoría de casos y, sobre todo, una red de recarga insuficiente no para el exiguo parque rodante de vehículos así, sino para el medio y largo plazo si no tienes punto a domicilio o haces trayectos ciudadanos sin más. Así que las marcas se reorientan a otra electrificación, digamos, light, la de sistemas híbridos y, más aún, híbridos ligeros. Es más, en nuestro país unos y otros son garantes, al menos de momento, del favorable sello ambiental ECO, nada despreciable para usuarios intensivos de la urbe. Entre tanto tenemos planteada la guerra arancelaria UE/China. Italia, como antes Francia, ha declarado que abrir las puertas de par en par a una industria tan dopada como la del gigante asiático pondrá no ya en entredicho, sino en serio peligro la fabricación automovilística local, con la consiguiente pérdida masiva de empleo y el inevitable empobrecimiento social. Otros, como el Ejecutivo español recientemente de visita precisamente en China, declaran en boca del presidente Sánchez que planteamientos restrictivos solo perjudican a las partes, quizá con la vista puesta en las réplicas que nos pueden sobrevenir con la industria porcina, aunque dejando de lado que seguimos siendo el segundo productor europeo de coches.

Eduardo Cano

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

La firma checa suma a su oferta Superb la versión más deportiva hasta el momento. Llamada Sportline, se centra en brindar al cliente una imagen dinámica sin descuidar un completísimo equipamiento de serie. El Superb así muestra una imagen diferenciada, equipa suspensión 15 mm más baja y una pareja de asientos delanteros deportivos. De serie son los faros Matrix LED y los pilotos traseros LED con intermitentes dinámicos; está disponible tanto con carrocería berlina como familiar Combi.

RAFALE PHEV: DESDE 52.100 €

Renault completa la gama Rafale con la versión más eficiente, un híbrido enchufable E-TECH de 300 CV de potencia. Su sistema híbrido le permite disfrutar de varias ventajas, como la etiqueta CERO (hasta 105 km en modo eléctrico) o la tracción total (suma un motor eléctrico en el eje trasero). La firma francesa lanza su nuevo modelo en dos acabados, esprit Alpine y atelier Alpine, con elementos de serie como llantas de 20" y dirección a las 4 ruedas 4Control. El precio de venta, sin descuentos ni ayudas, arranca en 52.100 €.

ALPINE A390_ß: EL AVANCE

El 11 de octubre de 2024 Alpine desvelará en exclusiva a través de su página web de prensa el show-car A390_ß, que prefigura un futuro fastback deportivo que comenzará a fabricarse en Dieppe en 2025. Para entonces, el definitivo Alpine A390 se unirá al Dream Garage 100% eléctrico de la marca junto al A290, el deportivo urbano basado en el flamante Renault 5 E-TECH del que ya se pueden realizar pedidos. El A390_ß sigue la nomenclatura de la firma, que combina una A seguida de tres números. En particular, el 3 hace referencia al segmento del vehículo y el 90 a la gama de vehículos polivalentes para uso cotidiano.

LYNK & CO 01: MÁS RENDIMIENTO Y MEJORAS

El SUV medio plug-in chino se pone al día. Estrena parrilla negro brillante, nuevas llantas y pilotos LED traseros. Tambien tonos de carrocería Blanco Cristal, Negro Brillante y el Verde Mineral metalizado de la imagen. Dentro agiliza infotainment sobre nueva pantalla HD de 15,4" y hay nuevos controles de volante. En lo mecánico, el 01 aumenta potencia a 276 CV/535 Nm, mejorando prestaciones mientras optimiza gasto en 0,9 l/100 km (20 g/km). En ciudad llega a 75 km eléctricos.

LEXUS EN LAS CARRERAS DE CABALLOS

SEGUNDO CICLO EN SANLÚCAR DE BARRAMEDA

Lexus ha sido, por segundo año consecutivo, Vehículo Oficial del segundo ciclo de las famosas Carreras de Caballos que este verano han celebrado la 179ª edición y que han tenido lugar del 28 al 30 de agosto. El evento, una de las grandes citas del verano, se puede disfrutar desde los palcos o en la playa, donde el espectáculo es gratuito. Un acontecimiento que cada agosto concentra en la ciudad de Sanlúcar de Barrameda a miles de visitantes, que acuden para presenciar en directo la competición con el atardecer en Doñana de fondo. Si esto no fuera suficiente atractivo, los aficionados han disfrutado este año de más de 80 caballos. Lexus ha estado presente a lo largo de todo el recinto con toda su gama, entre los que se incluyen los LC 500 Cabrio, RX 450h+ hibrido enchufable, UX 300h y NX 450h+ hibrido enchufable. Además, claro, de la gran novedad de la marca, el nuevo crossover LBX, que ha tenido un papel protagonista en esta edición. La firma japonesa ha vuelto a participar en este importante y único certamen reafirmando su compromiso con un acontecimiento de prestigio reconocido tanto en España como en el resto del mundo. Y es que las Carreras de Caballos en las playas de Sanlúcar han sido declaradas Fiesta de Interés Turístico Internacional.

R17 ELECTRIC RESTOMOD x ORA ÏTO

UN CONCEPTO PROMETEDOR

Renault rechaza la llegada a producción de este concepto, pero nos haría mucha ilusión ver en las calles una reinterpretación del Renault 17 tal y como se muestra aquí. Es un trabajo de diseño realizado por el transgresor Ora Ïto, que ha reinterpretado las líneas tan características del R17 producido de 1971 a 1979. Lo cierto es que esta actualización de imagen le sienta como un guante, lo que hace pensar en un futuro modelo de producción que completaría muy bien las nuevas gamas Renault 5 y 4 E-TECH. Este último se presentará dentro de poco y también promete diseño retro. Volviendo al 17 de Ora Ïto, es un cupé de dos puertas y portón (al más puro estilo fastback). Sobresalen sus 4 faros delanteros, sus ventanillas sin marco o el cristal trasero con lamas. La carrocería, pintada en un sofisticado marrón, es 100% fibra de carbono. Según parece, se mueve gracias a un motor eléctrico en el eje trasero de 270 CV. Este R17 Electric Restomod se exhibirá en el Salón del Automóvil de París, que tendrá lugar del 14 al 20 de octubre.

Tener espíritu Karoq es llenar tu vida de:

Kilómetros de experiencias. Vivir miles de
Aventuras. Y que todas se conviertan en
Recuerdos, de esos que jamás se
Olvidan. Y saber que, cuando
Quieras, puedes empezar de nuevo.

Consumo de combustible combinado WLTP (l/100 km): 5,9 l/100 km, emisiones CO_2 (g/km) WLTP: 135 g/km.
Vehículo visualizado Škoda Karoq Sportline con opcionales.

HYUNDAI BAYON i20

Paso al frente

Más distanciado del Kona cuando este creció en su última entrega, el B-SUV Bayon viene deparando mejores réditos que ahora, seguro, subirán con los cambios introducidos.

E. CANO

El Hyundai Bayon (4,18 metros de largo), rival de los Kia Stonic, SEAT Arona y Volkswagen T-Cross, entre otros, recibe un buen empujón con un cambio estético de los que se notan. Es de los más funcionales y habitables en su tipo, maletero (411 litros) incluido.

Estrena paragolpes, parrilla, una banda de luz LED diurna que recorre el capó al estilo Kona y pilotos con nueva distribución de funciones. A su vez cambia el dibujo de las llantas, de 16 y 17", estrena 4 colores de carrocería (9 en total, con opción a techo a contraste) y, en conjunto, se aprecia más moderno, con más empaque.

En el interior la pantalla del sistema multimedia pasa a ser de 10,25" en toda la gama, con actualizaciones de software inalámbricas y conectividad BlueLink (estado del tráfico, previsión meteorológica, disponibilidad de aparcamientos...), aunque CarPlay y Android Auto se mantiene por cable. Es novedad la iluminación interior de LED, en opción con varios colores. El cuadro es analógico en el nivel Klass y digital (10,25") en los Maxx y Tecno, con menús redefinidos y algo más de personalización.

SENCILLA

Precisamente, la gama es sencilla: esos 3 acabados combinan motores de gasolina aspirado, o sin turbo, MPI 1.2 de 79 CV (solo Klass y Maxx), de 23.455 a 24.705 €, y un más interesante (respuesta global, reprís...) TGDi turbo de un litro, con hibridación ligera y sello ambiental ECO (el anterior, C), que rinde 100 CV y que puede ser manual (en los 3 acabados, de 25.205 a 28.255 €) o automático de doble embrague DT y 7 marchas (Maxx y Tecno, de 27.555 a 29.355 €).

Sensores de parking, cámara trasera, navegación o barras de techo son elementos comunes a todos ellos. El tope Tecno cuenta con algunos privativos como sensor de luces, acceso/arranque sin llave, pilotos LED, carrocería bicolor o selector de modos de conducción. ■

El sistema de navegación es estándar en toda la gama. En cuanto a la instrumentación digital, queda reservada a los altos de gama.

LA VERSIÓN

El Bayon es un coche muy agradable de conducir, tan agradable como fácil. Los mandos son suaves de accionar, dirección y frenos responden de forma progresiva, los asientos son cómodos y también lo es la suspensión, que prima todo ello (el confort, vamos) sobre la firmeza pura, como buen familiar que a fin de cuentas es. Para más de uno puede ser un muy buen primer coche. Personalmente, lo compraría con 100 CV, a poder ser automático, punto extra en el confort.

Las claves

- Nuevo diseño exterior
- Equipamiento enriquecido
- Motores de gasolina de 79 y 100 CV, este ECO y automático en opción
- En venta desde 23.455 €

HASTA
15 AÑOS DE GARANTÍA*
TOYOTA RELAX

LAS APARIENCIAS NO ENGAÑAN

NUEVA GAMA **TOYOTA C-HR** HYBRID Y PLUG-IN HYBRID

Gama Toyota C-HR Hybrid: Emisiones CO_2 (g/km): 105 – 116. Consumo medio (l/100 km): 4,7 – 5,1.
Gama Toyota C-HR Plug-in Hybrid: Emisiones CO_2 (g/km): 19 – 20. Consumo medio (l/100 km): 0,8 – 0,9.

* Consulte condiciones en www.toyota.es

SMART #5
Hermano grande

Smart amplía gama con este inédito SUV eléctrico de 4,71 metros de largo con batería de 100 kWh en versiones de tracción trasera y total. Llegará a comienzos de 2025.

G. ZARZUELA

La nueva Smart es una joint-venture de Mercedes-Benz y la china Geely para poner en liza modelos eléctricos. Ya dispone de los #1 y #3, propuestas a las que ahora añade este sorprendente SUV de 5 plazas, el más grande y habitable de la gama a partir de sus 4,71 metros de longitud, mucho.

La marca no ha desvelado toda su información, pero sabemos que habrá variantes con propulsión trasera o total, mientras que la potencia llegaría, ojo, a 646 CV. La batería en todos los casos es de 100 kWh de capacidad y anuncia una autonomía de 740 km en ciclo de homologación china (unos 610 conforme al europeo WLTP, bastante más realista).

Hecho sobre una plataforma de 800 V, permite cargas en corriente continua muy rápidas: 15 minutos para reposiciones del 10-80%.

PARA CAMPO

Aparente en diseño, el #5 presume de perfil aventurero: si se desea lo hay con protección de bajos, estribos laterales, barra de luces en el techo, cofre lateral y una escalera que facilita subir al portaequipajes.

Las ventanillas carecen de marco y el techo es panorámico. Dentro es llamativo, con 3 pantallas que cubren todo el salpicadero. Destaca el sonido Premium Sennheiser, mientras que el habitáculo se puede transformar en un amplio espacio para dormir. Por cierto, como buen eléctrico contempla doble maletero: uno delantero de 72 litros y otro trasero, vía portón, que puede llegar a 1.530 abatiendo el respaldo posterior.

Cuadro de 10,3" y sendas pantallas táctiles seguidas, de 13" cada una. No falta Head up dsiplay de 25,6" con realidad aumentada. Dentro parece aparente.

TIEMPO LIBRE

Para el #5 la marca ha llegado a acuerdos con empresas especializadas en actividades al aire libre: Trek ha desarrollado una bicicleta de alto rendimiento para la ocasión, mientras HEIMPLANET ha creado una tienda de campaña personalizada. El nuevo modelo cuenta con asistente de conducción offroad con modos arena, nieve, barro y rocas.

Las claves

- SUV de 4,71 metros de largo; variantes 4x2 y 4x4
- Arquitectura eléctrica de 800 V y batería de 100 kWh
- Autonomía superior a 610 km en ciclo WLTP
- Detalles Premium
- Llega a comienzos de 2025

Versión Summit Edition: exhibe un perfil algo más aventurero. La plataforma eléctrica es de 800 V.

Bajo el capó ofrece un hueco con 72 litros y el maletero llega a 1.530 abatiendo el respaldo trasero.

DOS VERSIONES: UNA MÁS PREMIUM, OTRA MÁS CAMPERA

NUEVO ë-C3

LA REVOLUCIÓN HA COMENZADO

DESDE

99€/ MES*

Primera cuota: 2.871,76€
ELECTRIC RENTING TODO INCLUIDO
Plan MOVES III incluido

TAMBIÉN DISPONIBLE GASOLINA

Nuevo Citroën ë-C3: Consumo eléctrico combinado WLTP (Wh/km): 171 a 174. Emisiones CO_2 WLTP (g/km): 0."

CITROËN

HYUNDAI SANTA FE
Gran categoría

Salto exponencial el de la nueva entrega Santa Fe, la quinta de la saga. Sí, abandona el diésel (discutible) a favor de la híbridación autorrecargable (ahí centrará ventas) y la enchufable. El conjunto destila un innegable aire Premium, por donde lo mires. E. CANO

Distinto al precedente de 2018 (actualizado en 2021), el nuevo Hyundai Santa Fe mide 4,83 metros de largo (+6 cm y más batalla, de 2,82 metros, por 2,77 en el anterior) encara a los Kia Sorento, Nissan X-Trail, Renault Espace... Toda la gama suma 7 plazas, cambio automático y tracción total HTRAC. Nada de diésel: en su lugar, mecánicas híbrida gasolina/eléctrica autorrecargable, desde 55.020 €, e híbrida enchufable, a partir de 58.820.

Diseño al margen, con guiños a 4x4 emblemáticos tipo Land Rover, rasgos llamativos como faros y pilotos (a pie de portón) con luz en H (de Hyundai), angulosos pasos de rueda (para llantas de hasta 21") y formas cúbicas (de ahí la amplitud interior), firma guiños Premium: calidad, confort, facilidad de conducción, gran equipamiento..., aún sin la excelencia de un Audi, pero con soluciones vanguardistas tipo guantera con sistema de desinfección.

MUY SEGURO

Lleva una diversidad de ADAS: control activo de velocidad con mantenimiento de carril y guiado automático (hasta cambia de carril), frenada automática de emergencia a baja velocidad con lector de peatones, aviso de distracción del conductor y de tráfico trasero, alerta de tráfico en intersección, parking semiautomático (desde fuera), salida segura de habitáculo, cámaras 360... Más. Muchos recubrimientos internos son respetuosos con el entorno: plástico reciclado en alfombrillas y respaldos, cuero sintético... Y no renuncia al cuero Nappa o a madera en otros paramentos.

Muy cómodo por asientos, aislamiento, suspensiones... El puesto de mando recuerda al del último Tucson. La tercera fila, que viene de serie en toda la gama, es apta para adultos, aunque llegar o salir de ella es cosa aparte.

MÁS DEMANDADO

El maletero da la misma capacidad en ambas versiones (628 litros el HEV, 621 el PHEV con 5 plazas). El híbrido (desde 7 l/100 km y 2.040 kg) será el más demandado; firma 215 CV/350 Nm (etiqueta ECO). El enchufable (sello CERO), 253 CV (2.165 kg). Comparten motor 1.6 turbo de 4 cilindros y un andar parejo, pero el plug-in (por instantes menos reactivo) da 54 km sin emisiones (discretos, con recarga alterna a 3,7 kW en 3,5 horas).

Al volante, doble pantalla convexa (cada una de 12,3"), en la consola otra de 6,6" con mandos físicos de climatizador (y otras funciones... Hay equipamientos Maxx, Techno, Style y Calligraphy, este, el más sofisticado. ■

Las claves

- Quinta generación Santa Fe totalmente nueva
- Más grande (4,83 metros de largo)
- 7 plazas, tracción total y automático (toda la gama)
- Híbrido ECO (213 CV) e híbrido enchufable (253 CV)
- Desde 55.020 €

IMAGEN ROBUSTA, NO LEJANA A ICONOS TIPO LAND ROVER DEFENDER

NUEVO **LEXUS LBX** POR 250 €*/MES

48 cuotas. Entrada: 7.659,15 €. Última Cuota: 20.337,03 €.
TIN: 7,95 %. *TAE: 9,25 %.

Lexus LBX ELEGANT MY24: Emisiones CO_2 (g/km): 103. Consumo medio (l/100 km): 4,5.

LEXUS

***Lexus LBX ELEGANT MY24. Precio por financiar: 31.900 € con Lexus Privilege. PVP al contado: 34.700 €. Entrada:7.659,15 €. TIN: 7,95 %. TAE: 9,25 %. 49 meses: 48 cuotas de 250 € / mes y última cuota: 20.337,03 €. Comisión de apertura financiada (2,99 %): 724,80 €. Precio Total a Plazos: 39.996,18 €. Importe Total de Crédito: 24.965,65 €. Importe Total Adeudado: 32.337,03 €. Coste Total de Crédito: 8.096,18 €. Importe de Intereses: 7.371,38 €. Sistema de Amortización Francés.** Oferta conjunta de Lexus España y Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España con el producto Lexus Privilege. Capital mínimo a financiar 20.000 €. El producto Lexus Privilege le permitirá, al finalizar el plazo, cambiar su LBX ELEGANT MY24 por un nuevo Lexus, devolverlo sin gastos adicionales o quedárselo pagando o refinanciando la última cuota siempre que se cumplan las condiciones establecidas en el contrato. Oferta válida en Península y Baleares. IVA, transporte, impuesto de matriculación y campaña promocional incluidos. Hasta 15 años o 250.000 km de Garantía con Lexus Relax. Consulte términos y condiciones en www.lexusauto.es. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 30/09/2024. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con la División de LEXUS de Toyota España S.L.U. o su Concesionario LEXUS.

RENAULT SYMBIOZ

Complemento perfecto

La completísima apuesta de Renault en el segmento compacto recibe un integrante más, una suerte de crossover mezcla de los últimos Captur y Scenic que ya se vende, de momento, con una única motorización híbrida de 145 CV.

JUAN PABLO ESTEBAN

El puesto de mando es prácticamente idéntico al del Captur, con cuadro de relojes con la máscara de visualización de Rafale y Scenic, más moderna.

Cambio automático a mano. La respuesta de esta caja es un poco lenta en aceleración brusca. El multimedia, excelente, con Google integrado.

Actualmente no hay un fabricante como el francés que proponga una oferta tan variada en el núcleo de mayor demanda del mercado, el de la clase compacta. La ofensiva viene planteándose con fuerza desde el 2021: en estos años hemos visto aparecer los Arkana, Megane E-TECH (eléctrico), Austral y su derivado de 7 plazas Espace, Rafale, Scenic E-TECH... Un variopinto conjunto de escalonado en distintos tamaños y categorías a los que ahora se añade el Symbioz.

Este nuevo producto, por cierto, 'made in Spain' (se fabrica en Valadolid, como otros compañeros de marca), juega a diferentes bandas. Por tamaño muestra proporciones de SUV compacto al uso (son 4,41 metros de largo, entre medias de Captur y Austral), y también consolida la oferta E-TECH full hybrid de Renault incorporando, de momento, un único motor de 145 CV.

En diseño entronca más con el Captur (hasta el pilar B), pese a que algunas líneas recuerdan al último Scenic (este, recuerda, solo eléctrico). No es para menos, pues acude a la plataforma de los Clio y Captur. Respecto a este, al que calca en altura, anchura y batalla, aventaja 15 cm a lo largo.

Esa ganancia se traslada al maletero: anuncia buena capacidad, entre 434 y 548 litros (total de 1.582 abatiendo asientos), según la posición de la banqueta trasera, que como en Captur ajusta 16 cm (en un solo bloque) en longitud.

La habitabilidad para los ocupantes es la misma del todocamino más urbanita, así como todo su centro de mando comandado por el infotainment OpenR link con Go-

EN 3 ACABADOS Y 7 COLORES

PLATAFORMA CLIO/CAPTU R, CON VOLADIZO TRASERO ALARGADO

Delante, replica la línea del nuevo Captur, pero detrás se parece más al Scenic eléctrico.

Inicia comercialización con un solo motor híbrido, pero a final de año llegará una alternativa mildhybrid.

El espacio a bordo es adecuado para 4 adultos. Detrás, la banqueta admite 16 cm de ajuste longitudinal.

Las claves

- Nuevo crossover compacto entre Captur y Austral: 4,41 metros de largo
- Motor full hybrid de 145 CV: homologa solo 4,7 l/100 km
- Gama con 3 acabados de 33.360 a 36.360 €; con descuento, desde 32.026
- Amplia dotación de seguridad y multimedia con Google

ogle integrado, que ofrece un funcionamiento, al menos, de notable.

HÍBRIDO... Y MÁS

Como otros Renault con tecnología E-TECH full hybrid, el Symbioz es cómodo, agradable de conducir y con un motor que, ante todo, mira la eficiencia, muy buena, especialmente en carretera y trayectos interurbanos. En todo caso, su mecánica híbrida de 145 CV (combina motor a gasolina 1.6 de 94 CV y dos unidades eléctricas) da un rendimiento adecuado; homologa un gasto medio de 4,7 l/100 km, pues durante muchas fases de conducción rueda eléctrico.

Con todo, y para llegar a mayor número de clientes afinando precio, hacia final de año la marca reforzará la oferta con dos propulsores de gasolina con hibridación ligera y la misma viñeta ECO del Symbioz debutante. ■

TECHO MÁGICO, ENTRE OTROS MUCHOS

El nuevo compacto del rombo nace con la premisa de ser un coche de precio ajustado para un amplio abanico de clientes. Y eso que no se priva de un avanzado equipamiento: el techo panorámico Solarbay de los Scenic y Rafale (cuesta 1.500 € y modifica la entrada de luz al habitáculo pulsando un botoncito al alterar transparencia por secciones), operativa Android Automotive en el infoentretenimiento capaz de instalar aplicaciones de Google de forma nativa, sonido Premium Harman Kardon con 9 altavoces y 410 W, portón eléctrico manos libres, hasta 29 ayudas a la conducción (entre ellas, conducción semiautónoma de nivel 2)... La gama propone 3 acabados: techno (33.360 €, o 32.026 con descuento y cuota de 169 €/mes), esprit Alpine (34.860 o 33.466 €, ya bonificado) e Iconic (36.360 o 34.906 €, respectivamente). En los próximos meses llegará un cuarto nivel conocido como Evolution, según la marca, por debajo de 30.000 €.

MG ZS HYBRID+

¡Vaya cambio!

Si el ZS ya era el modelo más vendido de MG, con esta renovación estética y, sobre todo, con la llegada de una mecánica híbrida autorrecargable con sello ECO el éxito será todavía mayor.

KARAM EL SHENAWY

El gran protagonista del éxito comercial de MG en los últimos años ha sido el ZS. Gracias a la combinación de silueta SUV, interior amplio y, más aún, precio de derribo el todocamino urbano no solo es el único de origen chino que se cuela en el 'top 10' de ventas (ocupa el sexto lugar, con casi 14.000 unidades), sino que ha llegado a liderar el mercado español de matriculaciones. Ahora, para seguir engrosando cifras, la firma asiática presenta una completa renovación con una diversidad de cambios.

PARECE OTRO

El primero se ve a simple vista. Y es que el diseño exterior se moderniza con un frontal más robusto donde gana presencia la calandra. Los faros (LED, de serie) más estilizados y los paragolpes, más anchos. Estrena juegos de llantas de aleación de hasta 17" al tiempo que aumenta paleta de colores. La zaga recibe faros y paragolpes distintos, e integra la matrícula en el portón. Todo acompañado de un incremento de longitud, ojo, de casi 11 cm, hasta 4,43 metros.

Más evidentes son los cambios del interior. Ahí estrena cuadro digital de 7" y pantalla de infoentretenimiento de 12,3 con un sistema más intuitivo. Inéditas son también las molduras decorativas, al parecer, la calidad es superior.

Según versión, a escoger entre acabados Confort y Luxury, el equipamiento de serie puede incluir cámara trasera o 360º, asientos delanteros de ajuste eléctrico, aire acondicionado, acceso sin llave, sensor de lluvia, freno de estacionamiento eléctrico con función auto-hold y carga inalámbrica para móviles Qi. Hay funciones del vehículo a controlar desde la aplicación iSmart.

Ahora bien, la gran primicia del remozado ZS es mecánica: estrena versión híbrida autorrecargable (sin enchufe) similar a la que ya comercializa el MG3 Hybrid+. Dotada de sello ECO, combina motor de gasolina 1.5 Turbo de 4 cilindros y 102 CV con dos eléctricos, uno de 61 CV como generador y otro de 136 como impulsor, para un total de 196 CV. El entramado se completa con cambio automático de 3 marchas y batería tipo NCM (cátodo de níquel, cobalto y manganeso), con 1,83 kWh de capacidad para mover al coche sin emisiones hasta 100 km/h y contener gasto medio en 5 l/100 km. Como referencia, en el mercado británico arranca en 26.000 €. ■

ALCANZA 100 KM/H EN MODO ELÉCTRICO

El interior gana digitalización. Parece que también en calidad. El espacio es tal cual en su antecesor.

MÁS SEGURO

Con esta renovación el ZS también incrementa dotación de seguridad. Independientemente del nivel de acabado, de serie va equipado con paquete MG Pilot mejorado, que incluye, entre otros, frenado de emergencia activo con detección de peatones y bicis, asistente de mantenimiento de carril, detección de ángulo muerto con asistente de cambio de carril, advertencia de colisión frontal, alerta de tráfico cruzado trasero, control de crucero adaptativo y asistente de velocidad activo.

Las claves

- Motor híbrido de 196 CV con etiqueta ECO
- Consumo medio de 5 l/100 km
- Más asistentes a la conducción
- Diseño modificado, interior más conectado
- Maletero de 443 litros

Nuevo Hyundai KONA

Gama híbrida y eléctrica.

KONA híbrido
desde

180€/mes

- 47 cuotas de 180€.
- Entrada: 9.501€.
- Última cuota: 13.714,61€.
- **TAE: 8,07%***
- TIN: 6,49%

El Nuevo Hyundai KONA llega para ayudarte a superar tus límites. Ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Además, incorpora las últimas novedades en tecnología como la llave digital de Hyundai, con la que podrás abrir tu KONA con tu smartphone. Todas estas características, unidas a una mayor habitabilidad, han hecho que el nuevo KONA haya sido elegido Mejor Coche del Año 2024.
Descubre su gama híbrida y eléctrica, y ya solo te quedará elegir cuál es el que mejor se adapta a ti y disfrutarlo, yendo más allá de lo establecido.
Supera tus límites.

HYUNDAI

---

5 AÑOS Garantía sin límite de km

8 AÑOS Garantía de Batería

Gama Nuevo Hyundai KONA (Combustión, HEV y EV): Emisiones CO_2 combinadas (gr/km): 0-159. Consumo combinado (l/100km): 4,5-7. Consumo eléctrico (Wh/km): 146 (batería 48 kWh) – 166 (batería 65 kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA N Line. *Ejemplo de financiación para Hyundai KONA 1.0T 100CV 48V MAXX **PVP: 30.540€. Precio financiando: 27.540€. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario y Plan Renove de Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo Hyundai. Entrada: 9.501€. Comisión de formalización (3,95%) al contado: 712,54€. Importe financiado: 18.039€. 47 cuotas de 180€ y una última cuota de 13.714,61€. Total intereses: 4.135,61€. Coste total del crédito: 4.848,15€. Importe total adeudado: 22.887,15€. Precio total a plazos: 32.388,15€. TIN 6,49% TAE 8,07%. Sistema de amortización francés. Financiando con Hyundai Finance a través de Banco Cetelem hasta el 31/10/2024.** La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en hyundai.es

VOLKSWAGEN ID.7 PRO S

Perfecto familiar eléctrico

Volkswagen ha enriquecido, y de qué manera, la gama de su eléctrico más grande. El ID.7, ya con carrocería familiar Tourer incluida, estrena versiones Pro S y GTX con una nueva batería más grande.

ADRIÁN LOIS

Gran pantalla táctil de 15" en el salpicadero. La pequeña instrumentación se complementa con el nuevo Head-Up display de realidad aumentada.

Ambas carrocerías miden 4,96 metros de largo y ofrecen un generoso maletero: 532 litros en la berlina y 605 el familiar.

El ID.7 no es un coche eléctrico cualquiera: es el más grande de la gama Volkswagen, pero además es el primer eléctrico de la marca con carrocería familiar, o Tourer. La llegada adicional de nuevas versiones Pro S y GTX incluye una batería más grande y transforma al ID.7 Tourer GTX en el familiar más enérgico jamás creado por los alemanes.

El hermano grande de la familia eléctrica VW tiene ahora en su gama dos tamaños de pila, 3 equipamientos (a los que sumar las terminaciones 'Mas'), dos carrocerías, tracción trasera y 4x4. Y todo articulado en 4,96 metros de largo que se traducen en un habitáculo espacioso y en un maletero enorme, especialmente en el ID.7 Tourer.

MÁS LEÑA

La versión Pro S pone el equilibrio en la gama al ser la más confortable, tecnología, eficiente y, sobre todo, la de mayor alcance. Sigue con 286 CV y un solo motor, como la conocíamos en variante Pro, pero la novedad es la batería, inédita y de 86 kWh (77 la actual). Da un gasto ajustado (13,6 kWh/100 km) pese a su tamaño, un rango de ¡707 km! y carga rápida más potente: 200 kW (en la práctica, del 10-80% en 26 minutos, o +244 km en 10 minutos).

El ID.7 es un coche claramente enfocado a familias, más aún en formato Tourer, muy cómodo en toda situación, con un gran nivel de acabado y un completo equipamiento de serie. En este sobresalen elementos como el techo panorámico inteligente Vidrio Smart, que pasa de opaco a transparente pulsando un botón, el asistente de voz IDA con ChatGPT integrado, los difusores de aire inteligentes del climatizador (se pueden ajustar eléctricamente desde la pantalla multimedia, por cierto, esta de última hornada y enorme con 15") o el AirConsole, una singular plataforma con videojuegos integrados para que las esperas mientras carga la batería sean un poco más amenas. ■

Las claves

- Nueva batería de 86 kWh: 707 y 689 km de autonomía
- Versión deportiva GTX con 340 CV y tracción 4x4
- Carga rápida de hasta 200 kW en continua
- ID.7 Pro S, desde 63.010 €, y GTX, desde 67.330

BUQUE INSIGNIA ELÉCTRICO DE VW, TAMBIÉN EN FAMILIAR TOURER

ACABADO GTX

Hay pocos familiares eléctricos alternativos a los SUV, y menos con una versión deportiva tan diferenciada. El ID.7 cumple todo ello con el nuevo GTX. Trae detalles diferenciadores, llantas de 20 o 21", envolventes asientos delanteros y puesta a punto específica, con suspensión adaptativa DCC regulable en 15 niveles. Sprinta en 5,4 segundos gracias a la tracción integral y a sus dos motores eléctricos (340 CV).

Kia EV3.

Sé parte del movimiento.

Movement that inspires

Si lo que quieres es conducir un vehículo 100% eléctrico y sentir que son todo ventajas, no dudes que el nuevo Kia EV3 es tu modelo. Con una autonomía de hasta 600 km y un asistente de IA que controla sus múltiples funciones inteligentes, el EV3 te garantiza la ventaja de sentirte parte de un nuevo movimiento.

Emisiones CO_2 combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): Pendiente de homologación.

IDEADO PARA TURISMOS Y CROSSOVERS

PIRELLI

¿Necesitas unos neumáticos para todo el año?

¡Elige neumáticos All Season! Seguros en invierno y verano, duraderos y cargados de tecnología. Pirelli te presenta el nuevo referente del segmento todo tiempo: el Cinturato All Season SF3

El neumático es el aliado que siempre hay que tener en cuenta para circular con seguridad. El progreso tecnológico en este sector está siendo frenético, y en gran medida se encamina al desarrollo de soluciones únicas para todo el año: los todo tiempo. El mejor exponente del mercado es, en la actualidad, el Cinturato All Season SF3, Ganador de los últimos tests de las revistas especializadas y que cuenta con el aval de los entes certificadores independientes alemanes Dekra y TÜV SÜD.

El relevo del Cinturato All Season SF2 se ha desarrollado en tiempo récord utilizando técnicas de Fórmula 1 y con un objetivo claro: optimizar la respuesta en condiciones de seco, agua y nieve sin alterar aspectos destacados de su predecesor, como el kilometraje o el confort. Para ello se ha actuado sobre el compuesto y el dibujo, y el resultado final es un neumático perfecto para aquellos conductores de turismo o crossover que deseen ahorrarse el cambio estacional o que arrinconarán las cubiertas de verano para aventurarse en esta nueva tendencia.

PERFIL DE USUARIO DE NEUMÁTICOS ALL SEASON

- **COMPLETA UNOS 25.000 KM AL AÑO COMO MÁXIMO**
- **RESIDE EN LOCALIDADES DE INTERIOR O LAS VISITA CON FRECUENCIA**
- **HABITA EN ZONAS DONDE LLUEVE A MENUDO O NIEVA OCASIONALMENTE**
- **PRACTICA UNA CONDUCCIÓN NORMAL, SIN ASPIRACIONES DE DEPORTIVIDAD.**

> « Cinturato All Season SF3 permite circular sobre seco, lluvia y nieve »

El cambio más evidente del Cinturato All Season SF3 radica en el dibujo. De tipo direccional, como mandan los cánones, sus ranuras son más anchas y los bloques entrelazados, de mayor dimensión en el exterior, lo que mejora la respuesta sobre agua y nieve. También incorpora laminillas 3D de nueva generación, que mantienen la capacidad de circular sobre nieve hasta el fin de la vida útil de cada unidad.

Otra de las claves se esconde en la química del compuesto, cuya nueva formulación dota de una gran robustez a la cubierta cuando se circula en veranos calurosos como el español. En invierno, la renovada mezcla, a base de polímeros de nueva generación con resinas de origen natural, asegura un excelente agarre a baja temperatura y sobre nieve. Este compuesto ha ayudado, en gran medida, a convertir al Cinturato All Season SF3 de Pirelli en el neumático todo tiempo que mejor frena en todas las superficies y, en consecuencia, en el más seguro del mercado.

LAMINILLAS 3D DE ÚLTIMA GENERACIÓN EVACÚAN FÁCILMENTE LA NIEVE

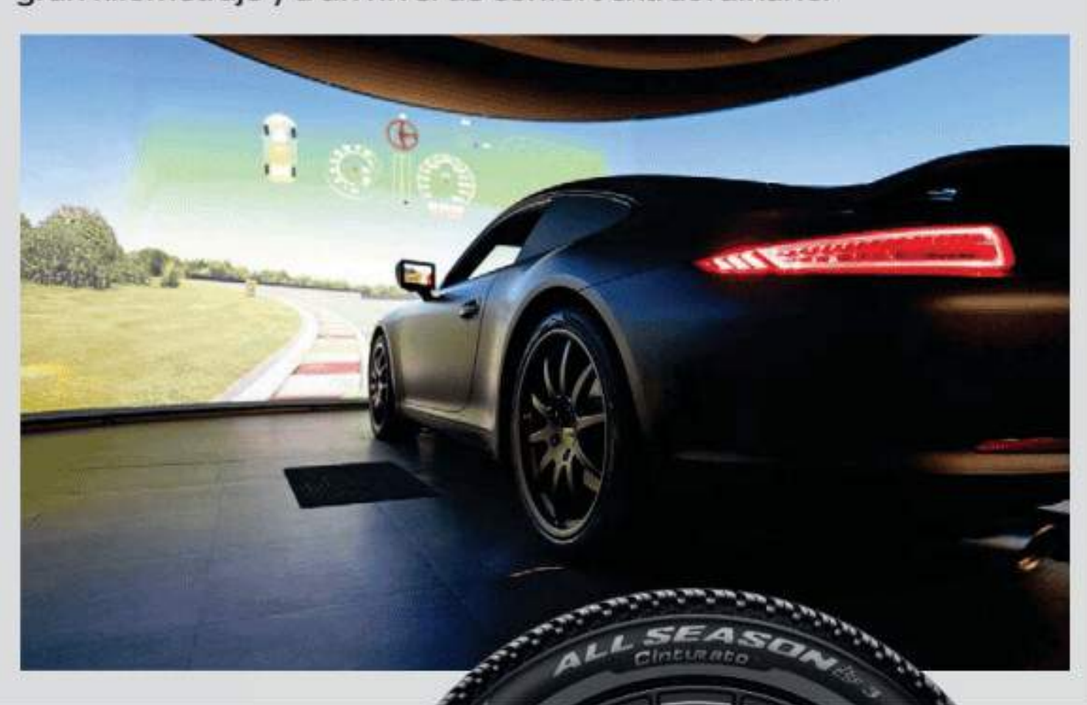
El resultado final es un producto excelente, como avala su etiqueta en la gama de lanzamiento. La totalidad de 51 medidas en el mercado han recibido calificación "A" en frenada sobre mojado. La gama inicial sobresale también en resistencia a la rodadura y en el capítulo que más penalizaba –hasta ahora– a los todo tiempo, el ruido.

CINTURATO ALL SEASON SF3, UNA COMPRA SEGURA

El desarrollo del Pirelli Cinturato All Season SF3 se ha realizado con los estándares más exigentes, validados a posteriori por terceros. Dekra ha enfrentado al nuevo modelo contra toda la competencia en un mismo Volkswagen Golf 8 con neumáticos en medida 225/40 R18. El test ha evidenciado que el todo tiempo de Pirelli es el mejor del mercado en frenada combinada (seco, agua y nieve). También el prestigioso TÜV SÜD ha puesto a prueba al Cinturato All Season SF3, acreditando que su rendimiento está en línea con sus exigencias técnicas, lo que lo convierte en una compra segura.

DESARROLLADO CON TECNOLOGÍA DE FÓRMULA 1

El proceso de creación del nuevo Cinturato All Season SF3 ha tenido un aliado fundamental: la virtualización, técnica que deriva de la categoría reina del automovilismo, de la que Pirelli es suministrador único desde 2011. Las técnicas más avanzadas de modelaje, unidas a la ayuda de la inteligencia artificial para la formulación del compuesto, han permitido incrementar la precisión de los diseñadores al tiempo que se aceleraban los tiempos de desarrollo. El resultado es un producto que aumenta el rendimiento en todas las superficies sin renunciar a un gran kilometraje y a un nivel de confort extraordinario.



FICHA

GAMA ACTUAL: 51 MEDIDAS
ANCHO: 185-255
PERFIL: 35-65
LLANTA: 15-20"
CÓDIGOS VELOCIDAD: T, H, V, W, Y

AUDI Q5
Mejor en todo

La tercera generación Q5 ya es una realidad. El superventas de Audi cambia por completo y se adapta a las necesidades actuales de tecnología y, sobre todo, de eficiencia. Lo hemos conocido.

EDUARDO LAUSÍN

El tablero aglutina una triple pantalla (la de acompañante en opción) con lo último de la marca en infotainment y hardware.

Es un auténtico superventas para Audi allá donde se vende: te hablo del Q5, cuya nueva generación llegará a finales de este mismo año. Se ha renovado por completo, empezando por su plataforma, la misma sobre la que se asienta el último A5.

Esto trae una buena suma de novedades, como la tecnología, muy superior al modelo al que reemplaza. Por ejemplo, la iluminación, que estrena la tecnología OLED (6 paneles de 266 segmentos) de segunda generación, capaz de generar más animaciones en pilotos, incluidas señales de advertencia que, dice Audi, sirven para comunicarse con el entorno.

MUY MODERNO

La plataforma multimedia también se actualiza al completo, vaya si lo hace. Hereda el sistema de infoentretenimiento más avanzado de la marca, compuesto por una triple pantalla (cuadro de mandos, multimedia central y opcional frente al acompañante). Apoyado en Android Automotive, conecta Internet, recibe actualizaciones remotas y permite apps nativas como Youtube. Head-up display e iluminación ambiental también ganan funciones e interacción.

La gama es híbrida: sendos 2.0, TFSI de 204 CV y TDI de esa potencia, ambos MHEV capaces de mover el coche eléctricamente a baja velocidad. La tracción total está disponible en ambos. El tope es el SQ5, un gasolina 3.0 turbo de 6 cilindros y 367 CV MHEV. ¡Ah! y llegará un PHEV sello CERO con 100 km eléctricos. ■

EN DIRECTO

Este nuevo Q5 es ligeramente más grande (4,71 metros de largo), si bien no hay una mejora notable en habitabilidad. Las plazas traseras, a las que hemos subido, son amplias para adultos altos, pero el maletero mantiene capacidad, con unos saludables 520 litros. Eso sí, Audi no ha olvidado la modularidad y la fila trasera ajusta en longitud. Y el diseño digital y minimalista interior no riñe con la calidad visual que desprende este nuevo concepto interior que, dice Audi, se sustenta en una amplia variedad de superficies y materiales a contraste.

Maletero como antes, pero 520 litros de arranque dan mucho juego y la banqueta trasera ajusta en longitud.

ES DE LOS SUV MEDIOS MÁS AVANZADOS

Las claves

- Nueva generación; 4,71 metros de largo
- Multimedia avanzado con triple pantalla e inteligencia artificial
- Gasolina y diésel MHEV y sello ECO
- Pilotos OLED con proyección de avisos
- Llega a final de año

RENAULT RAFALE E-TECH FULL HYBRID

200 CV - 147 kW

hasta 1100 km de autonomía[1]
hasta un 80% de conducción eléctrica en ciudad[2]
techo solar panorámico solarbay®[3]
sistema 4Control advanced con cuatro ruedas directrices[4]

también disponible en motorización E-Tech 4x4 300 CV – 221 kW híbrido enchufable[5]

consumo mixto wltp (l/100km) 4,7-5,0. emisiones wltp CO_2 (g/km) 105-113 (1) con el depósito lleno de acuerdo con la normativa wltp (2) dependiendo del estado de carga de la batería y estilo de conducción. fuente interna Renault 2023 (3) disponible de forma opcional (4) disponible de forma opcional dependiendo de la versión (5) consumo mixto wltp (l/100km) 0,5 - 0,7. emisiones wltp CO_2 (g/km) 12 - 15 © a.doroszewicz

Renault recomienda Castrol

BCN24 37ªAC | Copa América XXXVII Copa América Barcelona

renault.es

CUPRA TERRAMAR

El más grande

Tras muchos meses de espera, CUPRA revela su nuevo e inédito SUV, el Terramar. Es el tercer modelo propio de la marca española, su nuevo buque insignia, y llega con una completísima y eficiente gama mecánica y un completo abanico de detalles deportivos. ADRIÁN LOIS

Puesto de conducción enfocado al conductor, con una gran pantalla central e instrumentación digital de 10,25", todo ello visto en otros CUPRA recientes.

CUPRA tiene nuevo SUV, el Terramar, homenaje al histórico circuito barcelonés donde debutó. Sus dimensiones le sitúan por encima de Ateca y Formentor: 4,51 metros de largo, 1,86 de ancho y 1,58 de alto. Sigue el diseño de los últimos León y Formentor, pero un tanto más clásico. Y es versátil, con plazas traseras espaciosas deslizables. Más: lleva faros Matrix LED Ultra de alta definición, hay 9 colores de carrocería, incluidos sendos mate (bronce y gris), y llantas de aleación de 18, 19 y 20".

CHASIS DCC

Diseñado y desarrollado en Barcelona (y producido en Hungría), el Terramar se asienta sobre plataforma MQB Evo con control de chasis adaptativo DCC y amortiguadores de doble válvula, dirección progresiva y suspensión deportiva (altura, -10 mm). Como extra, frenos de alto rendimiento Akebono con discos perforados de 375 mm en los VZ, con modo deportivo CUPRA, (en 4x4, Offroad).

Dentro, diseño de cuadro paramétrico 3D con pantalla hacia el conductor, asientos bucket, volante deportivo, 3 ambientes, display central de 12,9" con widgets personalizables... El equipamiento está a la altura: cargador inalámbrico refrigerado Qi, Head-up display y audio Sennheiser, entre otros. Y en motores, siempre automáticos DSG de 7 marchas, los de gasolina de 204 CV y 265 CV, este VZ, ambos 4x4 4Drive, el 1.5 eTSI microhíbrido ECO de 150 CV, y los plug-in e-HYBRID en 204 y 272 CV (VZ) con más de 100 km eléctricos y carga rápida a 50 kW. ■

Las claves

- Plataforma MQB EVO y fabricado por Audi en Hungría
- Cinco mecánicas (150 a 272 CV), incluidas dos VZ y PHEV
- Distintivos C, ECO y CERO
- Fila de asientos trasera ajustable en longitud
- Primeras entregas a final de año

EDICIÓN LIMITADA AMERICA'S CUP

Como marca patrocinadora del evento de vela America's Cup, que este año se celebra en Barcelona, CUPRA ha destinado parte de sus esfuerzos en el lanzamiento del Terramar a una edición especial y limitada a 1.300 unidades. Sus detalles son exclusivos: color gris mate para el exterior, logos grabados a láser de la prueba náutica, cuero Moonslate y negro predominante en los detalles del habitáculo. Y las llantas, de 20". Llega en versiones VZ, las más deportivas, con 265 CV en gasolina y 272 en híbrido enchufable.

El poder de elegir.

Eléctrico. Híbrido Enchufable. Combustión.
Tú decides.

Para cada estilo de vida, hay un Mercedes-Benz.
Cuando cuentas con una amplia gama de motorizaciones,
tienes el poder de elegir el modelo que mejor se adapta
a tus necesidades. Cualquier elección es la perfecta.

Mercedes-Benz

Consumo mixto: desde 0,6 hasta 25,5 Emisiones de CO_2:
desde 0 hasta 291.

MITSUBISHI COLT GLP
A imagen y semejanza

Como en su clon Renalt Clio, el renovado Colt estrena alternativa GLP, que reduce el coste de uso un 40% y propone una autonomía superior al millar de kilómetros, además de viñeta ECO.

KARAM EL SHENAWY

Como bien sabes, el resurgir del Mitsubishi Colt, uno de los nombres más longevos del automovilismo, está estrechamente ligado a la última generación Renault Clio. Gracias a la Alianza entre Mitsubishi y el gigante del rombo, salvo por pinceladas estéticas el utilitario japonés es un calco del francés. Esto mismo sucede en la gama mecánica, con la única salvedad de la alternativa que protagoniza estas líneas: la de GLP (gas licuado de petróleo).

FUERTE CRECIMIENTO

En los últimos meses esta tecnología ha experimentado un subidón comercial: 21.793 unidades matriculadas en lo que va de año hasta sumados coches de GNC (gas natural comprimido), un aumento del 29,1% comparado con el mismo período de 2023. Y a esta súper corriente se sube ahora Mitsubishi, que persigue imitar el éxito del Clio, ojo, con el 16,5% de sus ventas centradas justo en la versión de gas. De hecho, es el tercero de su segmento con 2.110 unidades este ejercicio, con una cuota de mercado del 10,19% y una mejora del 85,25% frente a 2023.

Sus ventajas son diversas. Una de ellas es la etiqueta ECO de la DGT, con la que obtiene, por ejemplo, una reducción del 50% en el coste de aparcar en zonas de estacionamiento regulado (ORA/SER) y acceso a centros urbanos, hablando de zonas de bajas emisiones (ZBE), sin barreras, incluso en episodios de contaminación severa. Pero sin duda el mayor reclamo es la autonomía total, superior a 1.000 km, y un ahorro del 40% frente al Colt de gasolina equivalente. Y es que el precio del kg de combustible es de 0,95 céntimos, frente a los 1,52 € de la sin plomo. Por último, un rendimiento un 10% mayor que el gasolina, con 100 CV (+10) y 170 Nm (+10 Nm). Habitabilidad y prestaciones, tal cual.

El sobrecoste es de 800 € sobre aquel, lo que supone que el precio de arranque para el Colt GLP es de 17.200 €, ya con descuentos y campañas. ■

Maletero como el de gasolina: 340 litros al renunciar a rueda de repuesto (ahí va el tanque de GLP).

Se comercializa con acabado Motion, el básico de la gama. No hay diferencias en el interior, salvo el conmutador de cambio de combustible.

ARRANCA EN 17.200 € CON CAMPAÑAS

Las claves

- Cuesta 800 € más que el gasolina equivalente (desde 17.200 €)
- Autonomía conjunta superior a 1.000 km
- Etiqueta ECO
- Más potencia y menor coste de uso

HONDA

CIVIC

e:HEV

El híbrido más deportivo

Hay partidas en las que solo puedes ganar

El Honda Civic se ha diseñado para ofrecer una experiencia única al volante. Su respuesta instantánea y su rendimiento dinámico ofrecen una conducción estimulante que no te dejará indiferente. Porque para Honda, la tecnología es una partida que nunca acaba.

ECO DGT

5 AÑOS GARANTÍA*

Descubre todos los detalles en nuevocivic.es

Honda e:TECHNOLOGY

Consumo combinado (l/100 km) 4,7 - 5,0. Emisión CO_2 combinada (g/km) 108 - 114.

*5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica), según condiciones contractuales a consultar a través de la Red Honda.

RENAULT CAPTUR

Progreso imparable

La evolución tecnológica recién practicada al Renault Captur permite al de por si exitoso B-SUV una forma envidiable. No solo ha renovado diseño de forma apreciable, también recibe tecnologías de segmentos superiores, como el multimedia openR link con Android Automotive 12, el equipo de sonido opcional Harman Kardon y hasta 28 avanzados asistentes y ayudas a la conducción.

Hecho en Valladolid, acumula más de 2,2 millones de unidades producidas entre toda su saga, el 90% de ellas destinado a la exportación. De la importancia del Captur hablan dos datos: su segmento acapara en España el 25% de las ventas, solo superado por el C-SUV (28%), pero es que por si mismo es el B-SUV más vendido a cliente particular en el histórico 2010-2023, con nada menos que 91.000 unidades. La gama parte de 21.039 t en versión evolution TCe 90, mientras que el acceso híbrido comienza en los 26.665 t del evolution E-Tech full hybrid 145.

PARA CADA NECESIDAD

La actualizada identidad visual simplifica el diseño e incrementa su robusta y dinámica apariencia. Comprende nuevo frontal (capó, faros LED, parrilla, paragolpes...), llantas (hasta 19") y pilotos traseros. Todos refrescan un versátil modelo con un gran maletero estándar de hasta 616 litros, avanzando al máximo la banqueta trasera ajustable en sentido longitudinal. Un referente que se agrega al mejor espacio del segmento a la altura de las rodillas en el asiento trasero, con 22 cm.

Por otra parte, el Captur contempla una extensa gama de motorizaciones con alternativas de gasolina (90 CV), híbrida (145 CV),

Al volante, y desde el primer instante, es sencillísimo sentirse cómodo, con todo muy a mano y una gran visibilidad hacia cualquier ángulo.

Nuevo equipo multimedia openR Link: acude a una pantalla de 12,9".

FRONTAL REDEFINIDO, MÁS ROBUSTO

HAY CAPTUR DE GASOLINA, HÍBRIDO MICROHÍBRIDO Y GLP

microhíbrida (140 y 160 CV) y GLP (100 CV), como las dos anteriores con etiqueta ambiental ECO, para llegar a más del 90% de la demanda del segmento. Junto al cambio automático (según propulsores) sobresale la tecnología E-Tech full hybrid beneficiada por la experiencia en electrificación de Renault, pionera desarrollando una completa gama de vehículos eléctricos desde 2011. Esta inmejorable base de conocimiento en eficiencia y gestión de energía, sustentada en el aprendizaje cosechado en el desarrollo de los motores híbridos de Fórmula 1, ha dado lugar a una mecánica combinación de motor térmico, dos eléctricos, batería de tracción y cambio automático inteligente multimodo. El Captur E-Tech es líder en emisiones y consumos, con 20 g/km de CO_2 y al menos 1 l/100 km por debajo de sus competidores. Y consigue que el 80% de la conducción urbana sea eléctrica, una ventaja clara en suavidad y eficiencia.

La tecnología E-TECH arrancó en 2020 en el Clio E-Tech full hybrid. Por entonces, Renault se posicionaba como séptima marca en el ránking de ventas híbridas, o HEV, con una cuota en esa parcela del mercado del 1%. En la actualidad siete modelos así sitúan a la firma gala como la de mayor crecimiento, hasta ser la segunda que más híbridos vende: casi una de cada cinco matriculaciones en España. ■

Faros full LED de nuevo cuño e inéditas tulipas translúcidas en los pilotos traseros. La gama estrena la deportiva terminación esprit Alpine.

« La tecnología híbrida del Captur E-TECH logra hasta el 80% de circulación urbana en eléctrico »

Muy habitable, hasta para 5 ocupantes, cuenta con banqueta trasera ajustable en sentido longitudinal: avanzándola el maletero da ¡616 litros!

ELLA HA DIBUJADO LOS NUEVOS TRAZOS

Paula Fabregat sabe mucho del nuevo Captur. Y es que desde el año 2000 esta reputada diseñadora valenciana viene desarrollando una brillante carrera profesional internacional en Renault, hasta el punto de haberse convertido en Directora de Diseño de los segmentos A y B de la marca a nivel mundial. Paula lidera el equipo que define los vehículos que constituyen el corazón de la gama Renault, como los actuales Twingo, Captur y Clio. También es responsable del modelo estrella de 2024, el nuevo Renault 5, que renace con el objetivo de revolucionar el mercado de los eléctricos. Sin duda, se ha posicionado como la diseñadora española referente en automoción y, sin olvidar sus raíces, comparte su pasión con las nuevas generaciones siempre que tiene ocasión.

RED BULL RB17

El truco final

El último trabajo de Adrian Newey antes de dejar el equipo de F1 será el primer coche de calle fabricado por Red Bull, uno de los superdeportivos más extremos y caros del planeta.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ

SE ESPERA QUE SEA TAN RÁPIDO COMO UN F1

FICHA TÉCNICA

RED BULL RB17

TIPO DE MOTOR	Gasolina, V10, atmosférico
CILINDRADA	n.d.
POTENCIA	1.200 CV
PAR MÁXIMO	n.d.
VEL. MÁXIMA	350 km/h
ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	2 segundos
CONSUMO (LITROS /100 KM)	n.d.
MEDIDAS (L/A/AL)	n.d.
NEUMÁTICOS	n.d.
PESO EN VACÍO	900 kg
MALETERO	n.d.
PRECIO BASE	7.000.000 €
LANZAMIENTO	Julio de 2024

No es la primera vez que Adrian Newey se permite fantasear con diseñar más allá de la Fórmula 1. Recordemos los espectaculares prototipos 'X' que diseñó para la saga de videojuegos Gran Turismo bajo la premisa de hacer el coche más rápido del mundo sobre tierra. Sin embargo, si aquellos bocetos no pasaron del mundo virtual, lo que presentó en el pasado Goodwood Festival of Speed es un algo completamente real, o al menos, el prototipo sobre el que está trabajando y del que veremos su aspecto final cuando finalice la fase de desarrollo.

La idea de este proyecto, que arrancó en 2020, es crear un superdeportivo capaz de rivalizar en su tiempo por vuelta con un monoplaza de F1. Así que Newey y la división Red Bull Advanced Technologies han esculpido una carrocería de fibra de carbono, sobre un monocasco del mismo material, que persigue la máxima perfección aerodinámica (con elementos activos), no solo en pro de una velocidad punta superior a 350 km/h, también a la caza de toda la carga aerodinámica posible en curva.

Con un peso estimado inferior a 900 kg, anuncia que podrá generar fuerzas de hasta 5G en frenada y curva. Parte de su desarrollo es conjunto al Aston Martin Valkyrie, también obra del propio Newey y que equipa otro de los poderosos motores Cosworth de la nueva era, aunque con especificaciones muy concretas a petición del propio ingeniero: "Quería una unidad de potencia capaz de desarrollar 1.000 CV, pero con un peso máximo de 150 kg para la parte de combustión. Un V8 turbo sin duda lo habría dado, pero obviamente no suena tan bien como un motor atmosférico. El apogeo para hallar el sonido perfecto para la Fórmula 1 fueron los V10 de

SU MOTOR V10 ATMOSFÉRICO SERÁ UN HOMENAJE A LOS MONOPLAZAS DE F1 DE HACE 20 AÑOS

altas revoluciones hasta finales de 2005".

SOLO 50

La potencia anunciada es de 1.200 CV a 15.000 rpm y la transmisión corre a cargo de una caja de cambios de fibra de carbono diseñada por la propia Red Bull.

Solo se fabricarán 50 unidades de este biplaza (todas con volante a la izquierda) a un precio que rondará 7 millones de euros y que incluirá un año de apoyo técnico para la puesta a punto en circuito y cuatro compuestos distintos de neumáticos suministrados por Michelin. Su nombre, RB17 corresponde con el monoplaza que debería haber usado el equipo en la temporada 2021 y que, debido a la pandemia, congeló desarrollo pasando directamente del RB16B con el que Verstappen ganó su primer título al RB18, con el que logró el segundo entorchado consecutivo en 2022. ■

« A un precio de 7 millones de euros, será el superdeportivo más caro del mundo »

LOS 10 ETIQUETA ECO MÁS RECOMENDABLES

Ganan adeptos

Con un sector eléctrico estancado a nivel comercial, los coches con sello medioambiental ECO se han convertido en grandes protagonistas: se han hecho con nada menos que un tercio de las ventas. Hay muchos, pero de todos nos quedamos con estos 10.

KARAM EL SHENAWY

Junto a la vivienda, la compra de un automóvil es de las decisiones más complicadas y por ello meditadas, entre otros por el miedo a equivocarse. Y es que no es una adquisición pasajera y además los coches son cada vez más caros: el precio de los nuevos se ha disparado más de un 30% comparado con las tarifas previas a pandemia, según datos de la Agencia Tributaria.

Otro factor que complica la decisión es una oferta mecánica cada vez más variada. Antes teníamos la disyuntiva entre diésel y gasolina, pero es que ahora casi casi hay que hacer un máster para dar con la tecnología que más nos conviene atendiendo a nuevos ingredientes como la etiqueta medioambiental, si esta nos da paso a las cada vez más famosas zonas de bajas emisiones, o ZBE, y en qué condiciones, no digamos de cara a años venideros.

UN TERCIO DEL MERCADO

A fecha de hoy, una de las viñetas más interesantes es la ECO: permite acceder a las ZBE sin obligación de estacionar en parking (como con la B y la C, esta la etiqueta básica en coches nuevos) y ahorra un buen dinero si lo hacemos en calles con tramos ORA. Y como la gente lo sabe, sus ventas van al alza: los modelos con con distintivo ECO, que engloba hibridación ligera, hibridación autorrecargable y motores a gas GLP o GNC, son los más demandados en España, con el 33,2% del mercado.

Lo bueno en este campo es que la oferta es cada vez más extensa o, visto al revés, lo suficientemente amplia para complicar la elección. Entre tanto, a ver si te ayuda la colección de modelos ECO que recogemos en estas páginas y que, al menos nosotros, compraríamos con los ojos cerrados. Ahí van.

MG 3 HYBRID+

MG tuvo un 3 hace más de una década, pero el de ahora tiene visos de acabar siendo mucho más exitoso. La fórmula es clara: coche pequeño (4,11 metros de largo), interior suficiente, maletero aceptable (desde 241 litros, en la media de la categoría utilitaria) y sistema híbrido autorrecargable bastante eficiente. De hecho, homologa un gasto de 4,4 l/100 km. La guinda es un rendimiento superior al de sus rivales más estrechos, pues libera 194 CV que permiten un sprint de 0-100 km/h de 8 segundos, nada mal. Y todo, claro, con la etiqueta ECO de la DGT que le abre las puertas de las grandes ciudades, entre otros con bonificaciones en aparcamientos regulados. Otro ventajoso argumento es el precio. La gama está formada por tres acabados, Standard, Comfort y Luxury, todos más o menos bien equipados con tarifas que parten, sin descuentos, de 19.990 € (llegan a 22.990 € en el mejor dotado). Para ponerlo en contexto, es 1.660 € más barato que todo un competidor como el Toyota Yaris que en el mejor escenario se queda en 130 CV, y además a cambio de un consumo parecido.

TOYOTA COROLLA 140H / 200H

El compacto japonés es líder de la categoría híbrida: solo en lo que va de año acumula más de 14.000 unidades matriculadas en España, y con la actualización de mitad de ciclo comercial acometida el año pasado sus argumentos han ganado enteros. Este refresco tocó levemente al diseño, pero también al interior, ahora más digitalizado con un grado de conectividad superior. No obstante, si es el más elegido entre los híbridos es, en gran medida, porque su sistema de propulsión es de los que mejor relación da entre rendimiento y eficiencia. Da a elegir entre sendos niveles de potencia, lo que aumenta versatilidad: 140H que declara 140 CV y homologa un consumo medio de 4,4 l/100 km; y ¡ 200H, que sube a 196 CV y depara un sprint de 0.100 km/h de 7,4 segundos a cambio de un gasto oficial promedio de 4,6 l/100 km. Más allá del último, que es su principal virtud de funcionamiento, el Corolla propone un manejo suave y sencillo, pues el sistema híbrido prioriza el uso del motor eléctrico mejorando el confort. Del mismo modo, la puesta a punto de la transmisión automática CVT presente de serie en toda la gama ha sido revisada y mejorada. Ahora es menos sonora y da la sensación de ir más acompasada con la ganancia de velocidad al acelerar. El precio es otro factor clave, pues la gama arranca en 26.800 t optando al acabado Active Plus, aunque de elegir el nivel de equipamiento GR Sport es a nuestro juicio el más atractivo, eso sí, ya aupado a 28.000 €. Justo esa terminación es la única que permite asociar el motor 200H a cambio de un sobrecoste de 2.500 €. Por último, el Corolla contempla opciones de carrocería berlina de 5 puertas (a la izquierda y arriba), Touring Sports. familiar con maletero básico de 598 litros, y 3 volúmenes o Sedán.

En 5p, familiar y sedán

DACIA SANDERO GLP

Líder del mercado patrio en los últimos años, en 2024 sigue siendo el más demandado, como avalan más de 19.000 unidades matriculadas. De ellas, el 65% corresponde a la única alternativa con sello ECO de la gama, que utiliza gas licuado de petróleo GLP o, alternativamente, gasolina sin plomo 95. Un sistema de éxito contrastado que fija en el precio del GLP su principal argumento, pues es más económico (el kg está a 0,99 t), lo que permite que el coste por cada 100 km recorridos sea casi un 50%. Es más, usando al completo los tanques de ambos combustibles la autonomía del Sandero GLP llega a 1.200 km, al menos oficialmente. Por último, y quizá lo más interesante, propone uno de los precios de compra más bajos del mercado: 13.790 € o 15.320 si lo quieres Stepway, en las imágenes junto a estas líneas, de corte más aventurero.

Hasta 1.200 km sin repostar

FORD KUGA HYBRID

El SUV medio del óvalo mide 4,61 metros de largo y se fabrica en Almussafes (Valencia). Hace poco la tercera generación ha sido actualizada, incorporando nuevo patrón estético, al tiempo que ha añadido el nivel de acabado Active (junto a estas líneas, cuenta con modo de conducción Pista para circular fuera del asfalto) de aire más campero. Del igual modo, el interior ha incrementado carga digital aunque, más discutible, ha suprimido casi todos los botones físicos, que han pasado al monitor central, este más grande que antes (12,3"). La habitabilidad se mantiene intacta, como el maletero, que se mueve entre alrededor de 400 litros y 600, en función de la posición de la banqueta trasera, que es ajustable en sentido longitudinal. Mecánicamente, también aporta novedades: aparece un híbrido autorrecargable de 183 CV y tracción a las 4 ruedas (del que por cierto tienes una comparativa con el Hyundai Tucson equiparable en este mismo ejemplar) que incorpora una inédita transmisión automática, más refinada y rápida que la que sigue montando la versión de 180 CV de tracción delantera. En ambos, el consumo mixto oficial no excede 6 l/100 km. Otro punto diferenciador del Kuga es su dinámica, que equilibra al mejor nivel agilidad, firmeza y confort. El precio de nuestra propuesta arranca, ya con descuentos restados, en 33.370 € si hablamos del 180 CV y de 35.117 en el 4x4 de 183.

CUPRA FORMENTOR eTSI

El artífice del éxito de la firma española acaba de ser renovado, y además en profundidad. Como salta a la vista, y como explicamos en prueba a fondo en este número de Coches, exhibe diseño frontal reformado y zaga redefinida, con una tira LED que acoge al logo. Dentro ha mejorado dotación tecnológica, esencialmente con una pantalla central multimedia más grande, de 12,9". Esta estrena servicios conectados y mejora rendimiento global. Del mismo modo, la calidad general percibida es mayor gracias a los materiales mullidos en la zona alta del salpicadero y los paneles de puerta. No hay cambios en cuanto a habitabilidad o maletero, que sigue brindando 450 litros de capacidad. Tampoco en su de por sí sobresaliente dinámica, de lo mejor de su tipo por la equilibrada puesta a punto. Sí hay novedades mecánicas: por fin estrena una alternativa con sello ECO equipada con sistema híbrido ligero sobre red de 48 voltios. Declara 150 CV y al combinar caja de cambios automática de doble embrague y 7 marchas consigue rebajar el consumo 3 décimas comparado con el mismo motor, pero con transmisión manual y sello C (homologa 5,9 l/100 km de promedio). Por lo que respecta a tarifas, este nuevo Formentor eTSI arranca en 38.180 €, es decir, 2.050 más caro que el manual, que sigue a la venta.

E-TECH, que genera 143 CV y homologa un gasto medio de 4,2 l/100 km. Este se traduce en alrededor de 928 km de alcance. Destaca por suavidad de funcionamiento y confort, sobre todo en en entornos urbanos, donde es decisivo su cambio automático multimodo. Eso sí, es bastante más caro que el Clio GLP: arranca en 21.901 € con el mismo nivel de equipamiento. También propone un nivel más alto de estética deportiva, el esprit Alpine. Por cierto, tras la renovación de la quinta entrega, que introdujo cambios en diseño, el Clio evolucionó de forma apreciable en lo tocante a conectividad y seguridad.

RENAULT CLIO GLP / E-TECH

Este francés es uno de los iconos del segmento utilitario y de los pocos que ofrece una dualidad de opciones con etiqueta ECO. Por un lado, da a escoger la alternativa bifuel de 100 CV con cambio manual, que funciona con gasolina 95 o con GLP (gas licuado de petróleo), que permite un andar básicamente simétrico pero que sale claramente mejor al repostar (0,95 €/kg). De hecho, reduce más de la mitad el coste por km recorrido mientras duplica la autonomía, que llega a 1.200 km. A combinar con acabados evolution y techno, el precio de salida es de 16.781 €. El otro Clio ECO es el híbrido autorrecargable (sin cables)

pila de 48 voltios liberan 160 CV en gasolina y 136 en diésel; parten, respectivamente, de 29.025 y 33.125 €. En cuanto al Kia Sportage, lo hay con las mismas opciones microhíbridas, en este caso desde 31.560 t para el 160 CV y a partir de 34.960 considerando el de gasóleo. Como su primo hermano, hay opción a elegirlo con transmisión automática de doble embrague y 7 marchas. Asimismo, el Sportage (maletero desde 586 litros) propone un híbrido autorrecargable, de momento con 230 CV, si bien las prestaciones vienen a ser las mismas. El consumo va parejo en ambos, con promedios homologados en torno a 5,7 l/100 km. En resumen, elegir Tucson o Sportage responde a los gusto de cada cual y la afinidad de marca. Ojo, en 2025 Kia someterá a su todocamino medio a una actualización similar a la que exhibe el Tucson, que ahora le saca una ventaja clara de puertas hacia dentro.

HYUNDAI TUCSON / KIA SPORTAGE

La dupla coreana lleva el peso comercial en sus respectivas marcas. Comparten plataforma, motores y elementos de seguridad. Por un lado, el Hyundai Tucson acaba de estrenar una actualización de gama, con cambios estéticos exteriores, pero sobre todo un puesto de mando completamente redefinido, más conectado. En lo mecánico, la potencia de sus versiones híbridas autorrecargables dan ahora 215 CV, por los 230 precedentes. Mantiene tracción delantera o total, y está disponible con acabados Klass, Maxx, Tecno Sky, N Line Sky y N Line Style. Los precios arrancan en 34.925 €, ya con descuentos. Alternativamente, las variantes híbridas ligeras con

OPEL CORSA HYBRID

Una vez puesta al día la sexta entrega Corsa, la gama mecánica ha dado la bienvenida a alternativas híbridas ligeras (MHEV) con batería adicional de 48 voltios. Una tecnología presente en multitud de modelos de la órbita Stellantis que, en el utilitario germano, contempla 100 o 136 CV. Cuenta con motor de gasolina 1.2 Turbo de 3 cilindros combinado con otro eléctrico de 29 CV, que mueve el conjunto sin una gota de carburante a muy baja velocidad. Estas mecánicas traen consigo cambio automático de doble embrague y 6 marchas, y están a la venta en acabados Edition y GS, con precios desde 17.800 €.

VOLKSWAGEN GOLF eTSI

Recién cumplido medio siglo de vida, el compacto alemán estrena actualización de mitad de vida. Además de cambios exteriores (ligeros), interiores (otro tanto), de conectividad y seguridad (ambos más acusados), ha remozado gama mecánica. Mantiene alternativas híbridas ligeras sobre red auxiliar de 48 voltios, que gana algo de eficiencia. Disponibles solo con cambio automático DSG de 7 velocidades, da a escoger entre 116 y 150 CV. Ambos comparten propulsor de gasolina 1.5 eTSI de 4 cilindros (par límite de 220 y 250 Nm, respectivamente), y homologan un consumo de 5,2 a 5,3 l/100 km. Frente a sus equivalentes sin electrificación, el ahorro de carburante es del 5%. Disponibles en todos los acabados, sus precios parten de 29.560 €. Por 1.415 t más te llevas el familiar Golf Variant, con 611 litros de maletero estándar.

116 o 150 CV

NISSAN QASHQAI

Es de los pioneros del segmento crossover y hoy por hoy el segundo híbrido más vendido de España. Acaba de recibir una visible renovación estética y de equipamiento, aunque no mecánica. En esto último, toda la gama porta sello ECO. Arranca en sendas alternativas híbridas ligeras de 48 V que generan 140 y 158 CV, ambas con cambio manual y tracción delantera, si bien la de mayor potencia también está disponible automática por variador CVT con tracción total. Por encima, el revolucionario Qashqai e-Power de 190 CV, que podría definirse como 'eléctrico de gasolina', pues la tracción es siempre eléctrica, relegando el propulsor de gasolina a la función de generador. Los precios del actualizado Qahsqai parten de 25.900 € en los MHEV y de 35.050 en el caso del e-Power.

NUEVOS LANZAMIENTOS CHINOS

¡Vienen más!

Continúa el imparable goteo de productos llegados del gigante asiático: en las próximas semanas estarán disponibles cuatro novedades más, dos de ellas de marcas que también se estrenan en nuestro país.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ

El Grupo Invicta, uno de los principales importadores de modelos chinos en España, amplía porfolio con dos nuevas marcas y un modelo para otra de las que ya conocíamos. Empezando por el último, el DFSK 600 aterriza para completar la gama SUV del fabricante por encima de los conocidos 500, 580 y E5. Por su parte, las nuevas marcas son Livian y BAIC (de la que ya conocíamos algún producto, aunque renombrado). La primera se estrena con un contendiente directo para el segmento más duro del mercado, el B-SUV. Es un todocamino de 4 metros de largo animado por un sencillo motor de gasolina de poco más de un centenar de caballos. Y hablando de BAIC, propone una berlina 100% eléctrica con 163 CV y batería de 48 kWh a la que, como puedes ver en el cuadro bajo estas líneas, acompañarán, a medio plazo, sendos SUV de 4,6 y 4,7 metros de largura, con un amplio equipamiento de serie. Por último, SWM amplía gama con el 7 plazas más asequible a la venta, un coche de poco más de 15.000 €, casi nada.

LIVAN

Livian, una de las marcas del Grupo Geely, debuta en España con el X3 Pro, SUV de 4 metros de largo y maletero de 400 litros que, a buen seguro, situará en el precio una de sus bazas. Para situarlo, sus credenciales lo equiparan a modelos de gran volumen en nuestro mercado, como el SEAT Arona. Se estrenará con una sola opción mecánica, un 1.5 de cuatro cilindros aspirado (sin turbo) que da una modesta potencia de 103 CV y 140 Nm de par límite. Es de tracción delantera y monta cambio manual de 5 marchas. Eso sí, el chasis acude a 4 discos de freno y a llantas de aluminio de 16" sobre neumáticos generosos: 205/60. Su equipamiento de serie incluirá volante multifunción, tapicería de cuero ecológico y pantalla táctil de infoentretenimiento de 8". Y no faltan, claro, los consabidos asistente de arranque en pendientes, control de estabilidad ESP y de tracción TCS, repartidor electrónico de frenad EBD... Estará disponible a final de año con 5 años de garantía o 100.000 km.

SUV de segmento B con 103 CV y 5 años de garantía

BAIC EU5

Primicia del Grupo Invicta es BAIC, que escalará 3 modelos en pocos meses. El primero es el EU5 (abajo), berlina de segmento D y 4,6 metros de largo 100% eléctrica, con una potencia de 163 CV. Acelera de 0-100 km/h en 8,8 segundos, lleva batería de 48 kWh y anuncia 416 km de rango, a falta de datos europeos de homologación. A esta, y a lo largo del último tercio de año, se añadirán los SUV X55 (4,6 metros de largo) y aún mayor X7 (4,7 metros), dotados de motores de gasolina 1.5 de 174 y 185 CV, respectivamente. Según parece, disfrutarán de una amplia dotación de fábrica incluida en el precio (que promete ser muy ventajoso en todos los casos), entre otros con asientos climatizados, cámara 360, techo panorámico practicable, alerta por salida de carril no voluntaria, control activo de velocidad, frenada de emergencia autónoma baja velocidad, control de descensos o cambio automático del haz luminoso cruce-carretera.

Berlina eléctrica, 163 CV y batería de 48 kWh

SWM G03

SWM, italiana pero 'made in China', amplía gama con este inédito SUV de 7 plazas que se convierte en el modelo de su tipo más económico del mercado, a un precio de 17.990 € que baja a 15.490 si lo financias directamente con ellos, si bien a esa tarifa tendrás que sumar los intereses que negocies en la operación. El SWM G03F está equipado con motor aspirado (sin turbo) de gasolina 1.5, de 109 CV, combinado con una caja de cambios manual de 5 velocidades. Destaca su equipamiento, con elementos como techo solar eléctrico, tapizado en piel sintética, sensores de parking traseros, pantalla multimedia a color con Mirror Screen y navegador...

DFSK 600 Y E5

DFSK amplía oferta con el nuevo 600 (izquierda, 28.498 €, con opción a pintura metalizada por 520), SUV familiar de 7 plazas y 4,72 metros de largo. Llega con motor de gasolina 1.5 TGDI de 4 cilindros turbo. Sus 184 CV se gestionan desde un cambio automático de 6 marchas de convertidor que permiten 185 km/h. La suspensión corre a cargo de un sistema McPherson delantero y multilink trasero con estabilizadora (ambos, pues, independientes). Entre otros, lleva alarma, inmovilizador, control de crucero, modos de conducción, sensores de parking traseros, cámara 360°, faros LED, techo panorámico, barras de techo y llantas de 18". Y en confort, desde tapicería de cuero ecológico a asientos delanteros calefactables, pasando por pantalla táctil Smart de 12,3", Bluetooth, USB e integración Android Auto/Car Play. Comprende garantía de 7 años o 150.000 km. Otra sorpresa SUV, también de 7 plazas pero híbrida enchufable (con 8 años de garantía por 30.999 €, o por 25.999 € con plan MOVES y achatarramiento), es el E5, abajo e izquierda. Mide 4,7 metros de largo y anuncia 87 km eléctricos. Da 176 CV, es automático, recarga en corriente alterna hasta 6,6 kW (batería de 15,5 kWh) en 4 horas. ¡Ah! cuenta con carga hacia el exterior V2L (hasta 3,3 kW) y terminación Intelligent, que solo deja como extra la pintura metalizada (520 €). Su dotación es la misma que en el 600.

Dos nuevos SUV de 7 plazas, el E5 plug-in

PEUGEOT 2008 GT HYBRID 136 e-DCS6

Entre dos mundos

El 2008 Hybrid lleva motor de gasolina microhíbrido, una inédita y muy atractiva declinación a medio camino entre un gasolina convencional y un híbrido: se conduce con la facilidad del primero con muchas ventajas del último, como la etiqueta ECO y un gasto más ajustado.

ÁLVARO RUIZ · PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

PEUGEOT 2008 GT HYB.

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	136 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	230 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	206 km/h
ACELERACIÓN	8,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,9 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.304 / 1.775 / 1.550 mm
NEUMÁTICOS	215/60 R 17
PESO EN VACÍO	1.372 kg
MALETERO	434-1.467 l
PRECIO	30.940
GAMA DESDE	23.990
CUOTA RENTING*	475 /mes
LANZAMIENTO	Diciembre 2023

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

Aprovechando la actualización del 2008 que sirvió para poner al día diseño y equipamiento, Peugeot hizo cambios en la gama de motores, despidiéndose de alternativas diésel y estrenando esta de gasolina microhíbrida con la etiqueta ECO de la DGT que se convierte en el paso intermedio entre los 2008 térmicos y los eléctricos E-2008.

La denominación Hybrid puede parecer pretenciosa porque no es un híbrido puro, sino ligero. Sin embargo, basta conducirlo unos metros para darse cuenta de que la parte eléctrica tiene aquí mucho más protagonismo que en otros MHEV. No llega al nivel de un híbrido convencional, vale, pero se nota, especialmente en ciudad, por lo que se merece más la etiqueta ECO que otros con este tipo de propulsor.

Lo que ha hecho Peugeot es combinar un motor 1.2 de 3 cilindros turbo (con cadena de distribución y ciclo Miller) con una red eléctrica de 48 voltios, un motor eléctrico de 29 CV que va integrado en la transmisión (automática de doble embrague y 6 marchas) y una pequeña batería de ión litio de 0,43 kWh netos. Su potencia combinada es de 136 CV, es decir, 6 más que el gasolina 1.2 sin electrificar. Y como la parte eléctrica no añade mucho peso al conjunto, y el 2008 sigue siendo relativamente ligero (menos de 1.400 kg), ese rendimiento cunde: sobre el papel, solo necesita 8,3 segundos para acelerar de 0-100 km/h, y en la práctica da sensación de

Cámara de 180º y sensores de parking
De serie

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Pintura bitono
De serie

Pack Invierno
520 €

ser más potente porque se mueve realmente bien y es más ágil de lo esperable en un B-SUV de esta potencia.

Los 29 CV eléctricos tienen que ver en ese buen hacer, pero para lo que realmente valen es para contener consumo e incrementar placer de conducción. Y es que al contrario que otros MHEV llega a circular exclusivamente en eléctrico, aunque solo en momentos puntuales, nunca al nivel de un híbrido estándar que puede con cientos de metros sin gasolina.

CERO COMPLICACIONES

Este andar es muy cómodo porque vas en completo silencio, sin vibraciones. Y, desde luego, cada vez que se apaga el motor de gasolina, ahorra. Al final, este 2008 se contenta con un promedio inferior a 6,5 l/100 km.

Para entendernos: circulas sin emisiones casi siempre que maniobras (al aparcar...) También al moverte a baja velocidad, a punta de gas, por ejemplo, buscando sitio para estacionar. También si vas por ciudad con poca carga de acelerador, especialmente en bajadas. Y no hay que hacer nada para activarlo: se pone en marcha así automáticamente siempre que la batería tenga carga; tampoco hay posibilidad de forzarlo manualmente, como en los híbridos.

Esa pila llena al frenar y decelerar a través de la frenada regenera- →

SUS RIVALES

HONDA HR-V ELEGANCE

TIPO DE MOTOR	HEV (gasolina, 4 cilindros en línea + eléctrico)
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	131 CV
CONSUMO	5,4 l/100 km
PRECIO	32.210

Es un híbrido convencional, no un microhíbrido como el 2008 Hybrid. Arroja un consumo más contenido que el francés, pero sus prestaciones son claramente inferiores, es más caro y tiene un maletero más pequeño.

FIAT 600 HYBRID 136 CV DDCT LA PRIMA

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 3 cil. en línea, turbo
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	136 CV
CONSUMO	4,9 l/100 km
PRECIO	31.400

Comparte plataforma, motor y cambio con el 2008, pero es más pequeño... y también más ligero. Por ello, gasta un poco menos, si bien muestra un tacto de conducción menos deportivo. Eso sí, es un pelo más cómodo.

1 El cuadro digital tiene varios modos de visualización disponibles; ofrece mucha información y cuando se activa el modo eléctrico el cuentakilómetros cambia de color blanco a azul. **2** Levas para engranar marchas manualmente. **3** Los menús del infoentretenimiento tienen un diseño bastante agradable y el multimedia funciona con fluidez.

BUENOS ACABADOS Y MATERIALES AGRADABLES A LA VISTA Y EL TACTO

Los faros full LED de serie son eficaces. Al actualizarse, el 2008 ha estrenado luces diurnas delanteras y pilotos traseros LED.

Es de los maleteros más grandes de la categoría. Además, tiene un diseño regular y suelo en dos alturas.

tiva, es una de las principales diferencias entre este 2008 Hybrid y el 2008 de gasolina estándar: el grado de retención que sobreviene al soltar el gas es en este bastante acusado, aunque no tanto como para conducir con un solo pedal al estilo de los eléctricos.

COMO CUALQUIER OTRO

Eso sí, no hay posibilidad de incrementar o suavizar la acción: lo hace solito, igual que cuando en modo eléctrico sube la intensidad de la propia frenada regenerativa en situaciones de baja carga de la batería, más aún si vamos lentos, como callejeando. Quizá estaría bien que diese a elegir todo ello a través de un botón, pero no es menos cierto que al no tener que ir pendientes de cosas así es más fácil conducirlo que un híbrido.

Es más, se lleva exactamente igual que cualquier modelo con motor convencional de gasolina y cambio automático (este, por cierto, bastante efectivo en su quehacer por rapidez y confort), y eso es todo un plus para quien prime las ventajas de la nueva electrificación sin complicaciones (léase, sin cables, etc). ■

ASIENTOS DELANTEROS MUY COMODOS DE DISEÑO DEPORTIVO; DETRÁS, AMPLITUD CORRECTA PARA DOS

EL PROBADOR OPINA

El Peugeot 2008 Hybrid hace muchos más méritos que otros MHEV para lucir la etiqueta ECO de la DGT: la parte eléctrica realmente se nota, al conducir y en el bolsillo, pues ayuda a contener el consumo. Más allá de la electrificación, se mueve con solvencia en todos los escenarios, siempre con equilibrio entre confort y dinamismo. Sin duda, es la variante a considerar en la gama.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Apertura y arranque sin llave; regulador y limitador de velocidad; Pack Safety: incluye alerta de mantenimiento de carril con corrección de trayectoria, detección de inatención del conductor y frenada automática de emergencia diurna y nocturna con reconocimiento de peatones y ciclistas; Visiopack: incluye cámara de visión trasera HD 180º y sensores de parking delanteros y traseros; piso de maletero en dos alturas; climatizador automático; cuadro digital 3D en pantalla de 10"; paquete de iluminación interior LED; llantas de aleación de 17"; faros full LED con intermitentes integrados LED; sensor de luces y lluvia y pantalla táctil central multimedia de 10" con integración plena Apple CarPlay y Android Auto sin cable. **OPCIONES** Pintura metalizada (600 €); asientos Alcantara calefactados (1.200 €); Pack Invierno: incluye Advanced Grip Control, asistente de descenso de pendientes y neumáticos All Season (520 €); techo panorámico practicable (1.000 €) y llantas de aleación de 18" (320 €).

SUZUKI

¿Cuándo fue
la última vez que te
divertiste al volante?

Play

SWIFT

NUEVO
SWIFT

Desde **99€/mes***

Entrada 5.577,90€ · 1ª cuota 88,58€ · 34 cuotas 99€/mes
Cuota final 11.888,16€ · 36 MESES Tipo Deudor 9,75% **T.A.E. 11,77%**

3 AÑOS DE MANTENIMIENTO INCLUIDO

*Financiación de SWIFT 1.2L S1 Mild Hybrid. **Precio al contado 18.500€. Precio financiando 17.467€. Entrada 5.577,90€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 88,58€, 34 cuotas de 99€ y 1 cuota de 11.888,16€ (máximo 45.000km). Tipo Deudor 9,75% T.A.E. 11,77% (La T.A.E., así como la primera cuota podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50% 416,12€ Contado. Intereses 3.453,64€, Importe Total del Crédito 11.889,10€, Coste Total del Crédito 3.869,76€, Importe Total Adeudado 15.758,86€, Precio Total a Plazos 21.336,76€. Siendo el día de contratación 09/08/2024 y primer pago el 02/09/2024.** Incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento promocional y Programa de Mantenimiento incluido en Servicios Oficiales Suzuki durante 3 años (o 60.000km, lo que antes suceda). Su disfrute está condicionado a la vigencia de la financiación SUZUKI OPTION suscrita con Santander Consumer y al total cumplimiento de sus obligaciones de pago. Oferta válida hasta el 31/10/2024. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

Consumo mixto WLTP (l/100 km): de 4,4 a 4,9. **Emisiones CO_2 WLTP (g/km):** de 98 a 110.

Suzuki recomienda MOTUL

Descubre el Swift

auto.suzuki.es

FORD KUGA ST-LINE X 2.5 FHEV 183 cv awd vs. HYUNDAI TUCSON N LINE STYLE 1.6T HEV 215 CV 4x4

Más cerca que nunca

Recién reforzados para aguantar el fuerte tirón del segmento SUV medio, de los más competidos, Tucson vuelve a la carga para mantener el éxito que le persigue con soluciones comunes a Kuga, rearmado con un sólido abanico de primicias. Uno y otro consolidan aquí una eficiente apuesta híbrida ECO como alternativa a los otrora incuestionables diésel.

JUAN PABLO ESTEBAN PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

FORD KUGA ST-LINE X 2.5 FHEV 183 CV AWD

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, aspirado
CILINDRADA	2.488 cm³
POTENCIA	183 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	n.d.
V. MÁXIMA	196 km/h
ACELERACIÓN	8,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,8 l/100 km
MEDIDAS	4.615 / 1.882 / 1.673 mm
NEUMÁTICOS	225 / 60 R 18
PESO EN VACÍO	1.765 kg
MALETERO	415-553-1.534 litros
PRECIO	47.737 €
GAMA DESDE	38.896 €
CUOTA RENTING	570 € / mes
LANZAMIENTO	Octubre de 2019

*Condiciones en ford.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

En el ranking de los modelos más vendidos en España destaca el Hyundai Tucson, vehículo de más entidad en el top 10 del listado y que, a mitad de temporada, ocupa la quinta posición, situándose entre coches de segmentos más utilitarios.

Todo un superventas, también en el global de la plaza europea, escenario donde su rival en estas páginas, el Ford Kuga, vuelve a sobresalir en la categoría SUV. Además, a la par los dos acaban de renovarse, y más allá de retoques estéticos (ambos modifican paragolpes, parrilla, faros...) se esmeran en dotar a sus interiores de equipamientos más avanzados.

Este cambio era más necesario en el Kuga, de presencia en desventaja (por cierto, la marca mantiene a la venta las últimas unidades del anterior). Los de Ford sustituyen el anterior equipo multimedia por otro nuevo ahora sí presidido por una pantalla moderna de buen tamaño: pasa de 8 a 13,2" y obliga a reestructurar el salpicadero. Los anteriores mandos convencionales del climatizador se integran en ella, menos intuitivo (para ajustar la ventilación manual hay que acudir a un menú específico) y cuyo debate ya no solo está entre el público: varios fabricantes empiezan a cuestionar configuraciones así.

PROCESADOR MÁS POTENTE

Eso sí, el multimedia SYNC 4 es más rápido al ejecutar tareas. Responde con agilidad e incorpora funciones avanzadas como navegación conectada, control por voz vía lenguaje natural, conectividad 5G FordPass para posibilitar rápidas actualizaciones, conexión inalámbrica CarPlay/Android Auto... Lo acompaña una instrumentación digital de 12,3" que, sin ser la mejor, da la información con claridad sin atosigar con demasiados datos. Como complemento, un Head-up display en paquete opcional que proyecta indicaciones en una lámina translúcida en vez de en el parabrisas: no aporta gran cosa y la información sale pequeña y cerca de los relojes.

En el Tucson la transformación interior es más ambiciosa, y eso que partía de un esquema superior al Kuga, más digitalizado. En esta entrega reordena el centro de control, empezando por el selector de cambio automático, que traslada a la columna de dirección (es más cómodo que la ruleta circular del Kuga). Esto libera espacio en la consola, ahora de tipo →

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI TUCSON N LINE STYLE 1.6T HEV 215 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	215 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	350 Nm
V. MÁXIMA	186 km/h
ACELERACIÓN	8,5 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	6,6 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.510 / 1.865 / 1.650 mm
NEUMÁTICOS	195 / 55 R 16
PESO EN VACÍO	1.165 kg
MALETERO	616-1.795 litros
PRECIO	52.325 €
GAMA DESDE	32.925 €
CUOTA RENTING	n.d.
LANZAMIENTO	Octubre de 2019

*Condiciones en hyundai.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

MUY SEGURO AL VOLANTE, AUNQUE DE DIRECCIÓN MÁS LIGERA

Hyundai ha redefinido el característico frontal Tucson, con menos segmentos en los faros, aquí matriciales. Detrás es casi igual.

Llantas específicas de la terminación N Line, ahora prevista para toda la gama.

El maletero es realmente amplio, y también muy accesible, superior al del rival.

flotante con huecos arriba y abajo; y hay una bandeja de almacenamiento frente al pasajero. Al final, su inteligente combinación de mandos táctiles y físicos depara mejor experiencia, y ese panel ligeramente curvado con dos pantallas contiguas está un paso por delante.

MÁS HUECO DE PIERNAS

En habitabilidad el segmento propone alternativas más holgadas a estos coches, si bien dan al pasaje amplitud. Al tratarse de renovaciones sus medidas son iguales a sus antecesores. Encontramos ligeras diferencias: el Kuga brinda más centímetros entre filas de asientos, por lo que detrás hay más hueco para las piernas, y su banqueta trasera puede desplazarse en dos piezas asimétricas (inexistente en el Hyundai) para adaptar mejor el espacio a pasajeros o equipaje. Y hay un detalle muy práctico: unos protectores escamoteables en los perfiles de las puertas para mantenerlas a salvo de golpes y rozaduras al moverlas. Con todo, el Tucson, 10 cm más corto, también es cómodo. Destaca por una superficie en las butacas posteriores más grande (apoya muy bien las piernas) y, de forma clara, sobresale en maletero.

Esta versión del coreano deja clara su condición híbrida en el emblema sobre el portón trasero.

Entre tanto, nuestros contendientes vienen con oferta mecánica multidisciplinar y todos los sellos ambientales. Aquí van los híbridos sin enchufe, a considerar por quien no quiera diésel por equilibrio ajustando gasto urbano y capacidad para viajar sin dispararlo. Aquella, por cierto, ha desaparecido del Kuga, mientras Hyundai vende el interesante 1.6 CRDi de 136 CV hibridado y ECO.

El combinado coreano es más poderoso en el papel, pero para 215 CV totales se vale de un motor gasolina turbo de 160 y de otro eléctrico de 65. El Kuga da 183 CV conjuntos que, ojo, deparan un rendimiento superior desde un bloque a gasolina sin turbo más capaz, →

Asistente autopista HDA De serie

LA PRINCIPAL ACTUALIZACIÓN DEL COREANA PASA POR EL PUESTO DEL CONDUCCIÓN, MUY MODERNO

Llevar el selector del cambio automático a la caña de dirección ha permitido diseñar una nueva consola, mucho más práctica.

1 El nuevo cuadro digital apenas varia de presentación entre modos de conducción... 2 ... estos a seleccionar en el pulsador Drive Mode, como otros físico, más intuitivos y seguros. 3 La pantalla multimedia es del mismo tamaño que la instrumentación (12,3") y va agrupada bajo una pieza plástica convexa. El aspecto global es moderno.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática a baja velocidad; asistente de mantenimiento de carril; control de crucero adaptativo con función Stop&Go y centrado automático de carril; asistente de conducción en autopista HDA; reconocimiento de señales de tráfico; control de ángulo muerto y de tráfico trasero cruzado con frenada automática de emergencia; control de descensos; faros full LED matriciales; suspensión con control electrónico; portón trasero eléctrico manos libres; cristales traseros sobretintados; llantas de 19"; techo panorámico practicable; asistente de aparcamiento automático; sensores de aparcamiento delanteros y traseros con cámaras 360º y monitor de alerta en ángulo muerto; climatizador trizona; acceso y arranque sin llave; volante calefactable; asientos con ajustes eléctricos y climatizados; tapicería Alcantara; sistema multimedia con navegador y doble pantalla de 12,3"; control por voz con lenguaje natural; cargador de móvil inalámbrico tipo Qi; Head-up display; integración Android Auto/Apple CarPlay inalámbricos y sistema de sonido Premium Krell.
OPCIONES Pintura metalizada (580 €).

AMPLIO Y CÓMODO, PERO UN POCO MENOS CAPAZ QUE SU OPONENTE

BUENA PERCEPCIÓN DE CALIDAD Y ERGONOMÍA VIGILADA

Mando circular para gestionar el cambio automático: no es la solución más intuitiva al maniobrar con rapidez.

1 Cuadro digital de nuevo cuño; cambia el diseño según modo de conducción. 2 El volante multifunción aglutina una diversidad de mandos: los de audio, teléfono, control de velocidad, asistente de voz... 3 Nuevo equipo multimedia con SYNC 4: vuelve a poner al Kuga en el mapa dentro de su competido segmento y es más rápido, pero integra los comandos de climatización...

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática a baja velcidad; asistente de mantenimiento de carril; control de crucero adaptativo con función Stop&Go y centrado automático de carril; control de ángulo muerto y de tráfico cruzado trasero cruzado con asistente de frenada marcha atrás; reconocimiento de señales de tráfico; aparcamiento asistido con cámaras 360º; faros full LED con asistente de luces de carretera y luz de maniobra; portón trasero eléctrico manos libres; asientos delanteros eléctricos con certificación ergonómica AGR; tapicería parcial Sensico y Neosuede; sistema multimedia SYNC 4 sobre pantalla táctil de 13,2"; sonido B&O con 10 altavoces y subwoofer; Bluetooth; integración plena Apple CarPlay y Android Auto inalámbrica y cargador de móvil inalámbrico tipo Qi.

OPCIONES Pintura metalizada (727-1.039 €); paquete seguridad: incluye faros LED Dynamic Pixel, Head-up display y alarma perimetral (1.408 €); paquete invierno: incluye volante, asientos delanteros y traseros calefactables y parabrisas térmico (467 €); llantas de 20" Premium (1.074 €) y techo solar panorámico practicable (1.289 €).

EL KUGA JUEGA CON UNA BAZA DE INTERÉS: LA BANQUETA TRASERA AJUSTA EN LONGITUD

SUS MANERAS SOBRE ASFALTO SON REFERENTE

También el del óvalo azul deja claro que estamos ante la versión híbrida autorrecargable.

de 129 CV, y una máquina eléctrica de 125. Esto perfila cómo responden, pues aunque la batería del sistema es mayor en el Tuscon (1,49 kWh frente a 1,1), el Kuga se mueve más eléctricamente. En uno y otro la gestión de energía es automática (según necesidades, la gasolina lleva fuerza a las ruedas o a la batería), variando poco según perfiles de conducción. El americano es más refinado y en consumo arroja mejor ratio: de 6,5 a 7 l/100 km, menos en tramos periurbanos. El Tucson también es frugal (mixto de 7 litros), pero más sensible en vías rápidas, con más de nervio inicial sin rédito en prestaciones, algo mejores las del rival. En suma, los dos tienen fuerza y adelantan bien.

El SUV de Hyundai monta levas de volante que, en modo Eco, ajustan retención (frenada regenerativa, al decelerar) y en Sport cambian de marcha. Implican más al conductor frente a un Ford más sencillo que cumple con nota.

En este dirección y suspensión son muy buenos (marcha con solidez). El asiático también agrada al volante y vira sin mayor baile de carrocería, tensando amortiguadores en Sport. Más allá, su dirección se percibe más ligera. ¡Ah! y combinan tracción total (Hyundai la monta en otros motores), complemento de seguridad que afianza el agarre asfáltico más que la aptitud campera. ■

EL PROBADOR OPINA

Buenos, bonitos (aunque esto vaya en gustos)... y no precisamente baratos: vienen hasta arriba de equipamiento y eso no ayuda precisamente a ajustar precios, en todo caso más favorable al Kuga. Por comportamiento van muy parejos, pero me gusta más cómo funciona el sistema híbrido de Ford y, sobre todo, lo poco que gasta.

Nuevos faros LED (como extra, matriciales) enlazados por una banda de diodos que resulta llamativa.

Esta terminación opta por llantas de 18" de serie, aunque también permite optar a otras como extra de 19 e incluso de 20".

Techo panorámico 1.289 €

Maletero menos capaz, pero más versátil: avanzando a tope las plazas traseras parte de 553 litros, retrasándolas, de 412.

BYD SEAL U DESIGN

El hermano práctico

Bajo la denominación compartida con la berlina Seal, la variante U de corte todocamino ofrece un vehículo eléctrico más versátil sin perder la buena calidad de fabricación y el excelente equipamiento habitual en la marca. Dentro de la gama, mejor elegir su versión con batería grande para disfrutar de un rango de uso real más holgado

JUAN PABLO ESTEBAN · PALOMA SORIA

La familia Seal ha irrumpido con fuerza en la china BYD. De hecho, podemos considerarla uno de sus pilares importantes, más allá de productos algo más asequibles como el utilitario Dolphin o el SUV compacto Atto 3. Con sus diferencias, por supuesto, la dupla de modelos creada, la berlina Seal y el todocamino Seal U, aunque este deriva de una plataforma diferente, serían el reflejo de lo que propone Tesla con sus superventas Model 3 y Model Y.

En este caso concreto BYD se adentra en un segmento donde el espacio a bordo, como buen SUV de tamaño medio que es el Seal U (mide 4.785 mm de largo, 1.890 de ancho y 1.669 mm de alto) es norma.

PRECIO: 45.790 €

HAY DOS VERSIONES ELÉCTRICAS: COMFORT, CON BATERÍA DE 71,8 KWH, Y DESIGN QUE LA LLEVA DE 87; Y ACABA DE ESTRENAR VARIANTE PHEV

Control de crucero inteligente
De serie

SUS RIVALES

ŠKODA ENYAQ 85

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	286 CV
BATERÍA	Iones de litio, 82 kWh
AUTONOMÍA	563 km
PRECIO	52.300 €

La tarifa del checo es más elevada. En marcha transmite mejor impresión, y aunque su batería es algo menor consigue una autonomía más holgada. También se comercializa con tracción total y hasta en 340 CV.

TESLA MODEL Y GR. AUTON.

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	347 CV
BATERÍA	Iones de litio, 75 kWh
AUTONOMÍA	600 km
PRECIO	46.990 €

Prestacionalmente es muy superior: mucho más potente, es más rápido, consume menos y carga a 250 kW. El maletero es más capaz y ofrece un puesto de mandos muy minimalista. Lo hay de tracción 4x2 o 4x4.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Portón eléctrico manos libres De serie

Pintura metalizada 1.000 €

Diseñado exteriormente con líneas agradables, su habitáculo es bastante generoso. Los ocupantes de las plazas traseras poca queja van a tener ante el holgadísimo hueco para las piernas (el suelo además es completamente plano). Las amplias butacas cuentan con respaldo ajustable en inclinación y se abaten en proporción 60:40 (si cabe, quedan un pelo bajas y carecen de desplazamiento longitudinal), y hay buena anchura y altura.

CAPACIDAD NOTABLE

Anuncia 552 litros de maletero y podrían ser más de haber aprovechado la oquedad disponible en el vano motor delantero, porque sitio hay para, al menos, haber integrado un compartimento para cables de carga.

La recarga rápida CC es de 140 kW, sin destacar en su clase. Dispone de carga bidireccional.

En el puesto de conducción, tan holgado como detrás, el Seal U te deja una primera impresión realmente buena. A la vista es un coche bien presentado, los materiales empleados parecen de buena calidad y están ajustados con nota. Al contacto también son agradables, y tanto los huecos en puertas como en consola son grandes, más allá del acceso algo complicado a la zona bajo la consola, donde sitúa los puertos USB. Arriba incluye dos bases de carga inalámbricas Qi por inducción para smartphones, buen detalle.

Luego hay elementos que dejan un sabor diferente. El cuadro de relojes es poco personalizable, complementado por un Head-up display que proyecta la velocidad y otros datos a buen tamaño sobre el parabrisas. En el centro, todo el protagonismo recae en el enorme pantallón de 15,6" (es de 12,8 en la versión Comfort) cuya característica más destacable es que se puede rotar desde un botón del propio volante o en el mismo panel. La →

FICHA TÉCNICA

BYD SEAL U DESIGN

MOTOR	Eléctrico delantero, síncrono de imanes permanentes
POTENCIA	218 CV (160 kW)
PAR MÁXIMO	330 Nm
BATERÍA	LFP 87 kWh
AUTONOMÍA	500 km
TIEMPO CARGA	43 minutos (10-80% a 140 kW CC) 9,3h a 11 kW CA
V. MÁXIMA	175 km/h
ACELERACIÓN	9,6 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	20,5 kWh/100 km
MEDIDAS	4.785 / 1.890 / 1.668 mm
NEUMÁTICOS	235 / 50 R19
PESO EN VACÍO	2.147 kg
MALETERO	552-1.440 litros
PRECIO	45.790 € (dto. 35.580 €)
GAMA DESDE	42.290 € (dto. 32.080 €)
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Junio de 2024

Toda la iluminación es LED. Incorpora asistente de luces de carretera y luz dinámica de bienvenida.

Esta terminación asocia llantas de 19" en acabado bicolor. Punto.

El maletero no parece tan grande como indica la ficha técnica. La bandeja se coloca a dos alturas poco diferenciadas.

calidad gráfica es normal, así como sus funciones, y a ella hay que acudir para casi todo, climatizador incluido (el control por voz de BYD igualmente permite ajustar la temperatura a bordo). La encuentro algo desaprovechada (se puede dividir pero solo para mostrar app de navegación y Spotify) y la adaptación automática del brillo es lenta.

ANTE TODO, CÓMODO

En movimiento, el BYD Seal U marcha con dulzura. Como eléctrico se le supone, pero es que transmite mucho confort. Ayuda su ajuste, tirando a blando de amortiguación, que después le penaliza de cara a la agilidad, porque acusa movimientos generalizados a poco que seamos incisivos con el volante. En este sentido, la dirección no transmite gran precisión y necesita poco esfuerzo para moverla (hay dos niveles de ajuste).

El motor no te sobrepasa. Y es que la base motriz del Seal U dista del Seal berlina, este con 313 CV o con doble motor y 530, por los 218 CV de la única mecánica del todocamino trasladados al eje delantero. Fija un sprint discreto (9,6 segundos de 0-100 km/h) y la entrega de fuerza no es tan inmediata como en otros eléctricos, siendo con todo suficiente para rodar sin excesiva pesadez.

Otros ajustes dinámicos son 4 programas con poca variación entre ellos y dos etapas de frenada regenerativa para sacar provecho a la energía disponible. En estas la batería es grande (87 kWh) y en base a un gasto durante la prueba por encima de 20 kWh/100 km (el ordenador hace dos mediciones, total y una poco fiable de últimos 50 km), podrían asegurar más de 400 km reales o, yendo más suaves, casi los 500 homologados. ■

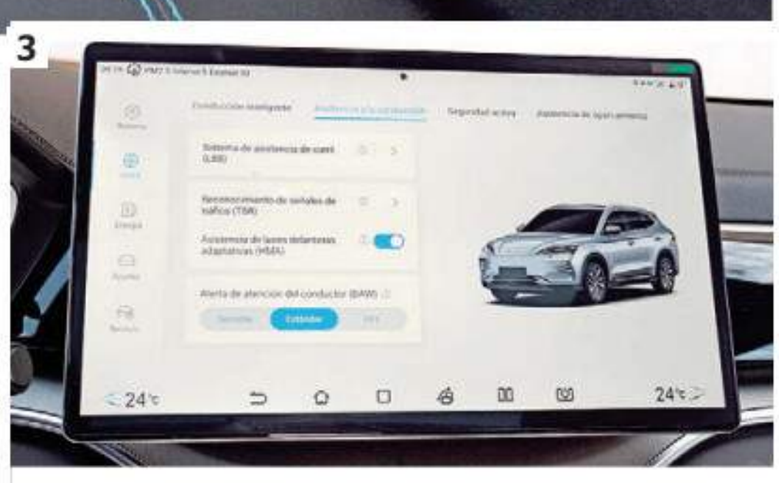
EL PROBADOR OPINA

Si atendemos al completo equipamiento, el Seal U juega la baza de un precio ajustado en su clase: 45.790 € en el tope de gama (rebaja 10.000 con el MOVES, aportación de BYD y financiación). Aunque no se queda corto en potencia, sus prestaciones no asombran. Me quedo con la calidad que transmite y la amplitud a bordo, junto a una marcha suave adaptada a los que ante todo primen el confort.

LA SUSPENSIÓN, MÁS BIEN BLANDA, OFRECE UN BUEN CONFORT DE MARCHA

DENTRO SE APRECIA MUY BUENA CALIDAD DE ACABADOS

Versión Design con dos bases de carga inalámbrica Qi de 15 W para móviles.

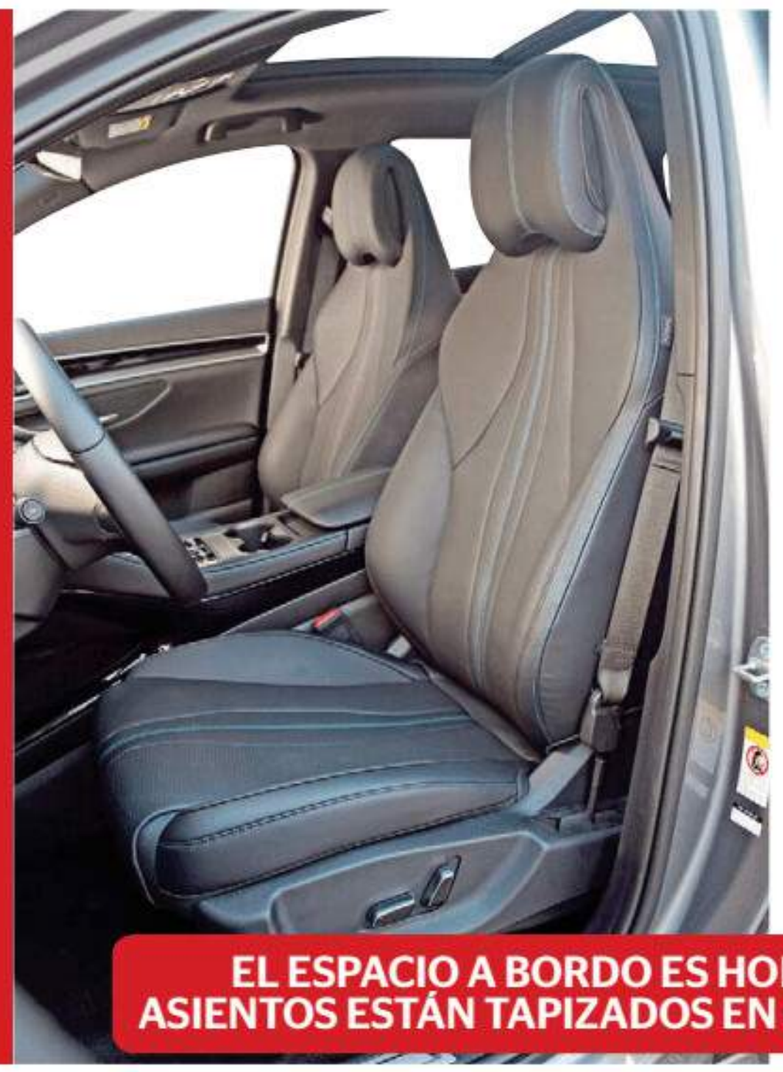


1 Relojes con dos vistas poco personalizable. Algunos datos se pueden cambiar desde el volante de forma poco intutitiva. **2** La consola integra algunos mandos para funciones principales. Desde ahí se puede ajustar la frenada regenerativa y elegir modos de conducción. **3** Pantalla central enorme: se puede rotar para dejarla vertical. El brillo automático es poco preciso.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; control de crucero inteligente y de mantenimiento de carril; control de ángulo muerto; asistente de tráfico trasero con frenado automático; reconocimiento de señales; control de descenso; faros full LED adaptativos; asistente de luces de carretera; acceso y arranque sin llave; sensores de aparcamiento con cámaras 360º; techo solar panorámico; portón trasero eléctrico manos libres; llantas de 19"; asientos eléctricos y climatizados; tapicería de cuero vegano; volante calefactable; iluminación ambiental dinámica; instrumentación digital de 12,3"; Head-up Display; cargador inalámbrico de 15 W para dos móviles; puertos USB-C y USB-A; sistema de purificación de aire PM 2.5; sistema multimedia con pantalla rotatoria táctil de 15,6"; funciones OTA y servicios en la nube (10 años gratuitos); asistente de voz "Hi, BYD"; sistema de audio Infinity con 10 altavoces; integración Apple CarPlay y Android Auto; bomba de calor y carga bidireccional V2L.

OPCIONES Pintura metalizada (1.000 €).



EL ESPACIO A BORDO ES HOLGADO; LOS ASIENTOS ESTÁN TAPIZADOS EN CUERO VEGANO

CUPRA FORMENTOR 1.5 eTSI DSG7

El reclamo ECO

Probamos la que será la versión más vendida de la gama de un renovado Formentor que, sí, estrena esta variante híbrida ligera para acceder, por primera vez, a la etiqueta ambiental ECO. Da un rendimiento y un consumo acordes a sus 150 CV. Su dinámica es la que enamora.

E. CANO PALOMA SORIA

El Formentor es el best seller de la marca hablando de ventas. Lleva siendo un modelo de éxito desde 2020, cuando se convirtió en el primer CUPRA genuino, al margen de SEAT. Ahora le ha llegado el turno de renovarse, y más allá de cambios estéticos y mejoras como multimedia (que pedía a gritos), la gran novedad es esta versión 1.5 eTSI, su primer mildhybrid.

Al respecto, no supone un cambio drástico frente al 1.5 TSI de 150 CV que sigue a la venta, pero porta etiqueta medioambiental ECO, primicia en la gama que, seguro, le convertirá en la opción Formentor más solicitada en España. No pases por alto que este sello es ya un argumento de compra.

PRECIO: 39.780 €

MOTOR Y GASTO CORRECTOS

Alerta fatiga conductor De serie

SUS RIVALES

ALFA ROMEO TONALE 1.5 HYBRID TCT SPRINT

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea MHEV
CILINDRADA	1.468 cm³
POTENCIA	160 CV
CONSUMO	5,7 l/100 km
PRECIO	43.170 €

Mide 4,56 metros, su habitáculo es más amplio que el del Formentor y el maletero cubica 500 litros. Su perfil es también deportivo y su sistema mildhybrid es más protagonista eléctricamente. Monta cambio automático de 7 marchas.

RENAULT ARKANA ESPRIT ALPINE TCe 160 CV EDC MILD HYBRID

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea MHEV
CILINDRADA	1.333 cm³
POTENCIA	160 CV
CONSUMO	5,9 l/100 km
PRECIO	32.795 €

De aire SUV cupé, lo hay de 140 CV también automático de doble embrague EDC, full hybrid de 145 y esta versión con 160 CV de buen rendimiento. Tiene más maletero y está bien equipado.

En todo caso, tienes Formentor de gasolina con o sin hibridación MHEV (mismos 150 CV) y una diferencia de 2.050 € a favor del primero. Parece mucho por un sistema de 48 V y la citada viñeta, pero es que además asocia cambio automático DSG7, y sin hibridación solo es manual.

BENEFICIOS 48 V

Sin diferencias en cuanto a rendimiento, la nueva declinación que gasta un pelín menos: puede llegar a ahorrar 0,3 litros de promedio cada 100 km (échale unos 7), más cuanto más urbano sea el uso.

El sistema híbrido ligero aporta 19 CV de impulso en momentos puntuales, pero el generador eléctrico no mueve por sí mismo al Formentor. Sí presume de un refinamiento algo mayor al iniciar la marcha desde parado, y sin duda al arrancar (apenas se siente el motor).

El nuevo frontal con forma de nariz de tiburón y logo sobre el capó distinguen claramente al renovado Formentor.

Esta versión arroja prestaciones suficientes para la mayoría considerando un conjunto que, con lo puesto, arrastra tonelada y media. Son cifras acordes a su potencial, sin alardes al acelerar y con mejores datos al recuperar/adelantar (reprís) por el buen hacer del cambio vía 'kick-down' (aceleras a fondo y reduce solo) : 7,1 segundos de 80-120 km/h.

Permite modificar ligeramente la respuesta desde sendos perfiles de conducción: Comfort y Performance (en uno de los dos botones del volante, el otro es el de arranque). También dispone de una función Individual para ajustar al gusto parámetros de dirección, motor/cambio y chasis adaptativo DCC. Este, que es opcional, presenta 15 ajustes, guiño más enfocado a presumir con el cuñado que otra cosa.

Nuestra unidad monta esa suspensión adaptativa, como digo, extra aglutinado en el paquete Performance junto a los faros →

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Reconocimiento de señales
De serie

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2021 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 93%
CHILD OCCUPANT 88%
PEDESTRIAN 68%
SAFETY ASSIST 80%

Pintura metalizada
800 €

FICHA TÉCNICA

CUPRA FORMETOR 1.5 e-TSI 150 CV DSG7

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	150 CV entre 5.000 y 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm
V. MÁXIMA	205 km/h
ACELERACIÓN	9,0 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,8 l/100 km
MEDIDAS	4.451 / 1.839 / 1.520 mm
NEUMÁTICOS	245/45 R 18
PESO EN VACÍO	1.482 kg
MALETERO	450-1.505 litros
PRECIO	39.780 € (dto. 38.180 €)
GAMA DESDE	37.730 € (dto. 36.130 €)
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Junio 2024

*Más información en www.cupra.es

Nuevos faros full led con 3 triángulos diurnos distintivos del nuevo lenguaje estético. Detrás, logo iluminado.

Estas llantas de aleación de 19" con neumáticos 245/40 cuestan 1.268 €. Las de serie son de 18".

La capacidad del maletero es normal. Bajo el piso ubica rueda de repuesto de uso temporal, y además desinflada.

Reconocimiento de señales
De serie

matriciales (estos sí estupendos) a cambio de 1.309 €.

Por chasis no parece un indispensable, al menos no con esta potencia (la misma base soporta la versión de 333 CV). Con el diferencial XDS de serie basta para convertirse en una de las referencias dinámicas del segmento: va de cine, es tremendamente ágil y la dirección es un primor. De guinda frena con contundencia (14 metros hasta parar del todo desde 100 km/h); parece más una berlina que un crossover.

MUY APARENTES

Sobre los cambios estéticos, salpican, como decía, al exterior, algo más deportivo, con triángulos omnipresentes en luces y pilotos y una zaga si cabe más reconocible, con el logo iluminado metida en una de esas guías de luz.

Dentro introduce nuevos materiales reciclados, pero la vista se nos va a la nueva pantalla táctil de 12,9". Es más grande, los diales de la base (temperatura y volumen) van por fin retroiluminados y añade un procesador más potente y nuevo software. Lo pedía a gritos...La puesta en escena es también dinámica, mientras la calidad de materiales le sitúan por encima de muchos generalistas, pero sin llegar al cénit Premium.

Barras negras de techo: se ofrecen de serie. Hay opción a techo panorámico eléctrico por 1.507 €.

Confortable, ergonómico... los asientos tipo Bucket (opcionales) de las imágenes son fantásticos. Detrás, más espacio del esperado aún sin tirar cohetes, con plaza central justita. A su vez, el maletero ofrece 450 litros, bien pero lejos de rivales de perfil más familiar y, en consecuencia, práctico. ■

EL PROBADOR OPINA

La renovación le ha sentado bien al Formentor en su afán por seguir siendo el modelo más reconocido de CUPRA. Su imagen es más aparente y hasta deportiva y gana puntos en el apartado multimedia, pero su gran baza ha sido añadir esta variante eTSI de 150 CV con hibridación ligera, que conlleva el atractivo de su primera etiqueta medioambiental ECO. Será, con total seguridad, la versión más vendida de la gama.

CHASIS ADAPTATIVO OPCIONAL DCC CON 15 FIRMEZAS

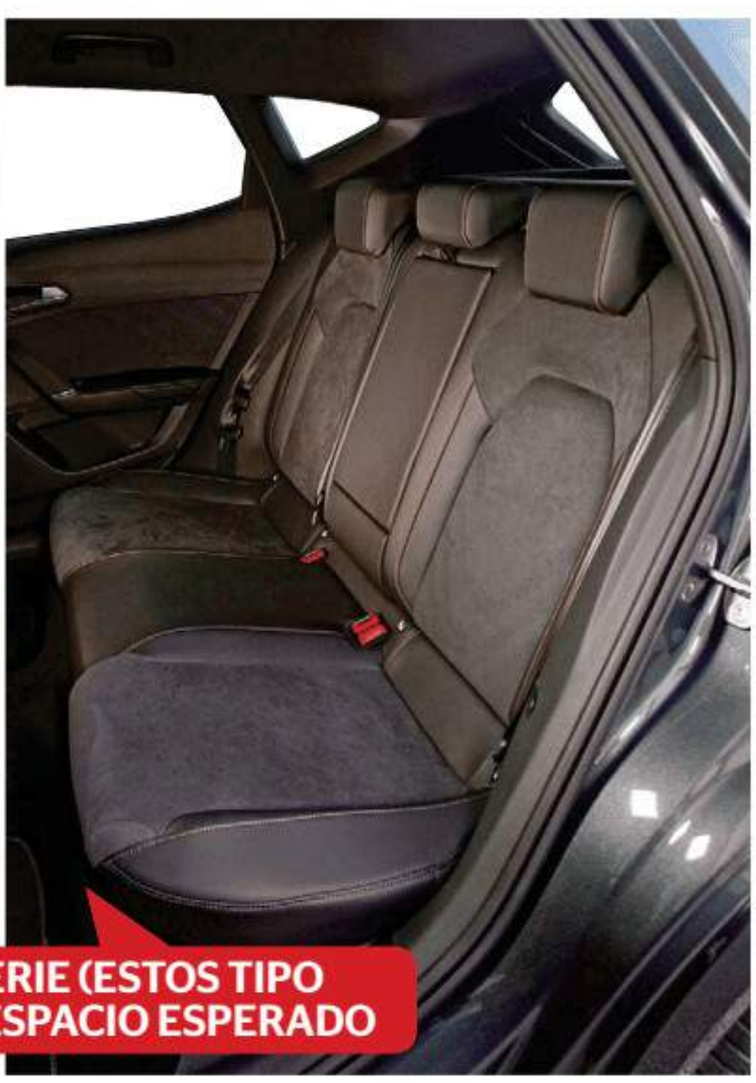
INTERIOR DE AIRE DINÁMICO Y DIGITAL; EN EL VOLANTE, BOTONES DE ARRANQUE Y DE MODOS DE CONDUCCIÓN

El cambio DSG7, de serie, suma modo Sport. Para moverlo de forma secuencial, desde las levas del volante.

1 Cuadro Digital Cockpit de 10,25", de serie. Dispone de varias vistas a elegir y en datos es muy completo.
2 Desde este pulsador se activan los modos de conducción, entre ellos el Performance, el más deportivo.
3 La nueva pantalla táctil de 12,9" es más grande y más rápida de funcionamiento gracias a un procesador más potente. La barra inferior que regula volumen y temperatura, al fin retroiluminada.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros full LED; asistente de cambio involuntario de carril; asistente de luces de carretera; alerta de fatiga del conductor; asistente de arranque en pendiente y de frenada de emergencia; reconocimiento de señales de tráfico; retrovisor interior electrocromático; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; cargador inalámbrico para móviles Qi; control por voz; pantalla táctil de 12,9"; conectividad Android Auto y Apple CarPlay; retrovisores calefactables y abatibles eléctricamente y climatizador trizona.
OPCIONES Pintura metalizada (800 €); pintura mate (2.318 €); sonido Premium SENNHEISER (624 €); techo panorámico eléctrico (1.507 €); Intelligent Drive Pack: incluye Navi, control de ángulos muerto,s asistente de atascos, Exit Assist y Pre-Crash Assist (634 €); Pure Performance Pack: incluye chasis adaptativo DCC, faros matriciales e iluminación adaptativa (1.309 €); Edge Pack: incluye cámara de visión trasera, portón eléctrico, pedal virtual, luz ambiental interior (color a elegir), acceso y arranque sin llave y alarma (582 €) y gancho para remolque (915 €).



ASIENTOS DEPORTIVOS DE SERIE (ESTOS TIPO BUCKET, 1.174 €); DETRÁS, EL ESPACIO ESPERADO

AUDI A3 SEDAN BLACK LINE 35 TFSI S tronic

Buen equilibrio

La carrocería sedán del actualizado A3 ha sido siempre muy querida por aquellos que buscan apariencia clásica en formato compacto, con volumen de maletero medio. El refresco del modelo gana tecnología y equipamiento. Así va con su motor gasolina más equilibrado.

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

Lo verdaderamente atractivo de la nueva gama Audi A3 es su amplitud. Ofrece muchas alternativas para diversos clientes, desde el que exige un compacto Premium de acceso al que desea una berlina tradicional de alto componente tecnológico. Precisamente, este último perfil es el que mejor ajusta al modelo en imagen, un A3 Sedan con la mecánica de gasolina más potente, obviando el superlativo RS3. No me cabe duda de que, en principio, buena parte de los clientes de este vehículo buscaban un A4 pero, en el camino, han dado con una alternativa probablemente mejor.

Una de las razones por las que este A3 Sedan es, quizá, más

PRECIO: 43.310 €

EN GASOLINA, CON 150 CV LLEVA HIBRIDACIÓN LIGERA Y SELLO ECO

Pack Infotainment 2.330 €

SUS RIVALES

MERCEDES-BENZ A 200 SEDÁN

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.333 cm³
POTENCIA	163 CV a 5.500 rpm
CONSUMO	5,8 l/100 km
PRECIO	43.614 €

Es un muy similar por tamaño y características. Ahora bien, es algo más potente y ligeramente más caro. Tiene etiqueta ECO, pero su consumo es algo mayor. El maletero de este Clase A pasa por más contenido.

BMW 218i Gran Coupé Aut.

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.499 cm³
POTENCIA	136 CV entre 4.500 y 6.500 rpm
CONSUMO	5,6 l/100 km
PRECIO	38.367 €

Significativamente más asequible que el A3 Sedan, pero con menos potencia es más lento. A ello añade la ausencia de viñeta ambiental ECO. Con todo, este Serie 2 se mueve bien y gasta poco.

atractivo, es que acaba de ponerse al día. Repaso rápido: estrena paragolpes, llantas, acabados interiores... Vamos, lo que viene siendo un restyling de toda la vida. Aunque no es todo, lo interesante es la tecnología de a bordo. Por ejemplo, los faros LED matriciales pueden mostrar varios diseños de luz diurna a elegir por el usuario. También es inédito el multimedia... bueno, el software, que es lo que había quedado algo desfasado: ahora es más rápido y da más funciones, como una tienda de aplicaciones online. También dispone de funciones bajo demanda, es decir, el cliente puede reequipar su coche desde casa, sin pasar por concesionario, previo pago de una cuota o de un pago completo. Sobra decir que otras actualizaciones de software se realizan en remoto mediante conexión constante a Internet.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

« El A3 Sedan recoge clientes habituales de A4 en un formato más compacto »

ES RESTO, IGUAL

Lo demás no cambia. Sigue siendo un coche compacto, pero relativamente espacioso. Dentro caben 4 adultos de talla media/grande y ofrece un maletero de 425 litros, nada mal para un coche que calca 4,5 metros de longitud. Ahora bien, ese tercer volumen añadido al A3 Sportback suma espacio, pero resta versatilidad: la estrecha boca de carga del maletero no permite introducir objetos voluminosos.

Por su parte, la nueva selección de materiales mejora ligeramente la sensación de calidad, atributo que destaca sobre algunos de sus competidores en este segmento. Afortunadamente aún propone cierta personalización y el cliente puede adecuar el coche al gusto. Eso sí, la dotación de serie, aunque interesante, hace sentir 'algo pasados' los más de 43.000 € que la firma alemana pide por él. No falta nada básico (ver ficha de equipamiento), pero desearía disfrutar de algunos asistentes a la conducción más, como el útil control de ángulo muerto, que →

Techo solar 1.425 €

Pack Premium 3.405 €

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2020 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 89% · CHILD OCCUPANT 81% · PEDESTRIAN 68% · SAFETY ASSIST 73%

FICHA TÉCNICA

AUDI A3 SEDAN BLACK line 35 TFSI S tronic

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	150 CV entre 5.000 y 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm
V. MÁXIMA	231 km/h
ACELERACIÓN	8,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,5 l/100 km
MEDIDAS	4.504 / 1.816 / 1.391 mm
NEUMÁTICOS	235/35 R 19
PESO EN VACÍO	1.400 kg
MALETERO	425 litros
PRECIO	43.310 €
GAMA DESDE	33.890 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Marzo de 2024

*Consultar condiciones en audi.es

La iluminación LED matricial es de las mejores del mercado... pero es una opción a pagar en paquete.

Aunque las llantas de serie son ya de 19", Audi ofrece otros diseños en la misma medida a elegir.

Maletero con algo más de capacidad que el A3 Sportback, pero la boca de carga es más estrecha y menos práctica.

forma parte de un completo pero caro paquete adicional.

EL MOTOR, LA CLAVE

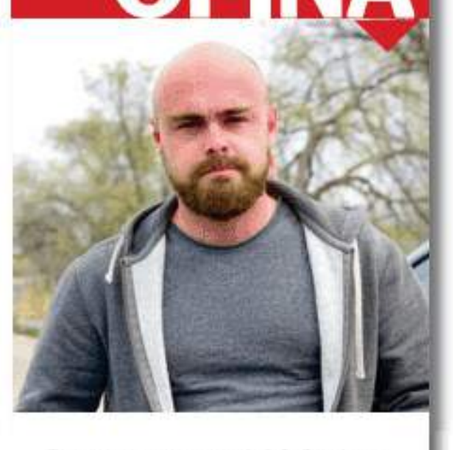
Sin embargo, todo lo anterior puede quedar parcialmente eclipsado por la excelente mecánica 35 TFSI de esta unidad. Sus 150 CV, para empezar, proporcionan un nivel más que adecuado de prestaciones. De acuerdo, no es el más fino de su tipo, pero casa a la perfección con un vehículo así. Su alternativa diésel TDI de la misma potencia es igualmente válida y, aunque tiene un gasto menor carece de la codiciada viñeta ECO.

Hablando de consumos, este 1.5 añade sistema híbrido ligero (solo con cambio automático), que permite parar y arrancar el motor incluso rodando, lo que baja la sed unas décimas: durante nuestra prueba ha registrado apenas 5,8 l/100 km en uso mixto, excelente.

Lo anterior se agrega a la puesta a punto típicamente Audi: prioriza el confort, pero mantiene una dinámica de marcha ágil. Es un producto agradable de conducir, incluso con la suspensión deportiva instalada, de los que invitan a realizar largos trayectos sin estrés. ■

La calandra es nueva en Audi: pierde el clásico marco y logra un efecto tridimensional.

EL PROBADOR OPINA



Precio aparte, el A3 Sedan es una estupenda berlina de corte clásico. Tamaño correcto, habitabilidad suficiente... Y con el equipamiento adecuado queda a un nivel superior en cuanto a tecnología. Eso sí, el motor aquí es la joya de la corona: consume poco, tiene etiqueta ECO y mueve correctamente al conjunto. Sería indudablemente mi elección.

BUENA CALIDAD DE RODADURA Y, SOBRE TODO, MUY BAJO CONSUMO

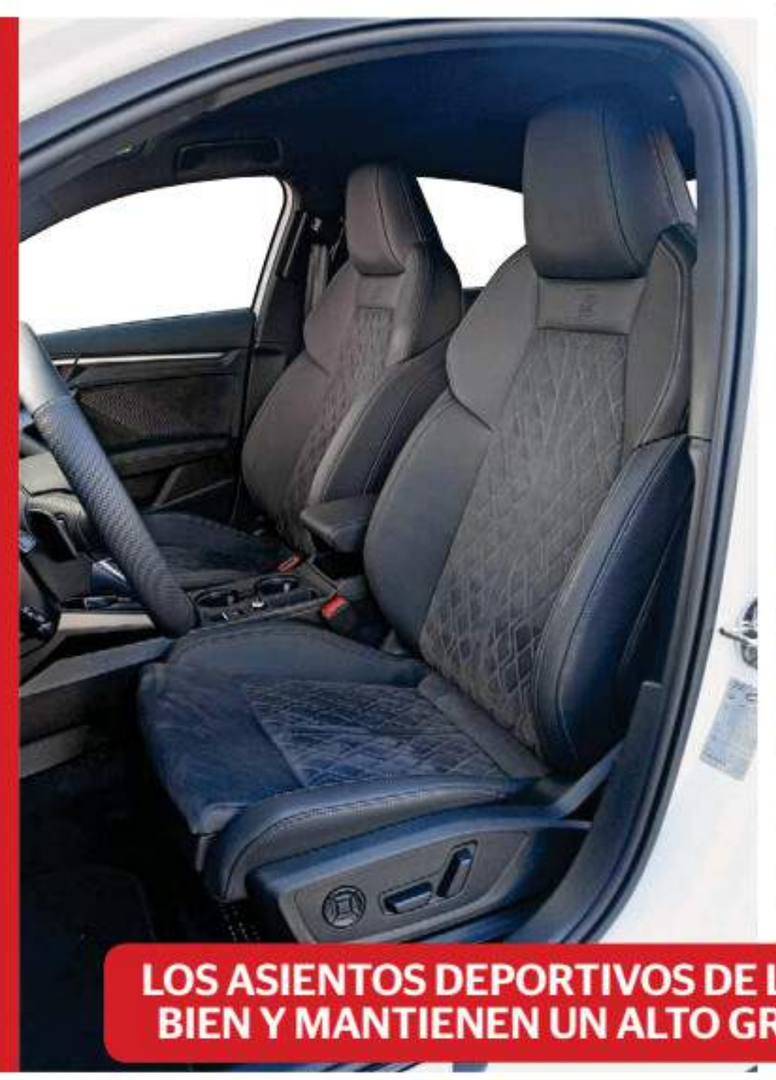
AHORA HAY NUEVOS MATERIALES QUE CUBREN EL SALPICADERO Y APORTAN MAYOR CALIDAD VISUAL

El cambio automático cuesta unos 2.000 €, pero añade hibridación ligera y sello ECO.

1 Cuadro de mando digital de serie. Hay otro opcional, más grande (en imagen), con mayor personalización. 2 Las levas de cambio tras el volante permiten jugar con el cambio a voluntad. 3 El multimedia parece el mismo, pero su software es sustancialmente mejor. Es más rápido y dispone de más funciones, como las actualizaciones en remoto.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; frenada de emergencia automática; control de velocidad de crucero; lector de señales de tráfico; detector de fatiga; ilumnación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; asistente de aparcamiento automatizado; selector de modos de conducción; tren de rodaje deportivo; climatizador; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 10,1"; Bluetooth; Android Auto y Apple CarPlay; cargador inalámbrico para móviles Qi; retrovisor interior fotosensible; asientos delanteros deportivos; freno de parking eléctrico y llantas de 19".
OPCIONES Pintura metalizada (980 €); tapicería en cuero (855 €); pack Premium: incluye control de crucero adaptativo, iluminación LED matricial, control de ángulo muerto, retrovisores exteriores fotosensibles, entrada sin llave, portón del maletero confort y cámara de visión trasera (3.405 €) y pack Infotainment: incluye cuadro digital de 12,3", Audi Sound System, control por voz, navegador y punto WiFi (2.330 €).



LOS ASIENTOS DEPORTIVOS DE LOS S LINE SUJETAN BIEN Y MANTIENEN UN ALTO GRADO DE CONFORT

Audi A1 SPORTBACK ADRENALIN EDITION 25 TFSI

La verdad, no hace falta más

Con solo 3 cilindros y 95 CV el Audi más sencillito va de cine, tanto que casi hace olvidar más energía; y gasta poco. Este de la prueba tiene el acabado más lustroso posible, aunque lo tienes desde 26.600 €. Sí, es caro, supongo que lo normal para que todo responda a lo esperado en uno de los envoltorios utilitarios más exclusivos.

E. CANO PALOMA SORIA

La gama A1 Sportback es escueta y sencilla: el motor que nos ocupa, otro de 115 CV (30 TFSI) y un tercero de 150 (35 TFSI) con cambio automático de doble embrague S tronic, extensivo al intermedio en opción que viene manual de 6 marchas, como nuestro protagonista, que se queda en 5.

¿Un Audi al precio de un Hyundai i30 o un SEAT León? Lo digo en la conclusión: la exclusividad se paga, y presumir de los 4 aros aparcados en el garaje se pone, como aquí, en 30.000 €. Dicho esto, que no es poco, es evidente que el A1 es de los mejores utilitarios a la venta. De hecho, si primamos distanciarnos del común de mortales generalistas es casi el único posible, dejando a un lado el nuevo MINI o propuestas exóticas, por eléctricas, como el inminente Renault 5 E-TECH. Ojo, que todo un Peugeot 208 no se descuelga tanto, sobre todo en terminación tope de gama GT; ahí lo dejo.

BASE COMÚN

Entre tanto, nuestro protagonista responde a la base que usan los SEAT Ibiza, Škoda Fabia y Volkswagen Polo, por no hablar de los B-SUV SEAT Arona, Škoda Kamiq/Scala y VW T-Cross/Taigo. Una versátil plataforma que luego, cada marca, adereza con sus ajustes y reglajes, pero que por ejemplo incluye el entramado mecánico que nos ocupa: el competente motorcito de gasolina de un solo litro y 3 cilindros con turbo.

SUS RIVALES

MINI COOPER C 5P FAVOURED

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea turbo
CILINDRADA	1.499 cm³
POTENCIA	156 CV entre 4.900 y 6.500 rpm
CONSUMO	6,1 l/100 km
PRECIO	36.830 €

Es más potente, rápido y moderno, pero también un poco más caro, aunque también es cierto que lo hay por 31.350 €. El maletero es inferior y la habitabilidad, parecida. Por dentro es algo más fresco e imaginativo.

PEUGEOT 208 GT PURETECH 100

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea turbo
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	100 CV a 5.500 rpm
CONSUMO	5,2 l/100 km
PRECIO	23.050 €

Es de los generalistas más exclusivos, hace bien poco puesto al día. Con nivel GT sobresale por vistosidad y equipamiento. Bien con 100 CV, aún mejor el Hybrid e-DCS6 de esa potencia, automático y ECO (mismo precio con acabado Allure).

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

FICHA TÉCNICA

AUDI A1 SPORTBACK ADRENALIN EDITION 25 TFFSI

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	95 CV entre 5.000 y 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	175 Nm entre 1.600 y 3.500 rpm
V. MÁXIMA	193 km/h
ACELERACIÓN	11 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,5 l/100 km
MEDIDAS	4.029 / 1.740 / 1.433 mm
NEUMÁTICOS	215/45 R 17
PESO EN VACÍO	1.175 kg
MALETERO	335-1.090 litros
PRECIO	29.640 €
GAMA DESDE	26.620 €
CUOTA RENTING*	413 €/mes
LANZAMIENTO	Abril 2019

*Más información en audi.es

Lunas traseras sobretintadas 455 €

Sensores traseros parking De serie

Vuelvo a lo de antes: ¿un utilitario de 30.000 € y solo 95 CV? Pues, antes de que cunda el pánico, vuelve a leer el titular de la prueba: tal cual las cosas, va tan redondo que no pide más. Cierto que no hay electrificación ni etiqueta ECO, y sobre todo que no da paso como extra a un cambio automático que tanta excelencia pide a gritos, pero en la práctica, y he completado por encima de 1.200 km con esta unidad, todo va tan redondo, tan fino, que hace olvidar a unos y otros.

Es una excelente versión urbana, eso esto está claro, porque además de pequeñito el la sobrealimentación y el desarrollo del cambio, bien adaptado, acompañan al salir de parado, como en →

Faros y pilotos acuden a la tecnología LED, con activación automática crepuscular y pilotos de niebla.

SOLO DE 5 PUERTAS, TAMBIÉN PSEUDO SUV ALLSTREET

Las llantas de esta terminación son de 17". Audi permite elegir estas otras de la misma medida en un pack opcional.

La verdad es que el maletero, con la bandeja en la posición más baja, es bastante bueno, de lo mejor de su tipo.

cruces y atascos. Pero es que, de paso, es un automóvil con el que puedes viajar sin miramientos, sin riesgo a 'quedarte corto'. Y, sí, los adelantamientos trepidantes no serán lo suyo, pero hasta por reprís se mueve con desparpajo, en incorporaciones a vía y en otros compromisos, hasta si vas moderadamente cargado, no digamos una pareja y algo de equipaje. A fin de cuentas, por tamaño no es un familiar per se, pero de veras que el suyo es uno de esos propulsores que le pone ganas todo el tiempo. Y no solo, el cambio acompaña porque se mueve con suavidad y precisión, y el consumo, salvo que vayamos apurando, se mueve en aproximadamente 5 l/100 km de promedio real, que está francamente bien.

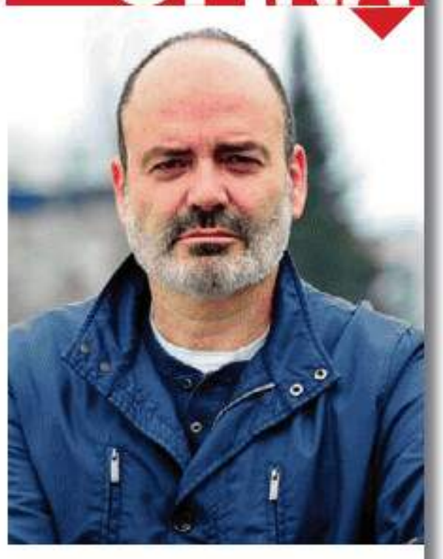
MANERAS IMPECABLES

Otro acierto es su dinámica. La verdad es que todos los que cuentan con su base responden en esto de cine: bien asentados, facilísimos de guiar con buenas dirección y frenos... Es, de paso, un coche cómodo, y aunque en esta terminación no se priva de un reglaje de suspensión algo más firme, nunca, nunca resulta poco confortable o rebotón, más bien todo lo contrario.

<< Sostiene cruceros elevados fácilmente >>

Si a ello le sumas que viene bastante bien equipado, a falta de algunos como el pack Tech (echa un ojo al cuadro de equipamiento en la siguiente página), que en mi opinión tendría que estar incluido en el precio, las cuentas empiezan a salir... hasta que chequeas los precios de la gama. Y es que por la misma tarifa, vale, algo menos equipado al ser el nivel Advanced, nos hacemos con el 30 TFSI automático (la guinda), y por 1.400 € más con el 30 TFSI Adrenalin Edition, este manual. ■

EL PROBADOR OPINA



Cuesta planteárselo cuando su tecnología y mecánica son las de un señor coche como el SEAT Ibiza que parte de ¡la mitad de precio! Con todo, está en línea con lo que, por ejemplo, MINI pide por el nuevo Cooper C de 5 puertas. Es un vehículo bien hecho, sencillo y muy seguro. Otro parabién es que no va mal equipado. Al final, es lo que tiene la exclusividad, que hay que pagarla...

DINÁMICAMENTE ES EXCELENTE, FÁCIL, FIRME Y CÓMODO

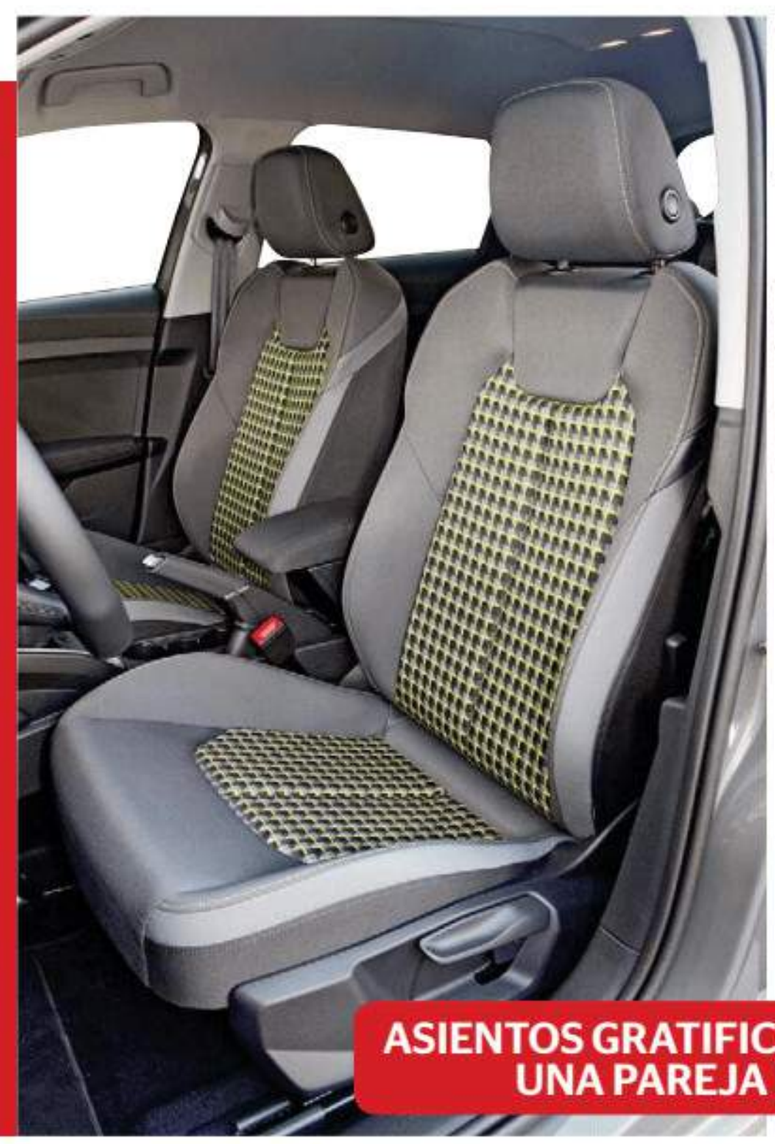
SENSACIÓN GLOBAL DE CALIDAD (AJUSTES, ACOLCHADOS...) ELEVADA, DE AHÍ EN PARTE EL PRECIO

Este motor solo puede llevar cambio manual de 5 marchas, de tacto estupendo, eso sí.

1 El cuadro digital de instrumentos, de 10,25", es de serie, con información ampliada en opción dentro del llamado pack Tech. 2 Pequeño hueco en la consola; no hay bahía de carga inalámbrica Qi ni modos de conducción, por ejemplo. 3 El infotainment se centra en esta pantalla táctil de 10,1", ligeramente orientada al conductor.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Asistente de cambio involuntario de carril; alerta de fatiga del conductor; faros LED; antinieblas; frenada automática de emergencia a baja velocidad; lector señales; regulación velocidad Tempomat; restrovisores calefactables; suspensión deportiva; climatizador bizona; sensores lluvia y luz; cuadro digital 10,25"; sensores traseros parking; pantalla táctil 10,1", Android Auto/CarPlay y Bluetooth. **OPCIONES** Audi Park Assist (1.020 €); Pack Tech: incluye sensores parking delanteros, cámara trasera, cuadro digital ampliado y MMI Navigation Plus (1.015 €); detector ángulo muerto (920 €); llave confort+alarma (920 €); lunas traseras sobretintadas (455 €); retrovisores eléctricamente plegables (325 €); pack contraste 2 (235 €); pintura metalizada (710 €); pack portaobjetos (140 €); rueda de repuesto de emergencia (115 €) y llantas 5 brazos Polygon (en pack Black Edition junto a lunas traseras sobretintadas, carcasas de retrovisores exteriores y parte inferior de paragolpes en Negro Mitos, pack de estilo negro plus y taloneras en Negro Mitos, 1.630 €).



ASIENTOS GRATIFICANTES; DETRÁS ENTRA UNA PAREJA DE TALLA MEDIA

ŠKODA KODIAQ DESIGN 2.0 TDI 193 CV DSG 4X4

Lógica aplastante

La marca checa afina como pocas para cuadrar las necesidades del cliente: coches de tamaño a medio camino entre segmentos, precios competitivos (ya no baratos), dinámica, tecnología y soluciones inherentes a Volkswagen (cuando no más ingeniosas)... El nuevo Kodiaq, su mayor SUV, aglutina todo ello y recibe lo último en seguridad y asistencias de conducción. Aquí lo probamos con su diésel más potente y tracción total 4x4.

E. CANO PALOMA SORIA

Todavía hay usuarios en España que ven a Škoda con el estigma de marca barata y se equivocan: puede que no sea un Audi en calidad total, pero no anda lejos y sí muy cerca (cuando no por encima) de modelos de SEAT y Volkswagen en el mismo grupo. De ser así se ocupan una tecnología, una gama mecánica, calidades y ajustes equiparables o comunes, según casos. Es más, en Europa y en otros muchos son coches codiciados por fiabilidad y resolución.

Sobre la última, me refiero a esa capacidad de la marca para hacer casi todos sus vehículos a medio camino entre segmentos, lo que viene a ser que desde el inferior te llevas 'coche y pico'. Pasa, sobre todo, en los Kamiq, su B-SUV que además es el que más vende en España, y Octavia, en la berlina estandarte Superb y en su declinación familiar Superb Combi. No tanto en el todocamino grande que nos ocupa, el nuevo Kodiaq, que por dimensiones va más parejo a sus rivales de Kia (Sorento), Hyundai (Santa Fe), Nissan (X-Trail), Renault (Espace) o SEAT (Tarraco). Ahora mide 4,76 metros de largo (+61 mm, si bien pierde 18 en anchura y, aún más apreciables de un vistazo, 24 mm de altura) y está muy orientado a la practicidad y la usabilidad.

CUATRO A PLACER

Como cabe imaginar, el interior es francamente amplio para 4 adultos bien grandes, con mucho hueco para las piernas en las dos primeras filas (la segunda, con ajuste longitudinal). Es, sin embargo, un tanto estrecho, algo que pasa en otros Škoda y que no facilita acomodar a 5 adultos o a 3 niños en sillitas infantiles. La tercera y última fila suma un par de asientos para niños no muy altos que no requieran las citadas sillitas.

Junto a un diseño más afilado que evoluciona de forma apreciable sin dejar viejo al Kodiaq anterior, el puesto de mando exhibe una composición más sofisticada. Por ejemplo, la pantalla central multimedia es de hasta 12,9", la palanca del cambio de marchas (automático de doble embrague en toda la gama) va en la caña de dirección (mando algo aparatoso común a VW como los eléctricos ID y los nuevos Passat/Tiguan) y el salpicadero recibe 3 ruletas (un poco bajas, por cierto), cada una con una pequeña pantalla de 32 mm integrada. Se llaman Smart Dials y presentan funciones conmutables para ajustar, según casos, temperatura, ventilador, modos de marcha...

Esa modernidad también se refleja en la tecnología embarcada, de serie u opcional. De ahí me- →

Vidrios acústicos 270 €

Pack Performance 900 €

« Es fiel a la filosofía práctica de la marca y está bien construido »

SUS RIVALES

NISSAN X-TRAIL 1.5 E-POWER E-4ORCE ACENTA 7 PLAZAS

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	213 CV
CONSUMO	6,4 l/100 km
PRECIO	46.950 €

Hablamos de un oponente de tracción eléctrica que utiliza el motor de gasolina para recargar la batería. Presume de etiqueta ECO, es moderno, frugal y hecho a conciencia.

RENAULT ESPACE ICONIC E-TECH FULL HYBRID 7 PLZ

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	200 CV
CONSUMO	4,8 l/100 km
PRECIO	46.922 €

Un Austral de 7 plazas, en la variante propuesta con motorización híbrida (motor térmico y dos eléctricos) muy eficiente. También es un rival temible por moderno, con todo lo que ello supone en tecnología, seguridad...yo

FICHA TÉCNICA

ŠKODA KODIAK DESIGN 2.0 TDI 193 CV DSG 4X4

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.968 cm³
POTENCIA	193 CV entre 3.500 y 4.200 rpm
PAR MÁXIMO	400 Nm entre 1.750 y 3.250 rpm
V. MÁXIMA	220 km/h
ACELERACIÓN	7,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	6 l/100 km
MEDIDAS	4.758 / 1.864 / 1.657 mm
NEUMÁTICOS	235/55 R 18
PESO EN VACÍO	1.798 kg
MALETERO	910-2.105 litros
PRECIO	50.450 €
GAMA DESDE	44.300 €
CUOTA RENTING*	Desde 449 €/mes
LANZAMIENTO	Abril 2024

*Más información en skoda.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Faros matriciales en pack Light&View Plus (800 €), con pilotos traseros LED, parrilla iluminada...

Llantas de 19" de serie, o bien de 20, como estas semicarenadas, más eficientes, pero ya por 1.560 €.

Con 5 plazas habilitadas el maletero es tremendo, pero es que dejando únicamente dos supera ¡2.100 litros!

Control de crucero adaptativo De serie

joras en los asistentes a la conducción y de seguridad como el airbag central entre asientos delanteros, Emergency Assist (lo detiene si detecta que el conductor no lo controla), asistente de atascos (toma el control longitudinal y lateral a menos de 60 km/h en vías rápidas), aparcamiento remoto desde el móvil, detección de vehículos en ángulos muertos hasta 90 metros (antes 70), nuevo asistente de voz Laura basado en ChatGPT, app MyŠkoda para, en remoto, supervisar datos, abrirlo o cerrarlo...

FÁCIL Y CÓMODO

Hay otros seductores: faros matriciales Matrix TOP LED (alumbran un 15% más que los full LED de serie), audio con 9 altavoces u opcional Canton de 14, asientos opcionales ERGO con masaje e incluso suspensión de firmeza variable, interesante para viajar

Soluciones Simply Clever de Škoda, como las barras ajustables (a fijar con velcro) para estibar la carga.

regularmente cargados. Es muy cómodo y aquí incluye tracción total, plus de agarre más que ayuda campera, destino para el que no ha sido concebido.

Su conducción es fácil e intuitiva, segura, con frenada dosificable y dirección correcta. Ayuda la ergonómica posición al volante (buena visibilidad en cualquier ángulo) y una aceleración y un reprís que, no siendo exultantes, convencen en este turbodiésel tope de 193 CV (hay otro de 150 que ahorra 3.000 €), el archiconocido 2.0 que le va como anillo al dedo. ■

Es el motor más adecuado para un SUV convincente que respira modernidad, confort y buen hacer, por mucho que ya con el TDI de 150 CV satisfaga. No va súper equipado, aunque talonario en mano puede hacerlo. Desde luego, es cómodo, muy práctico y competitivo, que no barato, un gran 5 plazas con dos adicionales para chavales o usos ocasionales.

ESTE KODIAK DE CASI 200 CV SE MUEVE A UNA MEDIA DE 7 L/100 KM

LA CALIDAD SENTIDA ES ALTA Y LA COMBINACIÓN DE COLOR, HASTA SUNTUOSA

Los Smart Dials conmutan distintas regulaciones; quizá quedan algo bajos.

1 Cuadro de instrumentos Digital Virtual Cockpit (10"). Propone una diversidad de vistas, mapa de navegación en grande incluido. 2 Detalle de las levas de cambio tras el volante; pequeñas, sí, pero cumplen. 3 Pantalla táctil multimedia: 10" de serie, 12,9 en opción dentro de un pack que sale por 500 €. Funciona con suficiente agilidad.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alarma+asistente cambio involuntario carril; aviso colisión frontal+frenado autónomo emergencia; climatizador trizona; sensores crepuscular, parking y lluvia; cargador inalámbrico Qi; cámara trasera; faros full LED y smartlink inalámbrico. **OPCIONES** Airbag lateral detrás y de interacción delante (350 €), pack Simply Clever Family: incluye airbag central delantero y laterales traseros, cortinillas lunas laterales traseras y molduras laterales (610 €); pack Performance: incluye amortiguación adaptativa y dirección dinámica (900 €); pack Assisted Drive Plus: incluye asistente aparcamiento inteligente, parada emergencia, atascos, cámara 360º, regulación automática distancia y seguridad PreCrash (1.460 €); pack Tech Plus: incluye Head-Up display, navegación Baseline y pantalla 13" (1.095 €); enganche remolque y asistente maniobra (1.130 €); pack Assisted Drive: incluye asistente parada emergencia, atascos, regulación automática distancia y seguridad PreCrash (770 €); pintura metalizada (desde 630 t); volante calefatable+levas (150 €); vidrios acústicos (270 €) y techo panorámico (1.260 €).

VOLKSWAGEN GOLF 1.5 eTSI 115 CV DSG7 50 ANIVERSARIO

Repasito bienvenido

No toca lo esencial, pero el Golf recibe interesantes mejoras que le hacen algo más competitivo, sobre todo en el plano multimedia. Probamos la versión de acceso a la etiqueta medioambiental ECO con el completo acabado que rinde homenaje a su larga trayectoria

E. CANO PALOMA SORIA

Decía Luis Aragonés, el 'Sabio de Hortaleza', que el fútbol consiste en "ganar, ganar, ganar... y volver a ganar". Y un poco esa ha sido la historia del Volkswagen Golf, auténtico 'Rey de Europa' durante mucho hasta hace poco: 50 años y 8 generaciones dan de si.

La última entrega es de hace unas semanas , lo de siempre pero renovado. La base es la de 2020, con ligero cambio de imagen y más 'chicha' tecnológica.

LOGO ILUMINADO

Cambia el diseño de faros y paragolpes, pero es fácil identificarlo por el logo iluminado, como en nuestra unidad con el completo acabado 50 Aniversario.

SUS RIVALES

FORD FOCUS ST LINE X 1.0 ECOBOOST MHEV 125 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros, turbo + MHEV
CILINDRADA	998 cm³
POTENCIA	125 CV a 6.000 rpm
CONSUMO	5,3 l/100 km
PRECIO	32.184 €

No mucho más veterano y también convenientemente actualizado, brilla en dinamismo sin penalizar confort, tiene buena dotación de serie y un maletero un pelín más amplio. Pero con este motor no lo hay automático.

SEAT LEÓN FR 25 ANIVERSARIO 1.5 eTSI 115 CV DSG7

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros, turbo + MHEV
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	115 CV entre 5.000 y 6.000 rpm
CONSUMO	5,5 l/100 km
PRECIO	32.011 €

Aunque el chasis es común a nuestro protagonista, su puesta a punto es incluso más dinámica. No es tan potente con 115 CV, pero responde bien y sale mejor de precio.

Techo panorámico 1.100 €

Chasis adaptativo DCC 845 €

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2022 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 88%
CHILD OCCUPANT 87%
PEDESTRIAN 74%
SAFETY ASSIST 82%

También incluye rfaros matriciales Matrix LED IQ-Light, optimizados para dar un haz más profundo, de 500 metros, y los pilotos varían estructura interior. Punto.

Dentro, mejores visibles a los mandos. Destaca la nueva pantalla táctil, crecida a 12,9'' y, por fin, con diales táctiles de temperatura y volumen retroiluminados. 'Trasteando' vemos que el infotainment es algo más rápido, hay asistente de voz al decir 'Hola IDA', práctico y cómodo, e integración (en breve) de ChatGPT, como comando de voz mejorado. Rectificar es de sabios y el Golf lo ha hecho (como otros) con botones de volante mecánicos y no táctiles, más intuitivos. Poco más, dejando de lado el excelente trato que dispensa en calidad e insonorización.

Emblema alusivo a la versión que nos ocupa, conmemorativa de medio siglo de saga Golf.

En su amplia oferta mecánica ganan protagonismo los híbridos ligeros, algo más eficientes que sus equivalentes sin electrificar. Su motivo de compra en España es la etiqueta ECO, cada vez más solicitada para aparcar en ciudad Aquí vamos con el de acceso, un 1.5 eTSI con 115 CV 1.905 t más caro que el TSI 115 CV sin hibridar. Pero este monta cambio manual de 6 velocidades y nuestro protagonista incorpora la caja automática DSG7. A saber, con acabado 50 Aniversario no ofrece el TSI manual, pero sí el eTSI con 150 CV DSG7. ¿Compensa? Habrá quien que no necesite más, en particular para ciudad.

Bien, son 765 € por 35 CV/20 Nm extra, más solvencia al adelantar (reprís) o remontar repechos, más yendo cargados. Y salvo por una conducción muy dinámica, el consumo no se dispara.

MILDHYBRID 48V, ACT...

Justo nuestro Golf eTSI 115 CV fija en sus objetivos que el gasto no sea problema. Para ello el motor de gasolina 1.5 cuenta con aliados. El primero como el apoyo mild- →

FICHA TÉCNICA

VOLKSWAGEN GOLF 1.5 eTSI 115 CV DSG7 50 ANIVERSARIO

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	115 CV entre 5.000 y 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	220 Nm entre 1.500 y 3.000 rpm
V. MÁXIMA	203 km/h
ACELERACIÓN	9,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,3 l/100 km
MEDIDAS	4.286 / 1.789 / 1.459 mm
NEUMÁTICOS	225/40 R 18
PESO EN VACÍO	1.335 kg
MALETERO	381-1.237 litros
PRECIO	36.880 €
GAMA DESDE	27.845 €
CUOTA RENTING*	462 €/mes
LANZAMIENTO	Abril 2024

*Más información en volkswagen.es

Luces matriciales de serie: han mejorado la profundidad del haz de luz hasta 500 metros. Bien.

Logo iluminado y tira de luz LED enlazando los faros, otra de las novedades del actualizado Golf.

Sin ser el maletero referencia en la categoría compacta, terminan dando juego y son 1.237 litros con solo 2 plazas.

Pack Hola Tecnolgía 1.015 €

hybrid a 48V, un pequeño generador eléctrico de 18 CV que apoya a aquel térmica en momentos puntuales. Sin capacidad para impulsar al Golf por sí solo, es efectivo, más en ciudad. Se vale de una pequeña batería alimentada por la frenada regenerativa (sin decelaraciones apenas recarga).

Otro es el diseño ACT, que desconecta los 2 cilindros centrales si la presión sobre el acelerador lo permite con tal suavidad que resulta indetectable. Por último, con perfil ECO activo el coche avanza 'a vela', por inercia, desacoplando el cambio para ahorrar y emitir menos.

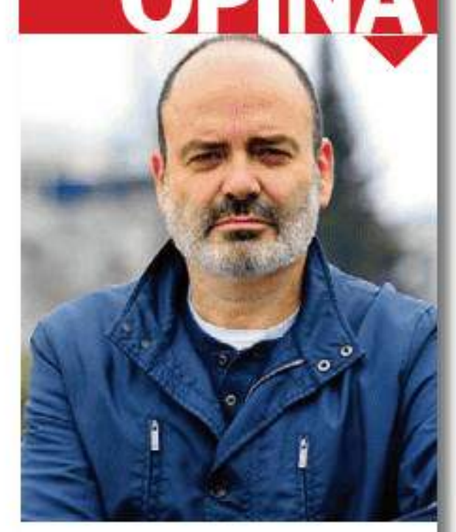
CIERTO DESPARPAJO

Las ventajas son evidentes: se disfruta de una marcha más suave y silenciosa, más a baja velocidad. Por su parte, el promedio en la prueba ha sido de 5,7 l/100 km, con picos de 6,4 en autovía. Muy bien valorando unos 1.400 kg de Golf casi con lo puesto.

Los Volkswagen con emblema eTSI hacen referencia a la hibridación ligera ECO en mecánicas de gasolina.

Por lo demás, dinámicamente no es referente, tampoco en confort, pero la media es muy elevada y en parte la clave de su éxito: el equilibrio. Es complicado ver en apuros al chasis con una potencia que depara un rendimiento bueno, sin más. Para sacar todo el jugo al propulsor, mejor apostar por el modo deportivo del cambio y actuar sobre las levas de volante, pues si dejamos que decida solito a la mínima engranará séptima para aliviar sed. ■

EL PROBADOR OPINA



No hay grandes sorpresas: el nuevo Golf es el de hace dos días, añadiendo esencialmente mejoras en materia multimedia que hacían mucha falta. En su variante eTSI más modesta convence en términos generales y se añade a la contundencia de un modelo que, tristemente, ya no goza del éxito de antaño.

BUEN EQUILIBRIO ENTRE DINÁMICA ÁGIL Y CONFORT

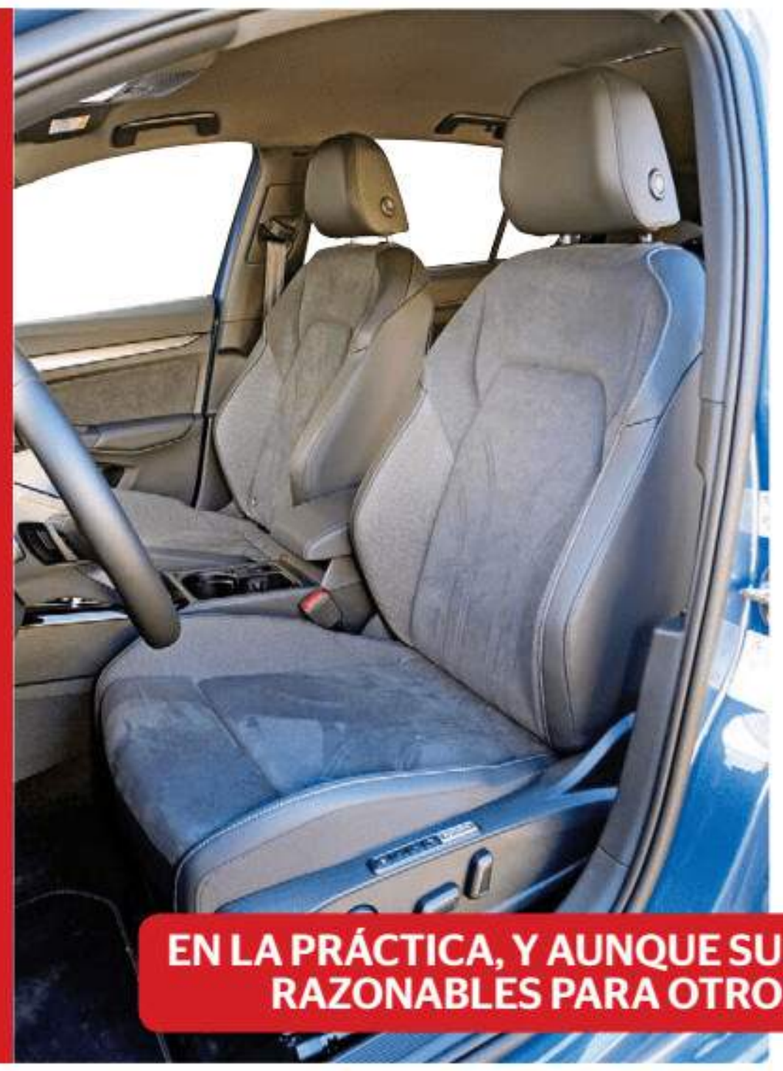
PRESENTACIÓN IMPECABLE: HAY UN 'GAP' FRENTE A MUCHOS RIVALES QUE, EN PARTE, JUSTIFICA SU PRECIO

Sobre la consola, pequeña leva para la selección de marcha en el cambio automático, único posible para este eTSI.

1 El cuadro digital funciona de maravilla: permite una diversidad de vistas y datos, incluso del navegador con el mapa al completo; sin duda, un acierto. **2** Emblema 50 también sobre el volante, conmemorativo a toda la saga Golf. **3** Este es el nuevo infotainment sobre pantalla de 12,3": es sensiblemente más ágil y finalmente cuenta con diales táctiles iluminados.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros Matrix LED; asistentes de cambio de carril, de salida de aparcamiento y de apertura de puertas segura; asistente de voz IDA; asistente dinámico de luz de carretera; asistente de arranque en pendiente; control de velocidad de crucero adaptativo con función de atascos; climatizador automático tres zonas; aparcamiento asistido Park Assist; asistente de frenada de emergencia Front Assist; freno de estacionamiento electrónico; limitador de velocidad; retrovisor interior electrocromático; llamada de emergencia e-Call; control de presión del aire en los neumáticos; alerta por fatiga del conductor; acceso y arranque sin llave; navegador; conectividad inalámbrica Android Auto y Apple CarPlay y cámara 360. **OPCIONES** Pintura rojo metalizada (145 €); techo panorámico eléctrico (1.100 €); airbags laterales traseros (365 €); rueda de repuesto (105 €); suspensión adaptativa DCC (845 €); suspensión deportiva (445 €) y pack Hola tecnología: incluye Head-up display y sistema de sonido Harman Kardon (1.015 €).



EN LA PRÁCTICA, Y AUNQUE SUME 5, SON 4 PLAZAS MUY RAZONABLES PARA OTROS TANTOS ADULTOS

TOYOTA C-HR 220PH ADVANCE

Subida de nivel

Uno de los grandes atractivos del Toyota C-HR es su mecánica híbrida con etiqueta ECO. Pero, ¿y si esto fuera insuficiente? Toyota lanza ahora su segunda generación C-HR también con mecánica híbrida enchufable, que arrastra una serie de ventajas nunca antes vistas en el popular SUV.

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

La principal razón de compra de un Toyota es la eficiencia. Luego viene todo lo demás: fiabilidad, diseño, equipamiento... La marca se asocia a la etiqueta ECO. Por contra, aún carece de una extensa oferta de vehículos con sello CERO y para solventarlo llega el nuevo C-HR híbrido enchufable, que viene a completar la oferta mecánica del mismo junto a los habituales híbridos de 140 y 197 CV.

Este inédito 220PH es el más potente de la gama, con un total de 223 CV. La mecánica térmica es esencialmente la misma que la del modelo híbrido más enérgico. Todo igual salvo el motor eléctrico y la batería, de hecho. En el primer aspecto, la mecánica que

EL MODELO PHEV PUEDE ASOCIAR EL ACABADO DE ACCESO, LO QUE AJUSTA EL PRECIO

Asistente luz carretera
De serie

SUS RIVALES

JEEP COMPASS ALTITUDE 4XE 190 CV

TIPO DE MOTOR	Híbrido gasolina-eléctrico enchufable
POTENCIA	190 CV
BATERÍA	Iones de litio, 11,4 kWh
AUTONOMÍA EV	51 km
PRECIO	47.600 €

Producto de aspecto y cualidades algo más camperas. En todo caso, lo interesante es que es más grande por dentro y su maletero, mayor, pero es un punto menos eficiente.

KIA NIRO 1.6 PHEV CONCEPT

TIPO DE MOTOR	Híbrido gasolina-eléctrico enchufable
POTENCIA	183 CV
BATERÍA	Iones de litio, 11,1 kWh
AUTONOMÍA EV	65 km
PRECIO	40.690 €

Es, por concepto, el más parecido al C-HR, aunque este Niro es menos angosto en las plazas traseras y ofrece algo más de maletero. Su motor PHEV es menos potente, pero muy eficiente.

mueve el coche sin emisiones es ahora de 163 CV, cifra que permite rodar cómodamente en eléctrico. De paso, la batería es más grande y puede recargar enchufándola a la red. Sus 13,8 kWh brutos otorgan 62 km de rango EV en homologación, de modo que adquiere la etiqueta CERO. La potencia de carga asciende a 6,6 kW (solo en alterna), lo que implica un tiempo máximo de espera de apenas 2,5 horas. Es decir, este C-HR es, en el papel, el más eficiente de todos.

LA CARGA, VITAL

Como cualquier híbrido enchufable, este C-HR ofrece consumos ridículos, aquí siempre y cuando lo enchufemos a la red. En este caso las medias de gasto quedan siempre por debajo de 3 l/100 km. Cuanto más cortos sean nuestros trayectos o más recorridos de ciudad realicemos, más interesante va a ser esta tecnología, pues más tiempo vamos a rodar sin tirar de una gota de combustible. Datos: teniendo en cuenta que hace unos 50 km de recorrido eléctrico efectivo por carga en condiciones reales, rodar 100 km sale por solo 2,6 €.

Cuando se agota la pila el consumo sube, aunque el sistema híbrido de Toyota mantiene la compostura, básicamente porque funciona de la misma forma que un C-HR híbrido convencional. Mantiene incluso la transmisión automática epicicloidal (similar a un variador). A grandes rasgos, el C-HR enchufable es un C-HR convencional que rueda más tiempo en eléctrico, mucho más.

Claro que la potencia conjunta da un nivel prestacional notablemente superior en este coche. Son apenas 26 CV de diferencia sobre el C-HR híbrido más potente, pero aquí hay más reserva de empuje. En conjunto es más agradable en uso mixto, pero sobre todo mucho más en ciudad, donde rodar sin ruidos mecánicos es toda una virtud. Eso por no hablar de los beneficios de su etiqueta CERO en grandes ciudades. →

Paquete Advance Plus 2.500 €

PRECIO: 42.500 €

Control activo de crucero De serie

La carga es siempre en CA y su potencia máxima asciende a 6,6 kW, que no es de las mejores.

FICHA TÉCNICA

TOYOTA C-HR 220PH ADVANCE

MOTOR TÉRMICO	Gasolina, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	1.987 cm³
POTENCIA	152 CV a 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	190 Nm entre 4.400 y 5.200 rpm
MOTOR ELÉCTRICO	Delantero transversal
POTENCIA MÁX.	120 kW (163 CV)
BATERÍA	Ión-litio 13,8 kWh
AUTONOMÍA EV	62 km
POTENCIA COMBINADA	223 CV
PAR MÁXIMO COMBINADO	n.d.
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	7,2 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	1,2 l/100 km
MEDIDAS	4.500 / 1.840 / 1.654 mm
NEUMÁTICOS	205 / 55 R19
PESO EN VACÍO	1.845 kg
MALETERO	460-600 / 1.510 litros
PRECIO	42.500 €
GAMA DESDE	42.500 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Diciembre de 2023

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Iluminación de serie en tecnología LED, pero Toyota ofrece una adpatativa como opción. Algo a valorar.

Las llantas de 18" de serie no terminan de llenar el hueco. Es muy tentador optar a otra medida... pero no en este acabado.

El maletero es el gran perjudicado, pues pierde capacidad por la posición de la batería... y los cables roban aún más hueco.

Control de velocidad de crucero De serie

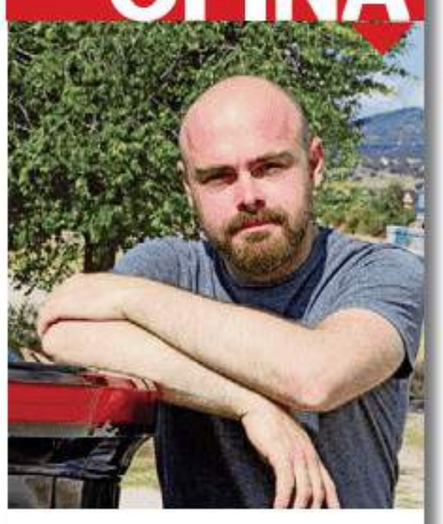
Otro tema: a igualdad de equipamiento un C-HR PHEV cuesta 3.500 € más que su hermano de gama híbrido 200H (PVP sin descuentos). Ahora bien, el PHEV puede optar a un máximo de 5.000 € en ayudas del Plan MOVES, lo que finalmente da en un precio incluso menor. Así, puede ser una muy buena compra, incluso mejor que la del híbrido siempre que aprovechemos su capacidad de carga.

DA A ELEGIR

Por otro lado, esta nueva versión enchufable no se limita a los acabados tope de gama. Este Advance intermedio es, probablemente, el más equilibrado. De serie equipa multimedia de 12,3" con integración Android Auto y Apple CarPlay, control de crucero adaptativo o entrada y arranque (por botón) sin llave. Con todo, no es perfecto. Por ejemplo, los asistentes a la seguridad son tremendamente intrusivos y la forma de personalizarlos, lenta y poco intuitiva. Un engorro por el que tienen que pasar todos los fabricantes, siendo Toyota uno de los que peor lo resuelve. Por otro lado, el multimedia es correcto y fácil de manejar, pero sigo viendo una interfaz algo pasada.

Para terminar, el C-HR ha sido diseñado casi como un dos plazas con una fila trasera de apoyo: los asientos delanteros se llevan todo el protagonismo. Sin embargo, es un coche más habitable de lo que parece: algo angosto por formas, las cotas en la segunda fila son correctas para adultos de talla media. ¿La pega? El maletero. La pila de este plug-in resta espacio, de modo que ha de contentarse con 310 litros, que ya es mucho menos que sus hermanos de gama híbridos. Y eso que aquellos tampoco destacan en este plano. ■

EL PROBADOR OPINA



Este PHEV me parece una alternativa todavía más interesante que un C-HR híbrido. No se va de precio (con ayudas), arrastra las ventajas de la etiqueta CERO y su gasto, cargándolo, es ridículo. Quédate con esto último, cargándolo. De otra forma mata definitivamente sus ventajas.

TENIENDO EN CUENTA LAS AYUDAS, ESTE PHEV SALE BIEN PARADO FRENTE A LA GAMA HEV

LOS ACABADOS SON CORRECTOS, AUNQUE LA PRESENTACIÓN PODRÍA ESTAR MÁS MIMADA

El cambio automático, como en los C-HR HEV, es tipo variador, con su particular forma de funcionar.

1 Me gustaría que el cuadro de mandos fuera más simple de manejar. No he logrado cogerle el punto. 2 La dotación de seguridad de serie es muy completa, y si queremos más se pueden sumar más tecnologías. 3 Multimedia: un avance claro frente a su antecesor, pero aún echo en falta una interfaz más fresca y moderna. Viene con Android Auto y Apple CarPlay.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; detector de fatiga; control de ángulo muerto; alerta por tráfico trasero cruzado; lector de señales de tráfico; asistente de luz de carretera; control de velocidad de crucero adaptativo; iluminación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámara de visión trasera; climatizador bizona; selector de modos de conducción; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 12,3"; Bluetooth; navegador; Android Auto y Apple CarPlay; radio digital; freno de estacionamiento eléctrico; retrovisor interior fotocromático; entrada y arranque sin llave; asientos delanteros calefactables; llantas de 18" y cargador embarcado de 6,6 kW. **OPCIONES** Pintura metalizada (600 €) y paquete Advance Plus: incluye faros Prisma LED adaptativos, portón trasero eléctrico, llave digital, techo panorámico, pintura bitono y paquete Style (2.500 €).

LA TAPICERÍA DE SERIE ES EN TELA; QUIZÁ ALGO RUGOSA, PERO PARECE SOPORTAR EL USO INTENSO

KIA PICANTO 1.0 DPI 5MT GT-LINE

Eres grande, baby

El renovado Picanto es más aparente en diseño y más completo por tecnología. Probamos la versión de acceso con motor tricilíndrico de 63 CV, ideal para moverse por ciudad y aledaños, escenarios donde atrapa por sencillez, tamaño y agradable tacto global.

E. CANO · PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

KIA PICANTO 1.0 DPI 5MT GT-LINE

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	998 cm³
POTENCIA	63 CV a 5.000 rpm
PAR MÁXIMO	95 Nm a 3.750 rpm
V. MÁXIMA	145 km/h
ACELERACIÓN	15,4 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,4 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	3.605 / 1.595 / 1.485 mm
NEUMÁTICOS	195/45 R16
PESO EN VACÍO	985 kg
MALETERO	255-1.010 litros
PRECIO	19.665 € (dto. 19.225 €)
GAMA DESDE	17.015 € (dto. 16.592 €)
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Julio de 2024

*Más información en www.kia.es

No es el segmento A (urbanos) un nicho que rompa moldes en España, aunque aún quedan alrededor de 9 opciones a elegir. Entre ellas este renovado Picanto, que protagoniza un 'doble mortal' al incrementar tanto su atractivo físico como su potencial multimedia. Y otro tanto en materia de seguridad, ahora superior.

Parece otro, aunque en esencia es lo de antes. Más allá de apostar por un frontal más potente, en la línea de modelos como el refrescado Sorento, es un modelo agradable y ágil en su hábitat natural, la ciudad, y en trayectos cortos. La pena es que no contemple una etiqueta medioambiental ECO que haría aún más atractiva su estancia en la urbe por los beneficios que acarrea.

En todo caso, sus 3,61 metros se aparcan en cualquier sitio, gira en apenas 9,4 y resulta muy agradable por tacto de conducción. Bajo el capó ofrece dos opciones atmosféricas (sin turbo, vaya). La nuestra es de un litro tricilíndrica, con 63 CV, y por encima hay un 1.2 con 79 y un cilindro más.

MANUAL O AMT

El 1.0 DPI es más que suficiente para lo que se espera de él. Asociado a un cambio manual de 5 marchas, su modesto par límite no supone un drama callejean-

PRECIO: 19.665 €

LOS 63 CV DEL 1.0 TRICILÍNDRICO BASTAN EN CIUDAD

Pintura metalizada 416 €

CON NIVEL GT-LINE, MUY APARENTE

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Cámara de visión trasera De serie

Llantas de aleación de 16" De serie

do, entorno donde se desenvuelve como pez en el agua.

Existe la posibilidad de disfrutar de cambio automático aportando 925 € adicionales, siempre asociado al acabado tope GT-Line. Se trata de la caja con embrague pilotado AMT, también de 5 relaciones. No es la opción más agradable del mercado, pero sí la más económica, y en el segmento A el precio es vital. En todo caso, parece interesante para mejorar nuestra calidad de vida cotidiana.

Ya en carretera las prestaciones no pasan de modestas. Tampoco es crítico yendo por vías rápidas, como las que circundan la ciudad, pero viajando va nota justo y obliga a llevarlo alegre de vueltas para contar con algo de respuesta. Ahí sí se nota la ausencia del turbo. Vaya, no es su guerra.

Nos gusta el suave tacto de la dirección (apenas 2,5 vueltas de volante entre topes), el tacto de la palanca del cambio y el confort de las butacas delanteras.

Frena bien (monta 4 discos) y la suspensión ayuda al confort general, pero lo mejor es el consumo: apenas 5 litros de media en uso mixto durante la prueba, inferior a la homologación.

Asimismo, hay que destacar su oferta en materia ADAS, más propia de segmentos superiores. Estrena asistente inteligente de →

SUS RIVALES

FIAT PANDA 1.0 HYBRID 70 CV PANDINA

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	70 CV a 6.000 rpm
CONSUMO	5,1 l/100 km
PRECIO	19.400 €

Mide 3,71, suma 4 plazas y el maletero da 225 litros. El propulsor cuenta con hibridación ligera y etiqueta ECO. El cambio es de 6 marchas.

HYUNDAI i10 1.0 MPI 63 CV KLASS

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	998 cm³
POTENCIA	63 CV a 5.500 rpm
CONSUMO	5 l/100 km
PRECIO	18.340 €

Prácticamente clon tecnológico del Picanto. Comparte motores, pero añade un 1.0 turbo de 90 CV. Mide 3,67 metros, con maletero de 252 litros.

1 No es frecuente en su tipo apostar por un cuadro digital, muy completo en cuanto a información. 2 El volante multifunción forrado en cuero para el acabado que nos ocupa. Tecnológicamente es de los urbanitas más avanzados. 3 La pantalla táctil de 8" viene de serie y pasa por ser muy intuitiva. La oferta multimedia también es completa.

INTERIOR APARENTE ALTAMENTE DIGITALIZADO; LAS BUTACAS DELANTERAS SON CONFORTABLES

El acabado GT-Line contempla faros LED y tira iluminada de lente a lente, tanto en el frontal como en la zaga.

Un mínimo de 255 litros y un máximo de 1.010 abatiendo el respaldo 40:60. Bajo el piso, kit reparapinchazos de serie.

límites de velocidad, frenada de emergencia (que reconoce a peatones y ciclistas), asistente de mantenimiento de carril y alerta de fatiga del conductor.

SENCILLO Y AGRADABLE

Justo dentro es aparente y altamente digital. Vale que todos los plásticos son duros, pero están bien ensamblados. El volante multifunción en piel regula solo en altura.

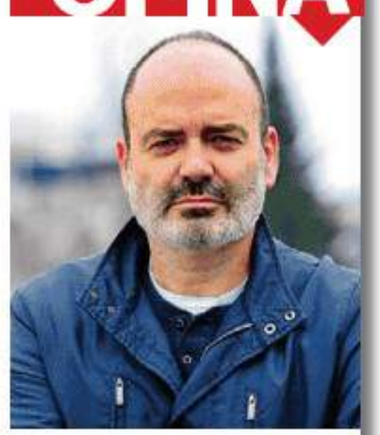
A su vez, la pantalla táctil multimedia, de 8", es de serie. Es intuitiva y fácil de usar, y además el infotainment contempla conectividad Apple CarPlay y Android Auto por cable. Asimismo, hay mando de órdenes por voz y hasta cargador inalámbrico para el móviles Qi. Por su parte, la app Kia Connect dispone de actualizaciones OTA.

Detrás es más sencillo y comedido por espacio. No está mal en cota de altura y hueco de piernas, pero 3 adultos solo aguantarán un pequeño trayecto urbano. Además, en esas plazas no hay luz, problemilla si tenemos que acomodar a los peques en sillitas.

En cuanto al maletero, es de los mejores de su clase, aunque ten claro que 255 litros no dan para mucho más que la compra del súper. ■

PEQUEÑO, SÍ, PERO CON 5 PLAZAS

EL PROBADOR OPINA



Ahora es más aparente por diseño y completo en tecnología. Sencillo, agradable de tacto general, bien hecho y peso pluma, consume lo justo y se aparca en cualquier sitio. Sobresaliente en ciudad y más limitado fuera de ella por sus modestos 63 CV, el precio con acabado GT-Line se dispara por dotación y por ser el único que tributa impuesto de matriculación.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros LED enlazados; acceso/arranque sin llave; retrovisores exteriores plegables eléctricamente y calefactables; vidrios traseros sobreoscurecidos; climatizador automático; cargador inalámbrico Qi; pedales/asientos deportivos; control presión neumáticos; asistencia frenada de emergencia con detección peatones; asistente cambio carril involuntario; reconocimiento señales tráfico; volante (multifunción)+pomo cambio en piel; navegador Kia Connect; cámara trasera; integración Android Auto/CarPlay; pantalla táctil 8"; Bluetooth; reconocimiento por voz; cuadro digital; ordenador de a bordo; control de velocidad de crucero; sensores de luces y lluvia; sensores de aparcamiento traseros; 4 elevalunas eléctricos; asiento del conductor regulable en altura; cierre centralizado; llantas de aleación de 16"; airbags frontales, laterales delanteros y de cortina; kit de movilidad y apoyabrazos delantero central.

OPCIONES Pintura metalizada (de 208 a 416 €).

ALFA ROMEO JUNIOR ELETTRICA 156 CV

Tu primer Alfa

El Junior es el primero de muchas cosas dentro del seno de la marca. Es su primer B-SUV, su primer modelo 100% eléctrico y, probablemente, también tu primer Alfa Romeo.

EDUARDO LAUSIN

No es un juego de palabras, sino que los 29.000 € que pide Alfa Romeo por su modelo de entrada a gama (Junior Íbrida), abren el abanico de clientes hacia un público más joven (y también más femenino, nos dicen). Sin embargo, el modelo que ilustra estas páginas es un poco más caro: 38.500 € nos separan del SUV de entrada a l marca en su variante 100% eléctrica, denominada Elettrica. Fácil, ¿no?

Aunque hay un Junior Elettrica en acabado Veloce de 280 CV, esta versión de 156 será claramente la más demandada, y ya hemos podido catarla. A nivel mecánico no hay novedad, pues se mueve con el mismo esquema eléctrico conocido en Stellantis, alimentado en este caso por una batería de 54 kWh (51 útiles).

BASTANTE EQUILIBRADO

El resultado es bueno. Al menos así me ha parecido en esta primera toma de contacto en tierras malagueñas, y además por varias razones. Primero, tiene una respuesta muy adecuada: corre lo suficiente y responde de manera instantánea al acelerador. Segundo, parece gastar poco. Digo parece porque la ruta no se asemejó a una conducción típica, pero apuesto a que su gasto medio queda por debajo de 18 kWh/100 km en condiciones reales o cotidianas, como prefieras. Alfa Romeo anuncia algo más de 400 km de rango, aunque esos ya se me antojan bastante más complicados de alcanzar. En todo caso, una vez agotada la batería recarga a 11 kW en corriente alterna y a 100 en continua. Con todo, hay algo que echo en falta, y es una frenada regenerativa más modulable: me refiero tanto al tacto del freno, algo impreciso, como a la ausencia de múltiples fuerzas de retención, más allá del clásico modo B.

Por su parte, este es claramente el modelo más ágil y dinámico de la familia B-SUV de Stellantis (DS 3, Opel Mokka y otros muchos), con una puesta a punto de chasis firme pero muy equilibrada de la que solo puedo criticar una excesiva asistencia de la dirección, como también le pasa al Alfa Tonale. ■

LOS PRECIOS

Este Junior Elettrica de 156 CV está disponible en niveles de acceso y Speciale. Parte de 38.500 t antes de descuentos y ayudas, el segundo de 41.000. Ya el básico va servido, aún con extras de interés como el Pack Premium (2.481 t) con asiento de acompañante regulable en altura y de conductor con ajuste eléctrico, ajuste lumbar y masaje (ambos calefactables), parabrisas calefactable, vidrios traseros sobretintados, luz interior ambiental, alfombrillas velours, tapicería de cuero/cuero sintético, pedalier de aluminio...

CON 4,17 METROS DE LONGITUD ES EL MÁS PEQUEÑO EN LA MARCA

Las claves

- SUV 100% eléctrico de 4,17 metros
- Plataforma e-CMP2 de Stellantis
- 156 CV y batería de 54 kWh
- Hasta 408 km de rango
- A la venta desde 38.500 € antes de descuentos y ayudas

TOYOTA YARIS GR SPORT 130H vs. MITSUBISHI COLT 160 HEV KAITEKI+

No le tienen miedo a nada

El Colt híbrido había logrado destronar al Yaris híbrido como rey de la eficiencia del segmento B, así que Toyota ha renovado su utilitario para recuperar el terreno perdido y poner a aquel (y a otros) en serios aprietos con una versión más potente, más tecnológica e igual de frugal.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

TOYOTA YARIS GR SPORT 130H

TIPO DE MOTOR	Híbrido: gasolina, 3 cil. en línea + eléctrico
CILINDRADA	1.490 cm³
POTENCIA	130 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	n.d.
V. MÁXIMA	175 km/h
ACELERACIÓN	9,2 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,2 l/100 km
MEDIDAS	3.940 / 1.745 / 1.500 mm
NEUMÁTICOS	215 / 40 R 18
PESO EN VACÍO	1.175 kg
MALETERO	270 litros
PRECIO	23.400 €
GAMA DESDE	18.300 €
CUOTA RENTING	372 € / mes
LANZAMIENTO	Septiembre de 2023

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

PRECIO: 23.400 €

TOYOTA HA PUESTO AL DÍA EL YARIS Y SE NOTA

Entrada/arranque sin llave
De serie

Pintura bitono blanco perlado
150 €

Desde hace décadas el segmento de utilitarios es la opción ideal para los que buscan un primer coche y ahora lo es aún más. Es cierto que, como todos los coches, estos son más caros que antes y ya no tan accesibles, pero también que están a años luz de lo que se vendía hace solo unos años. Basta atender a los protagonistas de estas páginas, los Toyota Yaris GR Sport 130H y Mitsubishi Colt 160 HEV Kaiteki+, dos representantes de su tipo híbridos tan interesantes que si eliges uno como primer coche es probable que no necesites buscar un segundo hasta dentro de mucho.

Y es que estos productos no tienen nada que ver con los sencillos utilitarios de los años 80 y 90: son más prácticos, más cómodos, más seguros, más potentes (y, por lo tanto, más capaces en carretera), más amplios y, en el caso concreto de los protagonistas de este cara a cara, mucho mejor equipados y muchísimo más eficientes.

Hay que hacer hincapié en esto último porque ambos son referentes del segmento en materia de eficiencia. A lo largo de los últimos años el Yaris híhíbrido ha sido el rey, pero llegó el Renault Clio híbrido y le quitó el trono siendo igual de frugal pero más potente, más confortable y mejor equipado.

RENOVACIÓN NECESARIA

Como el Mitsubishi Colt es exactamente el mismo coche que el francés, pero con otros logotipos, también se convirtió en el rival a batir para el Yaris cuando se puso a la venta hace unos meses. Con semejante adversario por partida doble, Toyota se vio obligada a reaccionar y decidió poner al día a su benjamín.

A simple vista parece que no hay cambios porque no hay novedades en lo estético. Sin embargo, el exitoso japonés ha dado un paso adelante en todo lo que necesitaba para recuperar terreno frente a Clio y Colt. Una de las cosas en las que se había quedado relegado era el plano tecnológico. Bien, ahora cuenta con más asistencias a la conducción, con un cuadro digital que sustituye a la desfasadísima instrumentación analógica del anterior y con un multimedia mucho más capaz. Además de estrenar pantalla táctil central más grande, de 10,5" en el GR Sport frente a la de 8 del Yaris previo, cambia el software de infoentretenimiento por otro más rápido de diseño más actual y con mejor →

FICHA TÉCNICA

MITSUBISHI COLT 160 HEV KAITEKI+

TIPO DE MOTOR	Híbrido: Gasolina, 4 cil. en línea + eléctrico
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	145 CV a 5.600 rpm
PAR MÁXIMO	N.D.
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	9,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,3 l/100 km
MEDIDAS	4.053 / 1.798 / 1.439 mm
NEUMÁTICOS	205 / 45 R 17
PESO EN VACÍO	1.360 kg
MALETERO	254 litros
PRECIO	28.990 € (dto. 27.990 €)
GAMA DESDE	17.790 € (dto. 16.790 €)
CUOTA RENTING	435 € / mes
LANZAMIENTO	Septiembre de 2023

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EL COLT LO COMPARTE CASI TODO CON EL RENAULT CLIO

PRECIO: 28.890 €

Easy Park Assist De serie

Pintura Rojo Sunrise 700 €

EL ACABADO KAITEKI+ SOLO SE OFRECE EN LA VERSIÓN HÍBRIDA

Toda la iluminación exterior e interior es LED. Los faros alumbran muy bien y suman cambio de haz a largas automático.

Llantas de serie de 17" calzadas en neumáticos Continental EcoContact 6.

Maletero pequeño por la batería del sistema híbrido. Al menos tiene un diseño limpio.

conectividad, con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, entre otras cosas. Con estas mejoras su interior parece otro y la experiencia al volante mejora. Hoy por hoy la conectividad y, en general, la tecnología tienen mucho peso en cualquier automóvil, también en esta clase, y ahora han dejado de ser la asignatura pendiente de un Yaris puesto al nivel de sus hermanos mayores de Toyota y, sobre todo, del Colt, que también viene con instrumentación digital, un multimedia muy completo y un arsenal de ayudas a la conducción.

Más allá de la tecnología, hasta ahora, el Yaris híbrido se conformaba con 116 CV y eso le dejaba muy atrás frente al Colt híbrido de 145. Toyota sigue ofreciendo el

Este anagrama ubicado en las puertas delanteras deja claro que se trata de la variante híbrida de la gama.

Yaris con ese rendimiento pero ha incorporado a la gama la versión 130H de 130 CV, que solo está disponible con los niveles de acabado más altos, el GR Sport de esta comparativa y el llamado Premiere Edition. Sigue siendo menos potente que el Colt, pero gana suficiente músculo para ser capaz en todos los escenarios. Antes aceleraba de 0-100 km/h en 9,7 segundos y ahora lo hace en 9,2; no es una mejora sustancial, pero en la práctica se siente mejor que sobre el papel, más ágil que antes y con una reacción global superior en carretera, especialmente en esta terminación GR Sport que, además de exhibir un diseño más agresivo por fuera y por dentro, incluye suspensión más firme y ajustes específicos en la dirección para mejorar el comportamiento del coche.

SIRVEN PARA VIAJAR

Con lo pequeño que es el Yaris y lo poco que pesa (1.175 kg), 130 CV también es una cifra de potencia que permite salir sin miedo a carretera e incluso viajar. Es lo que sucede en el Colt. Eso sí, el Toyota sigue siendo más ruidoso que el →

Cámara 360º De serie

MÁS SENSACIÓN DE CALIDAD PORQUE HAY MÁS SUPERFICIES BLANDAS

Cambio automático sin embrague: consigue que sea suave y agradable, sobre todo en ciudad.

1 Cuadro digital con información precisa, diseño atractivo y buena legibilidad. Es parcialmente configurable.
2 El control de crucero adaptativo y el limitador de velocidad se manejan desde estos botones en el volante.
3 El equipo multimedia no es tan eficaz como el del Captur, pero es intuitivo y ofrece buena conectividad.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Llantas de aleación de 17"; cristales traseros sobreoscurecidos; freno de mano eléctrico con función Auto Hold; infoentretenimiento en pantalla de 9,3"; Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos navegador; sistema de sonido premium BOSE; cámara de 360 grados; sistema Easy Park Assist de asistencia de aparcamiento automático; asientos delanteros calefactables; volante de cuero vegano calefactable; sistema de alerta de tráfico trasero; cuadro digital de 10"; sistema Multi-Sense con 3 modos de conducción (My Sense, Eco y Sport); carga inalámbrica para smartphone; sistema de asistencia de arranque en cuesta; retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente; sensor de luces; sensor de lluvia; faros full LED; retrovisor interior dotosensible; sistema de detección de ángulo muerto; control de crucero adaptativo; climatizador automático; sistema de acceso y arranque sin llave; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; sistema de alerta de salida de carril y asistencia de mantenimiento de carril.
OPCIONES Pintura sólida o metalizada (de 250 € a 700 €);

LOS ASIENTOS DELANTEROS SON DE LOS MÁS CÓMODOS DEL SEGMENTO; DETRÁS, ESPACIO CORRECTO

DISEÑO SENCILLO Y FUNCIONAL, CALIDAD CORRECTA Y AJUSTES SÓLIDOS

Cambio automático de tipo CVT, sin embrague y muy suave, pero más ruidoso que el del Colt.

1 Al renovarse, el Yaris ha estrenado un cuadro digital de buena legibilidad, personalizable y completo en cuanto información.
2 Además del selector de modos de conducción, hay un botón para forzar el modo eléctrico.
3 Multimedia renovado, con un aspecto mucho más actual y conectividad inalámbrica a través de Apple CarPlay y Android Auto.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros full LED; faros antiniebla LED; cristales traseros sobreoscurecidos; sistema de entrada y arranque sin llave; retrovisores exteriores calefactables, plegables manualmente y ajustables eléctricamente; sensor de luz y de lluvia; asistencia de cambio de carril; sistema seguridad precolisión con detector de peatones y de ciclistas; cámara de visión trasera; pilotos traseros LED; reconocimiento de señales de tráfico; asistente para arranque en pendientes; avisador de falta de presión en los neumáticos; asientos deportivos con tapicería mixta de piel y Alcantara GR; volante forrado en cuero; llantas de aleación de 18" y tapizado interior del techo en color negro.

OPCIONES Pintura metalizada (500 €) o perlada (de 150 € a 650 €) y Pack GR Sport Plus: incluye sensores de parking delanteros con frenada automática ante riesgo de colisión, asitencia de cambio de carril, sistema multimedia Toyota Smart Connect+, llave inteligente digital, detector de obstáculos en ángulos muertos, cargador de smartphone inalámbrico Qi, retrovisores exteriores plegables automáticamente y sensores de parking traseros con frenado automático.

ASIENTOS DE ASPECTO DEPORTIVO, PERO CÓMODOS; LA HABITABILIDAD TRASERA TIRA A JUSTA

LA SUSPENSIÓN DEL GR SPORT ES MÁS FIRME Y BAJA

El diseño deportivo del GR Yaris incluye este difusor y una salida de escape a la vista que no suena nada mal.

Mitsubishi; a causa de sus transmisiones, ambos suenan más de la cuenta cuando se acelera fuerte, por ejemplo, al adelantar o al incorporarse a una autovía, pero el cambio CVT del Yaris es más rumoroso. En todo caso, esto solo sucede en momentos puntuales y casi todo el tiempo son coches silenciosos y cómodos, pues esas mismas transmisiones facilitan mucho la marcha urbana.

De hecho, no hay tirones al cambiar de velocidad (solo tienen una) y resultan totalmente lineales acelerando. También tiene mucho que ver la parte eléctrica de sus conjuntos híbridos, que permite moverse casi todo el tiempo sin emisiones, por ejemplo callejeando, con el consiguiente ahorro de combustible. Lo bueno, en el caso del Yaris, es que, a pesar de ser más potente que antes, sigue mostrándose excepcionalmente frugal. Bueno, como el Colt.

MECHEROS

De hecho, tanto el Toyota como el Mitsubishi son auténticos mecheros que gastan menos de 5 l/100 km en ciudad y unos 5,5 de promedio real, por lo que si llenas sus depósitos te puedes olvidar de pasar por la gasolinera en una buena tirada de kilómetros. ■

EL PROBADOR OPINA

Toyota ha hecho los cambios necesarios para que el Yaris sea más coche que antes e iguale al Colt. Gastando lo mismo, se mueve mejor que antes y está mejor equipado. Esta versión GR Sport se comporta realmente bien a nivel dinámico con, atento, un precio bastante más atractivo que el del Mitsubishi, que juega contra este.

Faros LED, también con asistente de luces de carretera, pero no tan eficaces como los de su oponente.

El GR Sport solo puede montar estas llantas de 18" pulidas con detalles negros y rojos. Los neumáticos tiene un perfil muy bajo.

El maletero es solo un poco más grande que el del Colt, pero no más aprovechable porque el diseño es más irregular.

Cámara trasera De serie

Descuentos de octubre

Alguna vez lo hemos recordado, pero no olvide que, mientras haya fondos, es posible acogerse a las ayudas del Gobierno para la compra de coche nuevo siempre que se cumplan los requisitos, y cuya cuantía se suma a las promociones aplicables. ANDRÉS IZURIETA

CUPRA TERRAMAR

El nuevo SUV de Cupra, que exhibe la última interpretación de la deportividad por parte de la marca (con permiso del venidero Tavascan), está ya en el mercado con un precio rebajado en 3.120 €. La gama, con potencias de entre 150 y 272 caballos, queda con un precio de partida de 41.190 €.

MODELOS CON PROMOCIÓN

ABARTH	
500e (stock)	-4.706 €
595 (stock)	-5.483 €
500e (stock)	-2.604 €
AIWAYS	
U5	-1.210 €
U6	-1.210 €
ALFA ROMEO	
Tonale (stock)	-424 €
Stelvio (stock)	-2.738 €
Giulia(stock)	-2.784 €
AUDI	
A1 Sportback*	-1.500 €
A3*	-1.500 €
A4*	-1.500 €
A5 Coupé*	-1.500 €
A6*	-1.500 €
A7 Sportback*	-1.500 €
Q2*	-1.500 €
Q3 Sportback*	-1.500 €
Q4 e-tron*	-1.500 €
Q5*	-1.500 €
Q7*	-1.500 €
Q8*	-1.500 €
CITROËN	
C3 Origin (stock)*	-3.850 €
C4 (stock)*	-4.150 €
C3 Aircross (stock)*	-4.100 €
C4 X (stock)*	-3.700 €
C5 Aircross (stock)*	-4.850 €
C5 X (stock)*	-7.850 €
CUPRA	
Formentor	-1.600 €
León	-1.600 €
Terramar	-3.120 €
Tavascan	-3.020 €
DS	
DS3 (stock)*	-1.709 €
DS4 (stock)*	-2.231 €
DS7 (stock)*	-2.750 €
DS9 (stock)*	-2.697 €
FIAT	
500 híbrido (stock)	-1.734 €
500e (stock)	-2.120 €
500X (stock)	-2.022 €
Panda (stock)	-1.635 €
Tipo (stock)	-2.402 €
600 (stock)	-2.455 €
FORD	
Capri*	-6.171 €
Focus*	-8.299 €
Puma*	-4.962 €
Kuga*	-6.892 €
Mustang Mach-E*	-4.840 €
Explorer*	-7.740 €
Explorer Eléctrico*	-6.171 €
HONDA	
Jazz*	-300 €
Civic*	-500 €
HR-V*	-1.100 €
CR-V*	-2.700 €
ZR-V*	-2.050 €
e:Ny1*	-2.700 €
HYUNDAI	
i10*	-3.000 €
i20*	-3.700 €
i30*	-4.700 €
Kona Híbrido*	-3.900 €
Kona Eléctrico*	-11.410 €
Bayon*	-4.600 €
Tucson Híbrido*	-4.200 €
Santa Fe Híbrido*	-8.610 €
IONIQ 5*	-19.010 €
IONIQ 6*	-19.010 €
Staria*	-2.700 €
JAGUAR	
E-PACE*	-1.287 €
F-PACE*	-15.384 €
JEEP	
Renegade (stock)	-3.866 €
Compass (stock)	-6.530 €
Avenger (stock)	-1.744 €
Wrangler PHEV (stock)	-10.739 €
Grand Cherokee PHEV (stock)	-7.830 €
KGM	
Tivoli	-3.000 €
Korando	-5.500 €
Korando e-Motion	-10.000 €
Tivoli Grand	-3.500 €
Rexton	-3.300 €
Torres	-4.000 €
Musso	-5.000 €
KIA	
Picanto*	-2.255 €
Stonic*	-6.620 €
Ceed*	-7.665 €
Proceed*	-5.040 €
Xceed*	-7.145 €
Niro*	-5.015 €
Sportage*	-6.760 €
Sorento*	-5.765 €
EV6*	-11.895 €
EV9*	-9.915 €
LAND ROVER	
Range Rover*	-4.235 €
Range Rover Sport*	-5.347 €
Range Rover Velar*	-3.302 €
Range Rover Evoque*	-2.034 €
Defender 110*	-882 €
Discovery Sport*	-673 €
LEXUS	
NX 350h Premium*	-2.200 €
UX 300h UX+*	-3.150 €
UX 300e e-UX*	-2.500 €
ES 300h Premium*	-2.700 €
RX 450h+ Executive*	-1.900 €
RZ 300e Executive*	-3.400 €
LBX Elegant*	-2.800 €
MG	
MG3*	-2.000 €
ZS	-500 €
ZS EV	-4.210 €
HS	-4.000 €
HS Plug-in Hybrid	-3.750 €
Marvel R	-3.210 €
MG5	-3.210 €
MG4	-4.210 €
MITSUBISHI	
Space Star	-1.000 €
Eclipse Cross PHEV	-8.500 €
ASX	-1.200 €
Colt	-1.000 €
NISSAN	
Juke*	-1.500 €
Leaf*	-1.500 €
Ariya*	-1.500 €
Qashqai*	-1.500 €
X-Trail*	-1.500 €
OPEL	
Corsa	-3.000 €
Astra	-5.720 €
Mokka	-5.500 €
Crossland	-6.500 €
Grandland	-7.000 €
PEUGEOT	
208 (stock)	-5.401 €
2008 (stock)	-3.500 €
308 (stock)	-4.700 €
408 (stock)	-5.800 €
3008 (stock)	-3.000 €
5008 (stock)	-3.000 €
508 (stock)	-4.500 €
RENAULT	
5*	-1.624 €
Clio*	-233 €
Captur*	-2.442 €
Arkana*	-2.775 €
Megane*	-992 €
Austral*	-3.355 €
Espace*	-3.882 €
Scenic*	-1.579 €
Rafale*	-3.841 €
Symbioz*	-2.964 €
SEAT	
Ibiza*	-3.200 €
Arona*	-3.200 €
León*	-3.100 €
Ateca*	-3.100 €
Tarraco*	-3.250 €
SKODA	
Karoq*	-500 €
Fabia*	-725 €
Scala*	-805 €
Kamiq*	-595 €
SUZUKI	
Ignis	-1.299 €
Swift	-1.600 €
Vitara	-2.598 €
S-Cross	-4.805 €
Across	-4.270 €
Swace	-4.449 €
TOYOTA	
Aygo X Cross	-3.200 €
Yaris Cross	-3.300 €
Yaris	-4.000 €
GR Yaris	-2.000 €
Corolla	-4.300 €
Corolla Cross	-2.500 €
CH-R	-4.000 €
RAV4	-3.000 €
bz4x	-7.900 €
Highlander	-4.000 €
GR Supra	-4.000 €
GR 86	-2.000 €
Hilux	-5.000 €
Land Cruiser	-3.000 €
VOLKSWAGEN	
ID.3	-2.865 €
ID.4	-3.265 €
ID.7	-6.100 €
Taigo	-2.445 €
T-Roc	-2.405 €
Touran	-3.470 €
Tiguan	-4.240 €
Golf	-2.295 €
Passat	-4.225 €
Touareg	-8.215 €
Polo	-1.915 €
T-Cross	-2.305 €
VOLVO	
EC40 Single Core*	-10.200 €
V60 T6 eAWD Core*	-7.800 €
V90 T6 eAWD Core*	-8.950 €
EX30 Single Core*	-2.750 €
EX40 Single Core*	-9.494 €
EX90 Single Core*	-4.007 €
XC40 B3 Essential*	-9.700 €
XC60 B5 Essential*	-12.900 €
XC90 B5 Core*	-12.400 €
XC60 T6 Core*	-10.800 €
XC90 T8 eAWD Core*	-11.190 €

*Es necesario financiar la compra para beneficiarse del descuento.

ABARTH — abarth.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
595	Euro NCAP: N.D.										
1.4 16v T-Jet 165 3p	28.400	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet Turismo 165 3p	29.900	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet 165 3p Secuencial	29.900	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet Turismo165 3p Secuencial	31.400	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
C 1.4 16v T-Jet 165 2p	30.300	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v T-Jet 165 2p Secuencial	31.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v Turismo T-Jet 165 2p	31.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v Turismo T-Jet 165 2p Sec.	33.300	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
695	Euro NCAP: N.D.										
1.4 16v T-Jet 180 3p	33.200	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet 180 3p Secuencial	34.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
C 1.4 16v T-Jet 180 2p	35.100	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v T-Jet 180 2p Secuencial	36.700	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
500e	Euro NCAP: N.D.										
500e	37.460	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	17,2		185
500e Turismo	41.340	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	18,1		185

AIWAYS — aiways-mobility.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
U5	Euro NCAP: ★★★★★										
Prime	46.640	-	E	204	2	4.680	1.865	1.700	17,0		432
U6	Euro NCAP: ★★★★★										
Prime	49.540	-	E	218	2	4.805	1.880	1.640	16,6		472

ALFA ROMEO — alfaromeo.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Giulia	Euro NCAP: ★★★★★										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 Turbo 200 Super Aut.	52.000	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7		480
2.2 JTD 160 Super Aut.	49.900	2.143	D	160	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.2 JTD 190 Super Aut.	51.450	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,8		480
2.0 Turbo 200 Sprint Aut.	54.050	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7,1		480
2.2 JTD 190 Sprint Aut.	53.500	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.0 Turbo 280 Ti Q4 Aut.	61.866	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	7,7		480
2.2 JTD 210 Ti Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,4		480
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 Aut.	64.150	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	8		480
2.2 JTD 210 Veloce Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,5		480
2.9 T V6 510 Quadrifoglio Aut.	106.250	2.891	G	510	4	4.639	1.873	1.426	10,0		480
Stelvio	Euro NCAP: ★★★★★										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 Turbo 200 Super AWD	60.800	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 160 Super Aut.	53.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Super Aut. AWD	57.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	5,9		525
2.2 Diesel 160 Sprint Aut.	55.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Sprint Aut. AWD	59.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Ti AWD	69.300	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 210 Ti Aut. AWD	63.550	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 5p Aut.	71.500	1.995	G	280	4	4.687	1.903	1.671	8,7		525
2.2 Diesel 210 Veloce Aut. AWD	67.580	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,2		525
2.9 T V6 510 Quadrifoglio Aut.	119.850	2.891	G	510	4	4.687	1.903	1.671	11,8		525
Tonale	Euro NCAP: ★★★★★										
1.6 130 CV Aut. Super	35.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 130 TCT Super	39.000	1.468	G	130	2	4.530	1.840	1.600	5,9		500
1.6 130 CV Aut. Ti	40.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 160 TCT Super	43.250	1.468	G	160	2	4.530	1.840	1.600	6,0		500
PHEV Q4 Aut. Edizione Speciale	51.000	1.332	H	280	2	4.530	1.840	1.600	1,4		385

ALPINE — alpinecars.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
A110	Euro NCAP: N.D.										
A110	67.800	1.798	G	252	2	4.180	1.798	1.252	6,7		196-
A110 GT	79.100	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 S	80.900	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,9		196-
A110 R Turini	108.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 R	114.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196

ASTON MARTIN — astonmartin.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
DB11	Euro NCAP: N.D.										
Volante 4.0 V8 510 2p S/S Aut.	230.000	3.982	G	510	2	4.750	1.950	1.300	10		-
DBS	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 5.2 725 2p Aut.	364.000	5.204	G	725	2	4.712	1.968	1.280	12,3		-
DBX	Euro NCAP: N.D.										
V8 4.0 551 5p Aut.	210.000	3.982	G	551	2	5.039	1.998	1.680	14,3		632
Vantage	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 4.0 V8 510 3p S/S Aut.	178.000	3.982	G	510	2	4.465	1.942	1.273	10,5		350

AUDI — audi.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
A1	Euro NCAP: ★★★★★										
25 TFSI	25.110	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335
30 TFSI	26.390	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,1		335
30 TFSI S tronic	28.340	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
35 TFSI S tronic	34.290	1.498	G	150	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
40 TFSI S Tronic	40.510	1.984	G	200	2	4.046	1.756	1.459	6,8		335
25 TFSI Allstreet	27.210	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335
A3	Euro NCAP: ★★★★★										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Sportback 30 TFSI 110	30.120	999	G	110	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 30 TFSI 110 Aut.	32.120	999	G	110	2	4.343	1.816	1.449	5,6		380
Sportback 30 TDI 116	32.460	1.968	D	116	2	4.343	1.816	1.449	4,4		380
Sportback 30 TDI 116 Aut.	33.420	1.968	D	116	2	4.343	1.816	1.449	4,6		380
Sportback 35 TFSI 150	33.480	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,7		380
Sportback 35 TFSI 150 Aut.	35.740	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,6		380
Sportback 35 TDI	35.830	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	4,5		380
Sportback 35 TDI Aut.	38.080	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	4,8		380
Sportback 40 TFSIe S tronic	42.950	1.395	G	204	2	4.312	1.785	1.426	1,1		280
Sportback 45 TFSIe S tronic	45.700	1.395	G	245	2	4.312	1.785	1.426	1,3		280
Sedan 30 TFSI 110	32.230	999	G	110	2	4.495	1.816	1.425	5,4		425
Sedan 35 TDI 150 Aut.	38.920	1.968	D	150	2	4.495	1.816	1.425	45		425
Sedan 35 TFSI	35.760	1.498	G	150	2	4.495	1.816	1.425	45		425
A4	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TFSI 150 Aut.	45.570	1.984	G	150	2	4.762	1.847	1.428	6,1		480
30 TDI 136 Aut.	46.080	1968	D	136	2	4.762	1.847	1.428	4,7		480
35 TDI 163 Aut.	47.530	1.968	D	163	2	4.762	1.847	1.428	4,7		480
40 TFSI 204 Aut	45.140	1.984	G	204	2	4.762	1.847	1.428	6,2		480
45 TFSI 245 Aut. quattro	59.610	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.428	7,5		480
Avant 30 TDI 136 Aut.	48.080	1.968	D	136	2	4.762	1.847	1.435	4,8		495
Avant 35 TDI 163 Aut.	49.540	1.968	D	163	2	4.762	1.847	1.435	4,8		495
Avant 35 TFSI 150 Aut.	47.580	1.984	G	150	2	4.762	1.847	1.435	6,3		495
Avant 40 TFSI 204 Aut.	50.690	1.984	G	204	2	4.762	1.847	1.435	6,3		460
Avant 45 TFSI 245 Aut. quattro	61.700	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.428	7,7		495
A4 Allroad	Euro NCAP: ★★★★★										
45 TFSI 245 quattro-ultra S tronic	60.890	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.493	7,9		495
40 TDI 204 quattro S tronic	56.050	1.968	D	204	4	4.762	1.847	1.493	5,9		495
A5	Euro NCAP: ★★★★★										
Cabrio 35 TDI 163 S tronic	60.120	1.968	D	163	2	4.673	1.846	1.383	5,5		370
Cabrio 40 TDI 204 quattro 2p S tronic	61.550	1.968	D	204	4	4.673	1.846	1.383	5,6		370
Cabrio 40 TFSI 204 2p S Tronic	60.140	1.984	G	265	2	4.673	1.846	1.383	8,0		370
Cabrio 45 TFSI 265 2p S Tronic	67.250	1.984	G	265	2	4.673	1.846	1.383	8,0		370
Coupé 35 TDI 163 2p S tronic	52.270	1.968	D	163	2	4.626	1.846	1.372	5,2		450
Coupé 40 TDI 190 2p S tronic	53.700	1.968	D	190	2	4.626	1.846	1.372	5,2		450
Coupé 40 TDI 204 quattro 2p S tronic 7	60.910	1.968	D	204	4	4.626	1.846	1.372	5,1		450
Coupé 40 TFSI 204 2p S tronic 7	52.280	1.984	G	204	2	4.626	1.846	1.372	6,2		450
Coupé 45 TFSI 245 quattro-ultra S tr 7	59.400	1.984	G	245	4	4.626	1.846	1.372	7,3		450
Sportback 35 TFSI 150 S tronic	48.040	1.984	G	150	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 35 TDI 163 S tronic	52.270	1.968	D	163	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 40 TFSI 204 5p S tronic	52.280	1.984	G	204	2	4.757	1.843	1.398	6,4		465
Sportback 40 TDI 190 S tronic 7	53.700	1.968	D	190	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 45 TFSI 245 quattro S tr 7	61.800	1.984	G	245	4	4.757	1.843	1.398	5,2		46
A6	Euro NCAP: ★★★★★										
40 TDI 4p S tronic 7	57.650	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.457	5,2		530
45 TFSI quattro 4p S tronic 7	64.230	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.457	7,3		530
45 TDI quattro 4p S tronic 7	72.510	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.457	6,2		530
50 TFSIe quattro-ultra 4p S tronic 7	70.590	1.984	G	299	4	4.939	1.886	1.457	1,2		360
Avant 40 TDI 204 5p S tronic 7	60.670	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.467	5,4		565
Avant 40 TDI quattro 204 5p S tronic 7	63.950	1.968	D	204	4	4.939	1.886	1.467	5,6		565
Avant 45 TFSI quattro 245 5p S tronic 7	67.370	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.467	76		565
Avant 45 TDI quattro S Tronic 7	75.650	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.467	5,8		565
A7	Euro NCAP: N.D.										
Sportback 40 TDI 5p	73.810	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,3		535
Sportback 40 TDI 5p S tronic 7	76.720	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,8		535
Sportback 40 TDI quattro 5p S tronic 7	76.910	1.968	D	204	4	4.969	1.908	1.422	5,5		535
Sportback 45 TDI quattro S tronic	82.950	2.967	D	245	4	4.969	1.908	1.422	6,3		535
Sportback 50 TDI quattro tiptronic	89.610	2.967	D	286	4	4.969	1.908	1.422	6,7		535
Sportback 50 TFSIe quattro S tronic 7	81.440	1.984	G	299	4	4.969	1.908	1.422	1,3		380
A8	Euro NCAP: N.D.										
50 TDI quattro tiptronic	110.130	2.967	D	286	4	5.190	1.945	1.473	7,2		505
60 TFSIe quattro tiptronic	119.510	2.995	G	449	4	5.190	1.945	1.473	2,3		390
A8 L 50 TDI quattro tiptronic	113.150	2.967	D	286	4	5.320	1.945	1.488	7,2		505
Q8 e-tron	Euro NCAP: N.D.										
50 quattro	84.610	-	E	340	4	4.915	1.937	1.633	20,3		631
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.633	20,8		631
SQ8 e-tron quattro	106.510	-	E	503	4	4.901	1.935	1.629	27,5		631
Q8 e-tron Sportback	Euro NCAP: N.D.										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
50 quattro	87.250	-	E	340	4	4.915	1.937	1.619	19,7		590
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.619	20,1		590
SQ8 e-tron quattro	109.010	-	E	503	4	4.901	1.935	1.619	26,7		590
e-tron GT	Euro NCAP: N.D.										
quattro	106.050	-	E	530	4	4.989	1.964	1.416	19,9		405
RS e-tron quattro	146.000	-	E	646	4	4.989	1.964	1.396	20,6		405
Q2	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TFSI 150	32.330	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	5,8		405
35 TFSI 150 s tronic	36.490	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	6,1		405
30 TDI 116	33.160	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,7		405
30 TDI 116 S tronic	35.420	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI 150 S tronic	40.520	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI quattro 150 S tronic	41.870	1.968	D	116	4	4.208	1.794	1.538	4,8		405
Q3	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TDI 150 5p	42.240	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 5p S tronic	44.630	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 quattro 5p S tronic	46.870	1.968	D	150	4	4.484	1.856	1.616	5,8		530
35 TFSI 150 5p	43.060	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6		530
35 TFSI 150 5p S tronic	45.450	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6,4		530
40 TFSI 190 quattro 5p S tronic	48.630	1.984	G	190	4	4.484	1.856	1.616	7,2		530
45 TFSI 245 quattro 5p S tronic	58.200	1.984	G	245	4	4.484	1.856	1.616	7,3		530
45 TFSIe 245 5p S tronic	52.850	1.984	G	245	2	4.484	1.856	1.616	1,6		380
Sportback 35 TDI 150 5p	44.450	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 5p S tronic	46.840	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 quattro 5p S tr.	49.080	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	5,8		530
Sportback 35 TFSI 150 5p	45.270	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6		530
Sportback 35 TFSI 150 5p S tronic	47.660	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6,4		530
Sportback 40 TFSI 190 quattro 5p S tr.	50.950	1.984	G	190	4	4.500	1.856	1.616	7,2		530
Sportback 40 TDI 200 quattro 5p S tr.	55.040	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	6,6		530
Sportback 45 TFSI 245 quattro 5p S tr.	57.920	1.984	G	245	4	4.500	1.856	1.616	7,3		530
Q4 e-tron	Euro NCAP: ★★★★★										
35 e-tron	53.180	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		520
40 e-tron	55.220	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		520
50 e-tron quattro Advanced	63.270	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
35 e-tron	54.830	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		535
40 e-tron	56.870	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		535
50 e-tron quattro Advanced	65.370	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		535
Q5	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TDI 163 S tronic	54.260	1.968	D	163	2	4.663	1.893	1.659	5,5		550
40 TDI 204 quattro S tronic	58.840	1.968	D	204	4	4.663	1.893	1.659	6,3		550
45 TFSI 265 quattro-ultra 5p S tronic	66.210	1.984	G	265	4	4.663	1.893	1.659	8,4		550
50 TFSIe 299 quattro-ultra S Line S tr	65.490	1.984	G	299	4	4.663	1.893	1.659	1,5		465
55 TFSIe 367 quattro-ultra S Line S tr	72.140	1.984	G	367	4	4.663	1.893	1.659	2,1		465
Sportback 35 TDI 163 S tronic	57.260	1.968	D	163	2	4.689	1.893	1.659	5,5		510
Sportback 40 TDI 204 quattro S tronic	64.340	1.968	D	204	4	4.689	1.893	1.659	6,3		510
Sportback 45 TFSI 265 quattro 5p S tr.	69.210	1.984	G	265	4	4.689	1.893	1.659	8,4		510
Q7	Euro NCAP: ★★★★★										
45 TDI MHEV 231 quattro 5p tip.	73.200	2.967	D	231	4	5.063	1.970	1.741	8,2		865
50 TDI MHEV 286 quattro 5p tip.	80.370	2.967	D	286	4	5.063	1.970	1.741	8,3		865
55 TFSIe 381 quattro tiptronic	81.450	2.995	G	381	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
60 TFSIe 462 quattro tiptronic	93.150	2.995	G	462	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
50 e-tron quattro Advanced	58.150	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
Q8	Euro NCAP: N.D.										
45 TDI 231 quattro 5p tiptronic	84.370	2.967	D	231	4	4.986	1.995	1.705	6,4		605

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
50 TDI 286 quattro 5p tiptronic	87.960	2.967	D	286	4	4.986	1.995	1.705	6,6		605
55 TFSI 340 quattro 5p tiptronic	87.430	2.995	G	340	4	4.986	1.995	1.705	8,9		605
55 TFSIe 381 quattro tiptronic	87.650	2.995	G	381	4	4.986	1.995	1.705	2,4		505
60 TFSIe 462 quattro tiptronic	104.500	2.995	G	462	4	4.986	1.995	1.705	2,4		505
R8	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 5.2 FSI V10 570 RWD S tronic	179.380	5.204	G	570	2	4.429	1.940	1.242	12,5		112
Coupé 5.2 FSI V10 620 Perform quattro	233.050	5.204	G	620	4	4.429	1.940	1.242	12,9		112
Spyder 5.2 FSI V10 570 RWD S tronic	194.180	5.204	G	570	2	4.429	1.940	1.242	13,5		112
Spyder 5.2 FSI V10 Perfor 620 quattro	247.850	5.204	G	620	4	4.429	1.940	1.242	13,3		112
RS Q3	**Euro NCAP:**										
2.5 TFSI 400 quattro 5p S tronic	77.940	2.480	G	400	4	4.506	1.851	1.602	9,5		530
Sportback 2.5 TFSI 400 quattro S tronic	90.040	2.480	G	400	4	4.507	1.851	1.557	9,6		530
RS3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TFSI quattro S tronic	79.060	2.480	G	400	4	4.389	1.851	1.436	9,0		282
Sedán TFSI quattro S tronic	80.060	2.480	G	400	4	4.542	1.851	1.412	8,9		321
RS4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant 3.0 TFSI 450 quattro 5p Tiptronic	105.120	2.894	G	450	4	4.781	1.866	1.404	9,2		495
RS5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Coupé TFSI 450 quattro 2p tiptronic	109.470	2.894	G	450	4	4.723	1.861	1.360	9,5		410
Sportback TFSI 450 quattro tiptronic	109.470	2.894	G	450	4	4.783	1.843	1.387	9,6		430
RS6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant TFSI 600 quattro 5p tip.	150.270	3.996	G	600	4	4.995	1.951	1.460	12,4		565
Avant Performance TFSI quattro 5p tip.	168.000	3.996	G	630	4	4.995	1.951	1.460	12,5		565
RS7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback 4.0 TFSI 600 quattro 5p tip.	154.110	3.996	G	600	4	5.009	1.950	1.424	12,3		535
S3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TFSI 310 quattro 5p S tronic 7	57.230	1.984	G	310	4	4.351	1.816	1.438	8,1		325
Sedán 2.0 TFSI 310 quattro 4p S tr. 7	58.200	1.984	G	310	4	4.504	1.816	1.415	7,8		325
S4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant TDI 347 quattro 5p tip.	81.840	2.967	D	341	4	4.770	1.847	1.408	7,2		420
TDI 347 quattro 4p tip.	79.750	2.967	D	341	4	4.770	1.847	1.404	7,0		420
S5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TDI quattro Tiptronic	83.200	2.967	D	347	4	4.757	1.843	1.395	7,1		430
Coupé TDI quattro Tiptronic	83.200	2.967	D	347	4	4.757	1.843	1.395	7,0		410
S6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TDI quattro Tiptronic	86.510	2.967	D	344	4	4.954	1.866	1.446	6,9		520
Avant 3.0 TDI 349 quattro 5p Tiptronic	89.650	2.967	D	344	4	4.954	1.886	1.445	7,1		550
S7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TDI quattro Tiptronic	96.630	2.967	D	349	4	4.979	1.908	1.417	7,1		525
S8	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI quattro Tiptronic	170.450	3.996	G	571	4	5.190	1.945	1.473	11,4		505
SQ2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI 300 quattro 5p S tronic	55.970	1.984	G	300	4	4.216	1.802	1.495	8,3		355
SQ5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.0 TDI quattro 5p tip.	82.410	2.967	D	341	4	4.689	1.893	1.633	8,1		500
Sportback 3.0 TDI quattro 5p tip.	85.410	2.967	D	341	4	4.689	1.893	1.633	8,1		500
SQ7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
4.0 TFSI 507 quattro 5p tip.	115.160	3.993	G	507	4	5.069	1.968	1.741	11,9		805
SQ8	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI 507 quattro 5p tip.	118.910	3.996	G	507	4	5.006	1.995	1.705	11,8		605
TT	**Euro NCAP: ★★★★**										
Coupé 40 TFSI S Tronic Tourist Trophy	56.260	1.984	G	197	2	4.191	1.832	1.353	6,8		305
Coupé 45 TFSI quattro S Tronic T. Trophy	65.230	1.984	G	245	2	4.191	1.832	1.353	7,8		305
TT RS	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Coupé 2.5 TFSI quattro Stronic	93.180	2.480	G	400	4	4.191	1.832	1.344	8,9		305

BENTLEY

madrid.bentleymotors.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Bentayga	**Euro NCAP: N.D.**										
4.0 V8 550 5p Aut.	217.200	3.996	G	550	4	5.140	1.998	1.742	13,3		484
Continental	**Euro NCAP: N.D.**										
GT Coupé V8 550 2p Aut.	235.526	3.993	G	550	4	4.805	1.954	1.405	12,1		358
GT Convertible 6.0 V8 550 2p Aut.	251.816	3.993	G	550	4	4.850	1.954	1.399	12,4		235
Flying Spur	**Euro NCAP: N.D.**										
V8	220.322	3.993	G	550	4	5.316	1.978	1.484	12,7		420

BMW

bmw.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
i4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
eDrive35 Gran Coupe	57.350	-	E	286	2	4.783	1.852	1.448	-		470
eDrive40 Gran Coupe	61.900	-	E	340	2	4.783	1.852	1.448	-		470
M50	76.500	-	E	544	2	4.783	1.852	1.448	-		470
iX1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iX1 xDrive 313 5p Aut.	54.900	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	0,8		-
iX3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iX3 Inspiring	74.400	-	E	286	2	4.734	1.891	1.668	-		510
iX	**Euro NCAP: ★★★★**										
iX xDrive 40	84.500	-	E	326	4	4.953	1.967	1.695	19,4		500
iX xDrive 50	102.900	-	E	523	4	4.953	1.967	1.695	19,8		500
iX M60	136.950	-	E	619	4	4.953	1.967	1.695	21,7		500
i5	**Euro NCAP: N.D.**										
i5 eDrive40	76.750	-	E	340	2	5.060	1.900	1.515	16		490
i5 M60 xDrive	114.250	-	E	600	4	5.060	1.900	1.515	18,2		490
i7	**Euro NCAP: N.D.**										
i7 eDrive 50	115.500	-	E	455	2	5.391	1.950	1.544	19,1		500
i7 xDrive 60	137.900	-	E	544	4	5.391	1.950	1.544	18,4		500
i7 M70 xDrive	186.850	-	E	659	4	5.391	1.950	1.544	20,8		500
Serie 1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
118i 140 5p	32.850	1.499	G	140	2	4.319	1.799	1.434	5,3		380
118i 140 5p Aut.	35.217	1.499	G	140	2	4.319	1.799	1.434	5,0		380
120i 178 5p Aut.	39.269	1.998	G	178	2	4.319	1.799	1.434	6.0		380
116d 116 5p	31.550	1.496	D	116	2	4.319	1.799	1.434	4,6		380
116d 116 5p Aut.	35.155	1.496	D	116	2	4.319	1.799	1.434	4,6		380
118d 150 5p	36.550	1.995	D	150	2	4.319	1.799	1.434	4,1		380
118d 150 5p Aut.	39.035	1.995	D	150	2	4.319	1.799	1.434	4,2		380
120d 190 5p Aut.	41.850	1.995	D	190	2	4.319	1.799	1.434	4,5	E	380
128ti 265 5p Aut.	46.550	1.998	G	265	2	4.319	1.799	1.434	6,9		380
M135i 306 xDrive 5p Aut.	55.550	1.998	G	306	4	4.319	1.799	1.434	6,8		380
Serie 2 Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 218i	42.150	1.998	G	156	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220i	44.150	1.998	G	184	2	4.537	1.838	1.390	6,3		390
Coupé 230i	47.700	1.998	G	245	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220d	48.050	1.995	D	190	2	4.537	1.838	1.390	4,6		390
Coupé M240i	68.046	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	7,8		390
Coupé M240i xDrive	71.446	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	8,1		390
Coupé M2 Manual	91.250	2.993	G	460	2	4.580	1.887	1.403	10		390
Coupé M2 Automático	91.250	2.993	G	460	2	4.580	1.887	1.403	9,7		390
Serie 2 Gran Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Gran Coupé 218i 136 4p	34.500	1.499	G	136	2	4.526	1.800	1.420	5,4		430
Gran Coupé 220i 180 4p	40.327	1.998	G	180	2	4.526	1.800	1.420	6,1		430
Gran Coupé 216d 116 Aut	35.931	1.496	D	116	2	4.526	1.800	1.420	4,6		430
Gran Coupé 218d 116 Aut	41.000	1.995	D	150	2	4.526	1.800	1.420	4,8		430
Gran Coupé 220d 190 4p Aut.	45.850	1.995	D	190	2	4.526	1.800	1.420	4,2		430
Gran Coupé M235i xDrive 306	62.600	1.998	G	306	2	4.526	1.800	1.420	6,7		430
Serie 2 Active Tourer	**Euro NCAP: N.D.**										
Active Tourer 218i 136 5p	37.350	1.499	G	136	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 220i 170 5p	37.350	1.499	G	170	2	4.386	1.824	1.576	5,9		415
Active Tourer 218d 136 5p	38.150	1.995	D	150	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 225e xDrive 245 5p	47.050	1.499	G	245	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Active Tourer 230 xDrive 326 5p	50.100	1.995	G	326	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Serie 3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
318d 150 4p Aut.	44.400	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.435	4,5		480
320d 190 4p Aut.	46.900	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.435	4,6		480
320i 184 4p Aut.	45.300	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.435	5,5		480
330i 258 4p Aut.	50.350	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.435	5,8		480
320e 204 4p Aut.	50.450	1.998	G	204	2	4.709	1.827	1.435	1,3		375
330e 292 4p Aut.	54.700	1.998	G	292	2	4.709	1.827	1.435	1,6		375
M340i xDrive Aut.	71.900	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.435	7		480
M340d xDrive Aut.	72.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.435	6,2		480
M3 Competition	116.100	2.993	G	510	2	4.794	1.903	1.433	10,0		480
M3 CS	177.650	2.993	G	510	2	4.795	1.918	1.438	10,1		480
Touring 318d 150 5p Aut.	46.050	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.440	4,8		500
Touring 320d 190 5p Aut.	48.850	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.440	4,9		500
Touring 320i 184 5p Aut.	44.650	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.440	5,7		500
Touring 330d 265 5p Aut.	55.600	2.993	D	265	2	4.709	1.827	1.440	5,2		500
Touring 330d 265 xDrive 5p Aut.	58.200	2.993	D	265	4	4.709	1.827	1.440	5,4		500
Touring 330i 258 5p Aut.	49.250	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.440	6		500
Touring 330i 258 xDrive 5p Aut.	51.850	1.998	G	258	4	4.709	1.827	1.440	6,3		500
Touring M340d 340 xDrive 5p Aut.	74.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.440	6,5		500
Touring M340i 374 xDrive 5p Aut.	76.300	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.440	7,2		500
Touring M3 Competition	122.150	2.993	G	510	4	4.794	1.903	1.436	10,1		500
Serie 4	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 420i 184	51.900	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.383	6,3		440
Coupé 420d 190	52.850	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.383	4,5		440
Coupé 430d 286 xDrive	65.050	2.993	D	286	4	4.768	1.852	1.383	5,2		440
Coupé 430i 258	56.050	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.383	6,6		440
Coupé M440i xDrive 374	78.400	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.393	7,5		440
Coupé M440d 340 xDrive	80.100	2.993	D	340	4	4.768	1.852	1.383	5,7		440
Coupé M4 Competition	124.350	2.993	G	510	2	4.794	1.887	1.393	10,0		440
Cabrio 420i 184	59.500	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.384	6,7		385
Cabrio 420d 190	60.450	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.384	4,9		385
Cabrio 430i 258 2p	64.300	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.384	6,9		385
Cabrio M440i xDrive 374	85.350	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.394	7,8		385
Cabrio M4 Competition xDrive	129.150	2.993	G	510	4	4.794	1.887	1.395	10,2		385
Gran Coupé 420d	54.850	1.995	D	190	2	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 430d xDrive	67.050	2.993	D	286	4	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 420i	53.900	1.998	G	184	2	4.783	1.852	1.442	6,6		470
Gran Coupé 430i	58.050	1.998	G	245	2	4.783	1.852	1.442	6,8		470
Gran Coupé M440i xDrive	80.400	2.998	G	374	2	4.783	1.852	1.442	8,0		470
Serie 5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
520d Aut.	60.050	1.995	D	197	2	5.060	1.900	1.515	5,1		520
520i Aut.	60.150	1.998	G	208	2	5.060	1.900	1.515	5,7		520
520d xDrive Aut.	62.600	1.995	D	197	4	5.060	1.900	1.515	5,5		520
530e Aut.	71.150	1.998	H	299	2	5.060	1.900	1.515	0,6		520
550e xDrive Aut.	88.250	2.998	H	489	4	5.060	1.900	1.515	0,8		520
Serie 6 GT	**Euro NCAP: N.D.**										
Gran Turismo 640i xDrive Aut.	87.200	2.998	G	340	4	5.091	1.902	1.540	7,6		610
Gran Turismo 630d xDrive 265 Aut	84.000	2.993	D	286	4	5.091	1.902	1.540	6,0		610
Serie 7	**Euro NCAP: N.D.**										
740d 299 xDrive 4p Aut.	119.161	2.993	D	299	4	5.391	1.950	1.544	6,1		540
750e 489 xDrive 4p Aut.	131.997	2.998	G	489	4	5.391	1.950	1.544	1,0		525
M760e 571 xDrive 4p Aut.	142.847	2.998	G	571	4	5.391	1.950	1.544	1,1		525
Serie 8	**Euro NCAP: N.D.**										
Cabrio 840i	121.00	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.345	8,4		350
Cabrio 840d xDrive	129.750	2.993	D	340	4	4.843	1.902	1.339	6,7		350
Cabrio M850i xDrive	155.750	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.345	10,7		350
Coupé 840i	112.950	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.346	8.2		420
Coupé 840d xDrive	121.700	2.993	D	340	4	4.851	1.902	1.341	6,5		420
Coupé M850i xDrive	147.700	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.346	10,5		420
Gran Coupé 840i	109.900	2.998	G	333	2	5.074	1.932	1.401	8,4		440
Grand Coupé 840d xDrive	118.700	2.993	D	340	4	5.074	1.932	1.401	6,7		440
Gran Coupé M850i xDrive	144.650	4.395	G	530	4	5.082	1.932	1.407	10,7		440
M8 Competition Cabrio	211.150	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.353	11,5		350
M8 Competition Coupé	203.050	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.362	11,3		420
M8 Competition Gran Coupé	200.050	4.395	G	625	4	5.098	1.943	1.420	11,5		440
X1	**Euro NCAP: ★★★★★**										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
18i 136 sDrive 5p Aut.	41.700	1.499	G	136	2	4.500	1.845	1.642	6,3		540
20i 170 sDrive 5p Aut.	43.700	1.499	G	170	2	4.500	1.845	1.642	5,9		540
18d 150 sDrive 5p Aut.	40.900	1.995	D	150	2	4.500	1.845	1.642	4,9		500
20d 163 xDrive 5p Aut.	44.900	1.995	D	163	4	4.500	1.845	1.642	4,8		500
25e 245 xDrive 5p Aut.	51.900	1.995	H	245	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
iX1 xDrive30	56.400	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	16,9		490-
X2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
sDrive20i	47.100	1.499	G	170	2	4.554	1.845	1.590	6		515
sDrive18d	49.200	1.995	D	150	2	4.554	1.845	1.590	5,1		560
M35i xDrive	71.800	1.998	G	300	4	4.567	1.845	1.575	7,7		560
X3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive 20i	55.350	1.998	G	184	4	4.708	1.891	1.676	7,6		550
xDrive 30i	62.450	1.998	G	184	4	4.708	1.891	1.676	7,6		550
xDrive M40i	78.750	2.998	G	360	4	4.713	1.897	1.676	8,8		550
sDrive 18d	53.500	1.995	D	150	2	4.708	1.891	1.676	5,6		550
xDrive 20d	57.900	1.995	D	190	4	4.708	1.891	1.676	5,8		550
xDrive 30d	65.000	2.993	D	286	4	4.708	1.891	1.676	6,2		550
xDrive M40d	79.250	2.993	D	340	4	4.708	1.891	1.676	6,6		550
xDrive 30e	66.850	1.998	G	292	4	4.708	1.891	1.676	2,0		450
M Competition	110.550	2.993	G	510	4	4.716	1.897	1.676	10,9		550
X4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive20i	58.400	1.998	G	184	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive30i	65.500	1.998	G	245	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive M40i	81.550	2.998	G	360	4	4.752	1.938	1.621	8,7		525
xDrive20d	61.500	1.995	D	190	4	4.751	1.918	1.621	5,7		525
xDrive30d	69.050	2.993	D	286	4	4.751	1.918	1.621	6,1		525
xDrive M40d	82.000	2.993	D	340	4	4.751	1.938	1.621	6,6		525
M	112.550	2.993	G	480	4	4.754	1.927	1.618	10,7		525
X5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
40i 340 xDrive 5p Aut.	82.600	2.998	G	340	4	4.922	2.004	1.745	8,5		550
M50i 530 5p Aut.	114.547	4.395	G	530	4	4.922	2.004	1.745	10,5		550
30d 265 xDrive 5p Aut.	81.200	2.993	D	265	4	4.922	2.004	1.745	6		550
40d 340 xDrive 5p Aut.	87.700	2.993	D	340	4	4.922	2.004	1.745	6,9		550
45e 394 xDrive 5p Aut.	85.400	2.998	G	394	4	4.922	2.004	1.745	-		500
M 5p	154.150	4.395	G	600	4	4.938	2.015	1.747	12,8		650
X6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive40i 340 5p Aut.	86.600	2.998	G	340	4	4.935	2.004	1.696	8		580
xDrive M50i 530 5p Aut.	118.700	4.395	G	530	4	4.935	2.004	1.696	10,4		580
xDrive30d 265 5p Aut.	87.100	2.993	D	265	4	4.935	2.004	1.696	6,1		580
xDrive40d 265 5p Aut.	94.100	2.993	D	340	4	4.935	2.004	1.696	6,8		580
M 600 5p	157.850	4.395	G	600	4	4.941	2.019	1.692	12,5		580
X7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
40d 352 xDrive 5p Aut.	111.500	2.993	D	352	4	5.181	2.000	1.805	7,7		326
40i 381 xDrive 5p Aut.	109.900	2.998	G	381	4	5.181	2.000	1.805	9,6		326
M60i 530 xDrive 5p Aut.	140.200	4.395	G	530	4	5.181	2.000	1.805	10,9		326
XM	**Euro NCAP: N.D.**										
XM	179.700	4.395	H	653	4	5.110	2.005	1.755	1,5		527
XM Label Red	201.500	4.395	H	748	4	5.110	2.005	1.755	1,6		527
Z4	**Euro NCAP: N.D.**										
20i 197 sDrive 2p Aut.	57.600	1.998	G	197	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
30i 258 sDrive 2p Aut.	66.200	1.998	G	258	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
M40i 340 sDrive 2p Aut.	77.800	2.998	G	340	2	4.324	1.864	13.014	7,1		281

BYD

byd.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Dolphin	**Euro NCAP: N.D.**										
Dolphin Active	28.780	-	E	95	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Boost	29.480	-	E	177	2	4.290	1.770	1.570	-		345

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Dolphin Comfort	34.480	-	E	204	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Design	36.480	-	E	294	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Atto 3	**Euro NCAP: N.D.**										
Atto 3 Comfort	40.190	-	E	204	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Atto 3 Design	36.480	-	E	294	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Seal	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Design	43.900	-	E	313	2	4.800	1.875	1.460	16,6		453
Excellence AWD	47.780	-	E	530	4	4.800	1.875	1.460	18,2		453
Han	**Euro NCAP: N.D.**										
Han	69.990	-	E	517	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Han Esmerald Green Edition	74.000	-	E	517	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Tang	**Euro NCAP: N.D.**										
Tang	69.990	-	E	517	4	4.870	1.950	1.725	23,8		440

CATERHAM — caterhamspain.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Seven	**Euro NCAP: N.D.**										
Serie K 1.6	31.320	1.588	G	116	2	3.380	1.575	1.115	7,9		-
Serie K 1.8 VVC0	40.730	1.795	G	141	2	3.380	1.575	1.115	8,8		-

CITROËN — citroen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
AMI	**Euro NCAP: N.D.**										
AMI	7.790	-	E	8	2	2,410	1.390	-	-		-
C3	**Euro NCAP: ★★★★**										
PureTech 83 YOU!	15.595	1.199	G	83	2	3.996	1.749	1.474	5,4		300
BlueHDi 100 YOU!	17.800	1.560	D	99	2	3.996	1.749	1.474	4,2		300
C3 Aircross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 PureTech 110 6V Feel 5p S/S	22.240	1.199	G	110	2	4.154	1.756	1.597	4,7		410
1.2 PureTech 110 Shine 5p S/S EAT6	22.420	1.199	G	110	2	4.154	1.756	1.637	5,7		410
1.5 BllueHDi 6V 110 Feel 5p S/S	23.220	1.499	D	102	2	4.154	1.756	1.597	4		410
C4	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 PureTech 100 Live Pack	21.085	1.199	G	100	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Feel Pack	23.105	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Feel Pack EAT8	25.645	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
1.2 PureTech 130 C Series	23.965	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
1.2 PureTech 130 Shine	24.695	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Shine EAT8	27.435	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
e-C4 eléctrico Feel Pack	35.845	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico C Series	35.855	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico Shine	36.985	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico 54 kWh Shine 156 CV	38.905	-	E	156	2	4.360	1.800	1.525	14,9		380
C4 X	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 PureTech 100 Feel	22.785	1.199	G	100	2	4.600	1.800	1.525	5,3		510
1.2 PureTech 130 Feel Pack EAT8	26.545	1.199	G	130	2	4.600	1.800	1.525	5,7		510
1.2 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8	28.035	1.499	D	130	2	4.600	1.800	1.525	4,9		510
1.2 PureTech 130 Shine EAT8	28.535	1.199	G	130	2	4.600	1.800	1.525	5,7		510
1.2 BlueHDi 130 Shine EAT8	30.075	1.499	D	130	2	4.600	1.800	1.525	4,9		510
e-C4 X eléctrico Feel	35.635	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,4		510
e-C4 X eléctrico Feel	36.745	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,4		510
e-C4 X eléctrico Shine	38.085	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,4		510
C5 Aircross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
PureTech 130 Feel	28.530	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 Feel Pack	30.545	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	35.235	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Feel Pack	35.095	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 Feel Pack	41.635	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 C Series	31.430	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 C Series	36.170	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 C Series	36.030	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 C Series	41.010	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 Shine Pack	33.795	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Shine Pack	38.685	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Shine Pack	38.545	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 225 Shine Pack	45.460	1.598	G	224	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
C5 X	**Euro NCAP: ★★★★★**										
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	31.100	1.199	G	130	2	4.805	1.815	1.485	6,0		545
PureTech 180 EAT8 Shine	36.600	1.598	G	180	2	4.805	1.815	1.485	6,5		545
Hybrid ë-225 Feel Pack	45.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid ë-225 Feel Pack	47.215	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid ë-225 Feel Pack	49.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485

CUPRA — cupraofficial.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ateca	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TSI 190 4Drive 5p S/S DSG7	44.360	1.984	G	190	4	4.376	1.841	1.615	8,1		485
VZ 2.0 TSI 300 4Drive 5p S/S DSG7	50.670	1.984	G	300	4	4.376	1.841	1.615	7,4		485
Formentor	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 150	33.040	1.498	G	150	2	4.450	1.839	1.615	6,4		450
1.5 TSI 150 DSG7	35.520	1.498	G	150	2	4.450	1.839	1.615	6,4		450
2.0 TSI 190 DSG7 4Drive	43.580	1.998	G	190	4	4.450	1.839	1.615	7,6		420
2.0 TDI 150	36.540	1.968	D	150	2	4.450	1.839	1.615	4,8		450
2.0 TDI 150 DSG7 4Drive	42.180	1.968	D	150	2	4.450	1.839	1.615	4,8		450
1.4 e-Hybrid 204 DSG6	40.920	1.395	G	204	2	4.450	1.839	1.510	1,2		345
VZ 2.0 TSI 245 DSG	49.210	1.998	G	245	4	4.450	1.839	1.615	7,7		420
VZ5 2.0 TSI 310 4Drive DSG7	51.550	1.984	G	310	4	4.450	1.839	1.615	8,6		450
VZ 1.4 e-Hybrid 245	48.120	1.395	G	204	2	4.450	1.839	1.510	1,5		345
VZ5 2.5 TSI 390 4Drive DSG7	68.460	2.480	G	390	4	4.468	1.852	1.505	10,2		410
VZ5 2.5 TSI 390 4Drive DSG7 Taiga	72.611	2.480	G	390	4	4.468	1.852	1.505	10,2		410
León	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 150 DSG7	31.610	1.498	G	150	2	4.398	1.799	1.467	6,0		380
2.0 TSI 190 DSG7	32.530	1.998	G	190	2	4.398	1.799	1.467	6,9		380
VZ 2.0 TSI 245 DSG	42.235	1.998	G	245	2	4.398	1.799	1.467	7,2		380
VZ 2.0 TSI 300 DSG	44.495	1.998	G	300	2	4.398	1.799	1.467	7,6		380
VZ 2.0 TSI 300 VZ CUP DSG	54.072	1.998	G	300	2	4.398	1.799	1.467	7,8		380
1.4 TSI e-Hybrid 245 CV	42.120	1.395	G	245	2	4.398	1.799	1.467	1,3		270
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	43.680	1.395	G	245	2	4.398	1.799	1.467	1,3		270
1.4 TSI e-Hybrid VZ CUP 245 CV	51.255	1.395	G	245	2	4.398	1.799	1.467	1,3		270
León Sportstourer	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 150 DSG7	32.940	1.498	G	150	2	4.657	1.799	1.463	6,1		620
2.0 TSI 190 DSG7	33.860	1.998	G	190	2	4.657	1.799	1.463	6,9		620
VZ 2.0 TSI 245 DSG	44.215	1.998	G	245	2	4.657	1.799	1.463	7,2		620
VZ 2.0 TSI 300 DSG	46.045	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,6		620
VZ 2.0 TSI 310 DSG 4Drive	49.195	1.998	G	310	4	4.657	1.799	1.463	8,3		620
1.4 TSI e-Hybrid 204 CV	43.110	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,2		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	44.680	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,3		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	51.690	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,4		470
VZ CUP 2.0 TSI 300 DSG	54.409	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,8		620
Born	**Euro NCAP: ★★★★★**										
204 CV 58 kWh	40.100	-	E	204	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385
231 CV 77 kWh	44.410	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385

DACIA — dacia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Spring	**Euro NCAP: ★**										
Spring Essential 45	20.555	-	E	45	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Spring Extreme 65	22.205	-	E	65	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Duster 2024	**Euro NCAP: ★★★**										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
ECO-G 100 4x2 Essential	19.290	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
ECO-G 100 4x2 Expression	21.390	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x2 Expression	22.890	999	G	130	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x4 Expression	25.090	999	G	130	4	4.340	1.810	1.660	-		472
Hybrid 140 4x2 Expression	22.890	999	G	140	2	4.340	1.810	1.660	-		-
Jogger	**Euro NCAP: ★★★**										
ECO-G 100 Essential 5 plazas	17.440	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
ECO-G 100 Expression 5 plazas	18.948	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Expression 5 plazas	18.948	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Expression 7 plazas	19.848	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Expression 7 plazas	19.848	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
ECO-G 100 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
Hybrid 140 Expression 5 plazas	24.750	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Expression 7 plazas	25.650	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Hybrid 140 Extreme 5 plazas	26.400	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Extreme 7 plazas	27.300	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Sandero	**Euro NCAP: ★★★**										
TCe 90 Essential	12.790	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Essential	13.390	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
TCe 90 Expression	13.640	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Expression	14.240	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
Sandero Stepway	**Euro NCAP: ★★★**										
TCe 90 Essential	14.868	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Essential	14.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 90 Expression	15.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
TCe 90 Expression CVT	16.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Expression	15.768	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 110 Extreme	17.668	999	G	110	2	4.099	1.848	1.535	5,5		328
ECO-G 100 Extreme	17.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328

DFSK — dfsk.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
500	**Euro NCAP: N.D.**										
500 Luxury	20.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
500 Intelligent	22.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
580	**Euro NCAP: ★★★**										
580 1.5 Turbo Luxury	24.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
580 1.5 Turbo Intelligent	26.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
Fengon 5	**Euro NCAP: ★★★**										
1.5 T Turbo 146	28.995	1.498	G	145	2	4.680	1.865	1.645	7,5		-

DODGE — amencars.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Charger	**Euro NCAP: N.D.**										
SXT	62.500	3.604	G	303	2	5.023	1.923	1.449	9,3		-
R/T	78.000	5.654	G	375	2	5.023	1.923	1.465	12,7		-
SRT Hellcat	140.500	6.166	G	717	2	5.023	1.923	1.449	16,8		-
Challenger	**Euro NCAP: N.D.**										
R/T	93.500	6.417	G	485	2	5.100	1.905	1.467	11,4		-
SRT Hellcat	135.500	6.166	G	717	2	5.100	1.905	1.467	16,8		-
Durango	**Euro NCAP: N.D.**										
GT	79.700	3.604	G	295	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
R/T	88.500	6.417	G	360	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
SRT Hellcat	155.500	6.166	G	710	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-

DS — dsautomobiles.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
3	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 PureTech 130 Bastille Aut.	31.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	33.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Performance Aut.	32.400	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Performance Aut.	34.050	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Rivoli Aut.	35.300	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Rivoli Aut.	36.950	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Opera Aut.	38.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Opera Aut.	40.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
E-Tense 156 Bastille Aut.	41.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Performance Line Aut.	42.100	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Rivoli Aut.	45.000	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Opera Aut.	48.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
4	**Euro NCAP: ★★★★**										
PureTech 130 EAT8 Bastille	33.300	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Bastille	34.550	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line	36.350	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line	37.600	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line+	40.100	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line+	41.350	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.000	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.750	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross BlueHDI 130 EAT8 Trocadero	40.000	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Rivoli	41.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Rivoli	42.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Opera	46.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Opera	47.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
E-TENSE 225 Trocadero	47.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Rivoli	50.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line	45.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line+	49.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Opera	55.700	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
Cross E-TENSE 225 Trocadero	47.800	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	42.800	1.499	D	130	2	4.595	1.906	1.631	5,5		555
E-Tense 225 Bastille Aut.	51.500	1.598	G	225	2	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 300 Bastille Aut. 4x4	56.500	1.598	G	300	4	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 360 Performance Line Aut. 4x4	64.900	1.598	G	360	4	4.570	1.895	1.620	1,8		555
9	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E-Tense 250 Performance Line	64.300	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 360 Performance Line 4x4	73.950	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 250 Rivoli+	66.200	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 360 Rivoli+ 4x4	75.850	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 250 Opera Premiere	74.150	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1.0		510
E-Tense 360 Opera Premiere 4x4	83.850	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1.0		510

DR — drautomobiles.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
5.0	**Euro NCAP: N.D.**										
500 Luxury	22.493	1.498	G	116	2	4.318	1.830	1.670	8,2		340

FERRARI — ferrari.it

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
296 GTB	**Euro NCAP: N.D.**										
296 GTB	279.055	2.992	G	829	2	4.565	1.958	1.187	6,4		-
SF90	**Euro NCAP: N.D.**										
SF90 Stradale Coupé	489.725	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
SF90 Stradale Spider	545.025	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
812 Competizione	**Euro NCAP: N.D.**										
812 Competizione	560.000	6.496	G	830	2	4.696	1.971	1.276	-		-
F8 Tributo	**Euro NCAP: N.D.**										
F8 Tributo Coupé	338.077	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
F8 Tributo Spider	361.000	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
Portofino M	**Euro NCAP: N.D.**										
Portofino M	233.971	3.855	G	620	2	4.594	1.938	1.318	-		-
Roma	**Euro NCAP: N.D.**										
Roma	220.000	3.855	G	620	2	4.656	1.974	1.301	-		272
Purosangue	**Euro NCAP: N.D.**										
Purosangue	430.000	6.496	G	725	4	4.973	2.028	1.589	-		473

FIAT — fiat.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
500	**Euro NCAP ★★★**										
1.0 Hybrid 70 Hatchback	16.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
1.0 Hybrid 70 (RED) Hatchback	19.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Hatchback	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Cabrio	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 (RED) Cabrio	22.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Cabrio	22.400	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
500 E	Euro NCAP ★★★★★										
500E Berlina 95	29.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	33.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina (RED) 95	30.400	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	34.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 118	35.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 La Prima By Bocelli 118	39.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 118	36.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 118	33.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio La Prima By Bocelli 118	40.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500X	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 Firefly Turbo 120 Club	23.850	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Club	27.300	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	29.100	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
1.0 Firefly Turbo 120 Cross	25.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Cross	28.950	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Cross Auto.	30.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
1.0 Firefly Turbo 120 Club	26.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	31.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
Panda	Euro NCAP: ★★★★										
1.0 Hybrid 70	14.550	999	G	70	2	3.653	1.643	1.551	5,2		225
Cross 1.0 Hybrid 70	17.550	999	G	70	2	3.705	1.662	1.657	5,4		225
Tipo	Euro NCAP: ★★★										
Hatchback 1.0 T3 100	22.100	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95	23.350	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	27.100	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 City Cross	23.850	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 City Cross	26.050	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 City Cr. Aut.	28.850	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 Cross	25.600	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 Cross	27.800	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Cross Aut.	30.600	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 (RED)	26.400	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 (RED)	28.600	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 (RED) Aut.	31.400	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Garmin Aut.	30.350	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Station Wagon 1.0 T3 100	23.600	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95	24.850	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	28.600	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.0 T3 100 Cross	27.003	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95 Cross	29.300	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut. Cross	32.100	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550

FORD

ford.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
EcoSport	Euro NCAP: ★★★★										
1.0 EcoBoost 125 ST Line 5p S/S Aut.	27.191	999	G	125	2	4.096	1.765	1.653	6,0		334
1.0 EcoBoost 125 Active 5p S/S Aut.	27.659	999	G	125	2	4.096	1.765	1.653	6,0		334
Fiesta	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line	24.317	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 Active	24.317	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 Active X	25.700	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line X	25.795	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.5 EcoBoost 200 ST	30.998	1.496	G	200	2	4.048	1.735	1.490	6,7		311
Focus	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 EcoBoost 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,5		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line Aut.	31.736	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	33.392	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	34.592	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV Active	32.046	999	G	125	2	4.672	1.825	1.497	5,5		635
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV ST Line Aut	33.492	999	G	155	2	4.672	1.825	1.497	5,3		635
2.3 EcoBoost 280 ST	41.383	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
2.3 EcoBoost 280 ST Aut.	44.024	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
Kuga	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 EcoBoost 150 ST Line	36.869	1.496	G	150	2	4.614	1.883	1.661	6,6		475
2.0 EcoBlue 120 ST Line Aut.	39.601	1.496	G	120	4	4.614	1.883	1.661	6,7		475
FHEV 2.5 Duratec 190 ST Line Aut.	40.452	2.499	G	190	2	4.614	1.883	1.678	1,2		405
FHEV 2.5 Duratec 190 ST Line Aut AWD	42.589	2.499	G	190	4	4.614	1.883	1.678	1,2		405
PHEV 2.5 Duratec 225 ST Line Aut.	44.402	2.499	G	225	2	4.614	1.883	1.678	1,2		405
Explorer	Euro NCAP: ★★★★★										
3.0 PHEV AWD ST-Line	90.594	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
3.0 PHEV AWD Platinum	91.722	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
Mustang	Euro NCAP: ★★★★★										
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 440 GT Aut.	63.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.396	12,5		332
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	60.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.396	12,8		332
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 440 GT 2p Aut.	59.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.382	12,1		408
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	56.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8	69.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8 Aut.	72.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	11,7		408
Mustang Mach-E	Euro NCAP: ★★★★★										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Mach-E RWD 269 CV 76 kWh	64.687	-	E	269	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 269 CV 76 kWh Prem.	70.872	-	E	269	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E RWD 294 CV 99 kWh Prem.	72.658	-	E	294	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 351 CV 99 kWh Prem.	77.067	-	E	351	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 487 CV 99 kWh GT	86.262	-	E	487	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Puma	Euro NCAP: ★★★★★										
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium	26.581	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium Aut.	28.303	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line	27.364	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line Aut.	29.086	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X	29.351	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X Aut.	31.074	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Gold	32.231	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Go. Aut.	33.954	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
ST 1.0 EcoBoost 170 MHEV	37.399	999	G	170	2	4.186	1.805	1.538	6,3		456
Bronco	Euro NCAP: N.D.										
Outer Banks 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	86.900	2.694	G	335	4	4.811	1.928	1.852	13,7		471
Badlands 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	91.500	2.694	G	335	4	4.800	1.937	1.962	14,2		546

HONDA

honda.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Civic	Euro NCAP: ★★★★★										
e:HEV Elegance	32.100	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Sport	33.200	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Advance	36.600	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
Type R	54.850	1.996	H	329	2	4.594	1.890	1.408	8,2		410
ZR-V	Euro NCAP: N.D.										
e:HEV Sport	44.950	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		390
e:HEV Advance	47.050	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		380
CR-V	Euro NCAP: N.D.										
e:HEV Elegance 4x2	51.545	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	5,9		587
e:HEV Advance 4x4	56.565	1.993	H	184	4	4.706	1.866	1.674	6,7		579
e:PHEV Advance Tech 4x2	61.760	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	0,8		617
e	Euro NCAP: N.D.										
Electric 154 5p Aut. Advance	37.300	-	E	154	2	3.894	1.752	1.512	-		171
e:Ny1	Euro NCAP: N.D.										
Advance	52.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		361
Elegance	55.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		344
HR-V	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 i-MMD Elegance	32.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance	34.560	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance Style	37.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		320
Jazz	Euro NCAP: ★★★★★										
Jazz Crosstar Advance e:HEV	30.250	1.498	H	122	2	4.089	1.694	1.526	4,5		304

HYUNDAI

hyundai.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
i10	Euro NCAP: ★★★★										
1.2 MPI 84 4 plazas Essence	14.950	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
1.2 MPI 84 5 plazas Essence	16.440	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
i20	Euro NCAP: ★★★★										
1.2 MPI 84 Essence 5p	14.490	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.2 MPI 84 Klass 5p	16.165	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Essence	16.740	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi Klass	17.165	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Klass	18.415	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Klass 7DCT	19.405	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Tecno 7DCT	21.455	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,2		352
1.0 T-GDi 120 48V Style 7DCT	24.055	998	G	120	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
N 1.6 T-GDi	27.490	1.591	G	204	2	4.075	1.750	1.440	-		352
i30	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 DPi 110 Essence	17.770	1.498	G	110	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
1.0 TGDi 120 Essence	18.770	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.0 TGDi 120 Klass	19.875	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,5		395
1.0 TGDi 120 48V Klass	20.125	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass	20.725	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	21.225	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass 7DCT	21.825	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,7		395
1.0 TGDi 120 48V N-Line	22.575	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.6 CRDi 116 48V Klass	22.775	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line	24.775	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,3		395
1.6 CRDi 116 48V N-Line	25.275	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	25.875	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
N 2.0 T-GDI 280	38.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,0		381
N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,4		381
CW 1.0 TGDi 120 Klass	19.865	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,5		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass	20.915	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,2		602
CW 1.6 CRDi 116 Klass	21.515	1.598	D	116	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	22.015	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,3		602
CW 1.0 TGDi 120 48V N-Line	23.365	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,4		602
CW 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.565	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.6 CRDi 116 48V N-Line	26.065	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	26.265	1.482	G	160	2	4.585	1.795	1.465	6,1		602
Fastback 1.0 TGDi 120 Essence	18.660	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,4		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass	22.015	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,2		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	23.115	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,3		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.665	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,5		450
Fastback 1.5 TGDi 160 48V N-Line	26.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,2		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Tecno 7DCT	27.265	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,7		450
Fastback1.5 TGDi 48V N-Line X 7DCT	30.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,1		450
Fastback N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.450	1.998	G	280	2	4.455	1.795	1.425	8,4		450
BAYON	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 MPI Essence	16.490	1.197	G	84	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.0 T-GDI 100 Essence	17.490	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,4		411
1.2 MPI Maxx	18.565	1.197	G	84	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.0 T-GDI 100 Maxx	19.565	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,5		411
1.0 T-GDI 100 48V Maxx	20.415	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 48V Maxx 7DCT	20.905	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 Tecno	21.565	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 48V Tecno	22.815	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 120 48V Style 7DCT	25.120	998	G	120	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
IONIQ 6	Euro NCAP: ★★★★★										
151 bat 53 kWh RWD Light	49.620	-	E	151	2	4.855	1.880	1.495	13,9		446
228 bat 77 kWh RWD Star	58.010	-	E	228	2	4.855	1.880	1.495	14,3		446
325 bat 77 kWh AWD Energy	66.360	-	E	325	4	4.855	1.880	1.495	16,9		416
IONIQ 5	Euro NCAP: ★★★★★										
170 bat 58 kWh RWD Light	42.410	-	E	170	2	4.635	1.890	1.605	16,7		588
218 bat 73 kWh RWD Light	45.110	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Star	50.610	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Energy	54.710	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
306 bat 73 kWh AWD Energy	57.810	-	E	306	2	4.635	1.890	1.605	-		555
Kona	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TGDi 120 Klass	23.590	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,8		374
1.0 TGDi 120 48V Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V Tecno	27.040	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V N Line	28.740	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 7DCT Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	6,0		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Maxx	29.290	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Tecno	31.540	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Style Sky	34.890	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
Electrico 136 Maxx	37.850	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 136 Tecno	41.250	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Maxx	37.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Tecno	41.250	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Style	48.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Kona 2024	Euro NCAP: N.D.										
1.0 T-GDi Maxx	28.490	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,7		466
1.0 T-GDi 48V Maxx	29.740	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,5		466
1.6 GDi HEV DCT Maxx	32.040	1.580	H	141	2	4.350	1.825	1.585	4,5		466
1.6 T-GDi DCT N-Line	28.490	1.598	G	198	2	4.385	1.825	1.585	6,4		466
Nexo	Euro NCAP: ★★★★★										
Electric FCEV 163 Style 5p Aut.	69.000	-	G	163	2	4.670	1.860	1.640	-		461
Santa Fe	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0 CRDi 150 Essence 5p 7plz S/S	34.900	1.995	D	150	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.2 CRDi 200 Klass 5p 7plz S/S	39.900	2.199	D	200	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.2 CRDi 200 Klass 5p 7plz S/S Aut.	42.100	2.199	D	200	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.4 GDi 184 Tecno 4x4 5p 7plz S/S Aut.	50.150	2.360	G	185	4	4.770	1.890	1.680	-		547
Staria	Euro NCAP: N.D.										
Staria Style 2.2 CRDi AT. 7 plazas	52.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Staria Tecno 2.2 CRDi AT. 9 plazas	54.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Staria Maxx 2.2 CRDi AT. 9 plazas	62.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Tucson	Euro NCAP: ★★★★★										
1.6 T-GDi 150 Klass	27.400	1.598	G	150	2	4.500	1.865	1.650	6,7		620
1.6 CRDI 115 Klass	29.000	1.598	D	115	2	4.500	1.865	1.650	5,3		620
1.6 T-GDi 150 Maxx 48V	31.700	1.598	G	150	2	4.500	1.865	1.650	6,5		620
Híbrido 1.6 T-GDi HEV 230 Maxx 6AT	34.950	1.598	G	230	2	4.500	1.865	1.650	5,6		616
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT	35.050	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,3		546
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT 4x4	38.550	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,8		546
1.6 CRDi 136 Tecno 48V DCT	39.500	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,4		546
Híbrido 1.6 T-GDi HEV 230 Tecno 6AT	39.640	1.598	G	230	2	4.500	1.865	1.650	5,7		616
1.6 T-GDi 180 Style 48V DCT 4x4	44.750	1.598	G	180	4	4.500	1.865	1.650	7,1		577
Híbrido 1.6 T-GDi HEV Style 6AT 4x4	47.150	1.598	G	230	4	4.500	1.865	1.650	6,4		616
PHEV 1.6 T-GDi 265 4x4 Maxx	39.790	1.598	G	265	4	4.500	1.865	1.650	1,4		558
PHEV 1.6 T-GDi 265 4x4 Style	48.590	1.598	G	265	4	4.500	1.865	1.650	1,4		558

INEOS

ineosgrenadier.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Grenadier	Euro NCAP: ★★★★★										
UW 3.0 Turbo Gasolina 2 plazas	73.243	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
UW 3.0 Turbo Diesel 2 plazas	73.243	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		
UW 3.0 Turbo Gasolina 5 plazas	74.243	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
UW 3.0 Turbo Diesel 5 plazas	74.243	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		
SW 3.0 Turbo Gasolina Fieldmaster Ed.	93.930	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
SW 3.0 Turbo Diesel Fieldmaster Ed.	93.930	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-
SW 3.0 Turbo Gasolina Trialmaster Ed.	93.930	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
SW 3.0 Turbo Diesel Trialmaster Ed.	93.930	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-
QM 3.0 Turbo Gasolina	73.943	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
QM 3.0 Turbo Diesel	73.493	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-

JAGUAR

jaguar.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
E-Pace	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0D 163	40.950	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160	42.250	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D 163 R-Dynamic	43.500	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160 R-Dynamic	44.900	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D MHEV 163 AWD Auto	48.350	1.999	D	163	4	4.395	1.984	1.649	6,4		470
2.0 MHEV 200 AWD Auto	50.400	1.998	G	200	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470
2.0D MHEV 204 AWD Auto	52.200	1.999	D	200	4	4.395	1.984	1.649	6,5		470
2.0 MHEV 250 AWD Auto	55.050	1.998	G	250	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470
2.0 MHEV 300 AWD Auto Sport	74.000	1.998	G	300	4	4.395	1.984	1.649	9,1		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynamic S	58.000	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynam HSE	65.350	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
F-Pace	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0 i4 250 Pure AWD 5p Aut.	60.410	1.997	G	250	4	4.731	2.071	1.666	7,5		650
2.0 i4 300 Pure AWD 5p Aut.	64.260	1.997	G	300	4	4.731	2.071	1.666	7,9		650
2.0L i4D 163 Pure 5p	49.420	1.999	D	163	2	4.731	2.071	1.666	5,3		650
2.0L i4D 180 Prestige AWD 5p Aut.	61.570	1.999	D	180	4	4.731	2.071	1.666	5,7		650
2.0L i4D 180 Pure 5p Aut.	52.710	1.999	D	180	2	4.731	2.071	1.666	5,5		650
2.0L i4D 240 Pure AWD 5p Aut.	62.290	2.993	D	240	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
3.0L TDV6 300 Pure AWD 5p Aut.	68.840	2.993	D	300	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
5.0 V8 550 SVR AWD 5p Aut.	117.640	5.000	G	551	4	4.737	2.071	1.670	11,9		650
F-Type	Euro NCAP: N.D.										
Coupé P300 Aut. R-Dynamic	82.600	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,4		310
Coupé P450 V6 Aut. RWD	120.600	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Coupé P450 V6 Aut. AWD	106.900	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Coupé 5.0 V8 P575 AWD Aut.	153.500	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
Convertible P300 Aut. R-Dynamic	91.100	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,5		310
Convertible P450 V6 Aut. RWD	129.100	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Convertible P450 V6 Aut. AWD	136.300	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Convertible 5.0 V8 P575 AWD Aut.	162.000	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
I-Pace	Euro NCAP: N.D.										
S EV400 90kWh AWD 5p Aut.	81.400	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
SE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	89.800	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
HSE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	96.000	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
Black EV400 90kWh AWD 5p Aut.	87.500	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
XE	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0D Auto MHEV S	54.400	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	4,9		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic Black	55.750	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto S	55.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	7,9		291
2.0 Auto R-Dynamic Black	57.050	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic HSE	63.000	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto R-Dynamic HSE	64.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
XF	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic S	61.299	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic HSE	70.800	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,3		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic Black	68.950	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0 250 Auto R-Dynamic Black	70.150	1.997	g	250	2	4.962	1.982	1.456	8,4		344
Sportbrake 2.0D MHEV Auto R Dyn-SE	71.800	1.997	D	204	2	4.964	1.982	1.494	5,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dynamic S	62.500	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dyn. HSE	72.250	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563

JEEP

jeep.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Avenger	Euro NCAP: N.D.										
1.2 Turbo 100 CV	23.300	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Longitude	24.500	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Altitude	26.200	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,6		380-
1.2 Turbo 100 CV Summit	28.700	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
BEV Longitude	38.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Altitude	40.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Summit	42.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Longitude	25.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Altitude	27.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Summit	30.400	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380
Compass	Euro NCAP: ★★★★★										
1.3 GSE T4 Longitude	36.350	1.332	G	130	2	4.394	1.819	1.624	6,7		438
1.6 MJet 130 Longitude	37.150	1.598	D	120	2	4.394	1.819	1.624	5,2		438
1.5 e-Hybrid DDCT Longitude	38.950	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,6		424
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	42.200	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,9		424
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Limited	48.400	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,8		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Trailhawk	51.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	2,0		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 S	52.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,9		420
Renegade	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 Turbo 120 Sport 4x2	26.660	999	G	120	2	4.236	1.805	1.667	6,4		351
1.6 MJet 130 4x2 Limited	31.300	1.598	D	130	2	4.232	1.804	1.664	5,1		351
1.5 e-Hybrid DDCT Night Eagle	32.700	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	33.600	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
4xe Limited 190	40.900	1.332	G	190	4	4.232	1.804	1.689	2,0		330
4xe Trailhawk 240	42.900	1.332	G	239	4	4.232	1.804	1.689	2,1		330
Wrangler	Euro NCAP: N.D.										
Sahara 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	73.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	3,5		533
Rubicon 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	75.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	4,1		533
Grand Cherokee	Euro NCAP: N.D.										
4xE Exclusive Limited	79.955	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,8		533
4xE Trailhawk	84.755	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Overland	88.115	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Summit Reserve	96.275	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,6		533

KGM

kgm.com.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Korando	Euro NCAP: N.D.										
1.5 G15T 163 Limited 4x4 5p S/S Aut.	32.900	1.497	G	163	4	4.450	1.870	1.629	8,7		551
1.5 G15T 163 Line 5p S/S	20.750	1.497	G	163	2	4.450	1.870	1.629	7,5		551
1.5 G15T 163 Urban 5p S/S Aut.	26.000	1.497	G	163	2	4.450	1.870	1.629	7,9		551
1.6 D16T 136 Urban 5p S/S	25.500	1.597	D	136	2	4.450	1.870	1.629	5,7		551
1.6 D16T 136 Urban 5p S/S Aut.	27.600	1.597	D	136	2	4.450	1.870	1.629	6,1		551
1.6 D16T 163 Limited 4x4 5p Aut.	34.750	1.597	D	136	4	4.450	1.870	1.629	6,8		551
Rexton	Euro NCAP: N.D.										
D22 DTR Pro 7 plazas	39.200	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Limited 7 plazas	43.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Premium 7 plazas	51.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
Torres	Euro NCAP: N.D.										
G15T 4X2 Trend	32.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	7,9		599
G15T 4X2 Life	34.500	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	7,9		599
G15T 4X2 Trend GLP	32.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	-		463
G15T 4X2 Life AT	37.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	8,5		599
G15T 4X4 Adventure AT	41.500	1.497	G	163	4	4.700	1.890	1.720	9,1		599
G15T 4X4 Adventure AT GLP	44.250	1.497	G	163	4	4.700	1.890	1.720	-		463
Tivoli	Euro NCAP: ★★★★										
G12T 128 Line	17.100	1.197	G	128	2	4.225	1.810	1.613	6,7		427
G15 163 Line	17.500	1.497	G	163	2	4.225	1.810	1.613	7,2		427
G15 163 Urban Aut.	21.500	1.497	G	163	2	4.225	1.810	1.613	7,7		427
D16 136 Limited Aut.	27.000	1.597	D	136	2	4.225	1.810	1.613	6		427
D16 136 Urban	22.500	1.597	D	136	2	4.225	1.810	1.613	5,6		427
Tivoli Grand	Euro NCAP: ★★★★										
G15T 4x2 Line	17.900	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,2		574
G15T 4x2 Limited Auto.	25.000	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,8		574

KIA

kia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ceed	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 T-GDi 100 Concept	16.750	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Concept	18.630	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 MHEV Drive DCT	21.312	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,4		395
1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	21.380	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.0 T-GDi 100 Tech 5p ISG	20.402	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Tech	21.410	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,6		395
1.6 CRDI MHEV 136 Drive	22.830	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	24.630	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech iMT	25.028	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech DCT	25.400	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line iMT	26.360	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	27.040	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line DCT	27.810	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,8		357
1.6 T-GDi 204 GT DCT	29.590	1.591	G	204	2	4.325	1.800	1.442	6,8		395
Tourer1.0 T-GDi 120 Concept	18.085	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,3		625
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Drive DCT	22.270	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,5		512
Tourer1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	22.380	1.598	D	136	2	4.600	1.800	1.465	4,5		512
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Tech DCT	24.450	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,6		512
Tourer1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.590	1.482	G	160	2	4.600	1.800	1.465	5,7		625
Tourer 1.6 PHEV eDrive	29.180	1.580	G	141	2	4.600	1.800	1.465	1,3		437
e-Soul	Euro NCAP: N.D.										
Electric 136 Concept 5p Aut.	36.225	-	E	136	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Electric 204 Drive (Long Range) 5p Aut.	42.725	-	E	204	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Niro	Euro NCAP: ★★★★										
1.6 HEV Concept	28.022	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Drive	31.722	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Emotion	34.222	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,6		451
1.6 PHEV Concept	36.738	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
1.6 PHEV Drive	40.438	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
1.6 PHEV Emotion	42.938	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
e-Niro	Euro NCAP: ★★★★										
Concept 65 kWh	41.435	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	45.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	48.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Picanto	Euro NCAP: ★★★										
1.0 DPI 67 Concept	11.279	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,1		255
1.0 DPI 67 GT Line	13.442	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,2		255
1.2 DPI 84 GT Line	13.493	1.197	G	84	2	3.595	1.595	1.485	5,3		255
1.0 DPI 67 AMT GT Line	14.343	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,3		255
1.2 DPI 84 AMT GT Line	14.843	1.197	G	84	2	3.595	1.595	1.485	5,5		255
1.0 T-GDI 100 GT Line	15.342	998	G	100	2	3.595	1.595	1.485	5,2		255
ProCeed	Euro NCAP: ★★★★										
1.0 T-GDi 120 GT Line	26.855	998	G	120	2	4.605	1.800	1.422	5,8		594
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	30.305	1.482	G	160	2	4.605	1.800	1.422	5,7		594
1.6 T-GDi 204 GT DCT	33.080	1.591	G	204	2	4.605	1.800	1.422	6,8		594
Rio	Euro NCAP: ★★★										
1.2 DPI 84 Concept	13.046	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	15.296	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.2 DPI 84 Drive	15.396	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Drive	17.646	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	18.196	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	18.846	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,5		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	19.296	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	20.496	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
Sorento	Euro NCAP: ★★★★★										
2.2 CRDi Drive DCT 4x2	41.265	2.151	D	201	2	4.810	1.900	1.695	6,2		187
1.6 T-GDI HEV Drive 4x2	43.165	1.598	G	230	2	4.810	1.900	1.695	6,4		187
2.2 CRDi Emotion DCT 4x4	48.073	2.151	D	201	2	4.810	1.900	1.695	6,8		187
1.6 T-GDI HEV Emotion 4x4	49.973	1.598	G	230	4	4.810	1.900	1.695	6,8		187
1.6 T-GDI PHEV Drive 4x4	50.900	1.598	G	265	4	4.810	1.900	1.695	1,6		175
1.6 T-GDI PHEV Emotion 4x4	54.510	1.598	G	265	4	4.810	1.900	1.695	1,6		175
Sportage	Euro NCAP: ★★★★★										
1.6 T-GDI 150 Concept	25.980	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,7		591
1.6 CRDI 115 Concept	28.900	1.598	D	115	2	4.515	1.865	1.645	5,2		571
1.6 T-GDI MHEV 150 Drive	30.005	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 CRDI MHEV 136 Concept	30.500	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	4,9		526
1.6 T-GDI MHEV 150 Tech	32.905	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,6		562
1.6 T-GDI HEV 230 Drive	33.920	1.598	H	230	2	4.515	1.865	1.645	5,6		587
1.6 T-GDI MHEV 150 Tech 7DCT	35.005	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,4		562
1.6 CRDI MHEV 136 Tech 4x4	38.700	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	5,4		526
1.6 T-GDI MHEV 150 GT Line 7DCT	40.105	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,6		562
1.6 T-GDI HEV 230 Tech 4x4	40.350	1.598	H	230	2	4.515	1.865	1.645	6,3		587
1.6 CRDI MHEV 136 Tech 4x4 7DCT	40.800	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	5,8		526
1.6 T-GDI MHEV 180 Tech 4x4 7DCT	41.050	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	7,0		562
1.6 T-GDI MHEV 180 GT Line 4x4 7DCT	46.725	1.598	G	180	2	4.515	1.865	1.645	7,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 Drive 4x4 Aut.	43.650	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 Tech 4x4 Aut.	46.550	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 GT Line 4x4 Aut.	52.350	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
Stinger	Euro NCAP: ★★★★★										
3.3 T-GDi 366 GT 4x4 5p ISG Aut.	59.875	3.342	G	366	4	4.830	1.870	1.400	10,5		406
Stonic	Euro NCAP: ★★★										
1.2 DPI 84 Concept	16.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	17.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Concept	18.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.2 DPI 84 Drive	18.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	19.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	20.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	20.482	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line	21.542	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,6		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	21.642	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	22.842	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
XCeed	Euro NCAP: N.D.										
1.0 T-GDi 120 Concept 5p ISG	19.913	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.0 T-GDi 120 Drive 5p ISG	21.127	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Drive	23.078	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Concept	23.103	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.0 T-GDi 120 Tech 5p ISG	23.428	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Drive	24.003	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.377	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,2		426
1.6 MHEV 136 Tech DCT	26.820	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,3		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	26.878	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 T-GDi 204 Emtion DCT	31.803	1.591	G	204	2	4.395	1.826	1.483	7,1		426
1.6 PHEV eDrive	28.342	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
1.6 PHEV eMotion	32.752	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
EV6	Euro NCAP: N.D.										
RWD 170 58kWh	49.220	-	E	170	2	4.680	1.880	1.550	16,6		542
RWD 229 77kWh	53.122	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	16,5		542
RWD 229 77kWh GT Line	58.722	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	17,2		542
AWD 325 77kWh GT Line	62.722	-	E	325	4	4.680	1.880	1.550	18,0		510
AWD 585 77kWh GT	70.420	-	E	585	4	4.680	1.880	1.550	22,7		542
EV9	Euro NCAP: N.D.										
AWD GT-Line 7 plazas	85.100	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880
AWD GT-Line 6 plazas	86.200	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880

KTM
ktm.com/es/x-bow/

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
X-Bow	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 285 GT	97.271	1.984	G	285	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 300 R	78.051	1.984	G	300	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 360 RR	113.746	1.984	G	360	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-

LAMBORGHINI
lamborghini.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Huracán	**Euro NCAP: N.D.**										
EVO 5.2 V10 640 2p	249.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.165	13,7		100
EVO Spyder 5.2 V10 640 2p	274.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.180	14,2		100
STO Coupé	338.000	5.204	G	640	4	4.549	1.945	1.220	14,2		38
Urus	**Euro NCAP: N.D.**										
S	265.000	3.996	G	666	4	5.112	2.018	1.638	-		616
Performante	296.000	3.996	G	666	4	5.137	2.026	1.618	-		616

LAND ROVER
landrover.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Defender	**Euro NCAP: N.D.**										
90 SE D250 AWD 3p	80.450	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC SE D250 AWD 3p	85.500	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC HSE D250 AWD 3p	92.700	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 XS EDITION D250 AWD 3p	94.399	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 SE P400 AWD 3p	91.200	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC SE P400 AWD 3p	96.249	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC HSE P400 AWD 3p	103.499	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 XS EDITION P400 AWD 3p	99.850	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 75TH LIMITED ED. P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 V8 AWD 3p	154.300	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297
90 V8 CARPATHIAN EDITION AWD 3p	162.850	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297
110 SE D250 AWD 5p	87.250	2.996	D	249	4	4.758	1.996	1.967	8,7		857
110 P400e AWD 5p	79.500	1.997	H	404	4	4.758	1.996	1.967	2,6		670
110 SE P400 AWD 5p	98.150	2.996	G	400	4	4.758	1.996	1.967	11,5		857
110 V8 AWD 5p	158.750	5.000	G	525	4	4.758	1.996	1.967	14,8		857
130 SE D250 AWD 5p	100.450	2.996	D	249	4	5.358	1.996	1.970	8,9		1015
130 SE P400e AWD 5p	109.350	2.996	G	400	4	5.358	1.996	1.970	11,5		1015
Discovery	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D250 MHEV AWD Aut.	76.349	2.996	D	249	4	4.956	2.000	1.888	8,4		723
D300 R-DYNAMIC S MHEV AWD Aut.	92.350	2.997	D	300	4	4.956	2.000	1.888	8,4		723
P360 R-DYNAMIC HSE MHEV AWD Aut.	106.550	2.996	G	360	4	4.956	2.000	1.888	10,4		723
Discovery Sport	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D165 FWD Sport SE	54.749	1.999	D	163	2	4.597	2.069	1.727	6,3		454
D165 AWD Auto MHEV Sport SE	60.850	1.999	D	163	4	4.597	2.069	1.727	6,8		454
D200 AWD Auto MHEV Sport SE	64.150	1.999	D	204	4	4.597	2.069	1.727	6,8		454
P200 AWD Auto MHEV	48.850	1.998	G	200	4	4.597	2.069	1.727	9,2		454
P300e PHEV AWD Auto	62.750	1.998	H	309	4	4.597	2.069	1.727	1,6		454
P290 AWD Auto MHEV Sport Black	75.050	1.998	G	290	4	4.597	2.069	1.72 7	9,4		454
Range Rover	**Euro NCAP: ★★★★★**										
SWB P440e PHEV SE	140.950	2.996	G	441	4	5.052	2.073	1.870	0,8		575
SWB P440e PHEV HSE	149.150	2.996	G	441	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB P510e PHEV HSE	157.900	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB P510e PHEV SV	209.150	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB D300 MHEV SE	140.950	2.997	D	300	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB D350 MHEV SE	166.450	2.997	D	351	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB P530 SE	177.500	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,4		575
LWB P440e PHEV HSE	153.350	2.996	G	441	4	5.252	2.073	1.870	0,9		713
LWB D350 MHEV HSE	170.650	2.997	D	351	4	5.252	2.073	1.870	7,8		713
LWB P530 HSE	181.700	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
LWB P530 HSE 7 asientos	185.050	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
Range Rover Evoque	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 D165 FWD MHEV 5p	45.150	1.999	G	163	2	4.371	1.904	1.649	6,1		472
2.0 D165 AWD MHEV 5p Auto.	51.000	1.999	G	163	4	4.371	1.904	1.649	6,5		472
2.0 D200 AWD MHEV 5p Aut. S	60.800	1.999	G	204	4	4.371	1.904	1.649	6,5		472
2.0 P160 FWD MHEV 5p Aut.	45.550	1.997	D	160	2	4.371	1.904	1.649	7,9		472
2.0 P300 AWD MHEV 5p Aut. HST	81.200	1.997	G	300	4	4.371	1.904	1.649	9,2		472
1.5 P300e AWD MHEV 5p Aut.	81.200	1.498	H	309	4	4.371	1.904	1.649	1,5		472
Range Rover Sport	**Euro NCAP: N.D.**										
D250 Sport SE	103.050	2.996	D	250	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
D300 Sport SE	107.250	2.996	D	300	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
P440e Sport S	102.700	2.996	H	440	4	4.946	2.047	1.820	0,8		450
P510e First Edition	145.500	2.996	H	510	4	4.946	2.047	1.820	0,9		450
SV	237.000	4.395	G	635	4	4.946	2.047	1.820	11,7		450
Range Rover Velar	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D200 MHEV 4WD Auto	71.000	1.997	D	204	4	4.803	2.032	1.683	6,4		513
P400e PHEV 4WD Auto	76.400	1.997	H	404	4	4.803	2.032	1.683	2,2		513
D300 MHEV 4WD Auto	93.800	2.997	D	300	4	4.803	2.032	1.665	7,4		513

LEXUS
lexusauto.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
ES	**Euro NCAP: ★★★★★**										
300h 2.5 218 Eco 4p S/S CVT	53.100	2.487	H	218	2	4.975	1.865	1.445	-		454
LC	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 360 Luxury 2p S/S Aut.	130.500	3.456	H	360	2	4.760	1.920	1.345	-		172
Cabrio 500 5.0 V8 Luxury 2p S/S Aut.	159.000	4.969	G	360	2	4.760	1.920	1.350	11,7		172
LS	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 359 Business 4p S/S Aut.	110.000	3.456	H	359	2	5.235	1.900	1.450	7		400
LBX	**Euro NCAP: N.D.**										
LBX	33.900	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Elegant	37.800	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Emotion	38.700	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Relax	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Original Edition	48.000	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
LBX Relax+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
NX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 2WD Business	53.700	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 2WD Executive	62.100	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 4WD Business	56.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Executive	63.400	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD F Sport	74.100	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Luxury	74.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
450h+ 4WD Executive	71.300	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD F Sport	81.000	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD Luxury	82.800	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
RX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 4WD Business	81.300	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
350h 4WD Executive	91.100	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
450h+ 4WD Business	88.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Executive	97.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Style	88.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Luxury	106.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
500h 4WD F Sport	111.300	2.400	H	371	4	4.890	1.920	1.695	8,2		539
UX	**Euro NCAP: N.D.**										
250h 2.0 184 Business	38.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Business City	39.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Design	43.900	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive	48.500	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport	55.200	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury	59.400	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive 4WD	50.400	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport 4WD	57.100	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury 4WD	61.300	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
300e Electric ECO	48.500	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Business	51.900	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Executive	56.400	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Luxury	62.100	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
LM	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h Luxury 6 plazas	125.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
350h Luxury 4 plazas	150.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
RZ	**Euro NCAP: N.D.**										
450E Business	77.000	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive	82.500	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive One Motion Grip	86.700	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury	89.400	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury One Motion Grip	91.800	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-

LOTUS
lotuscars.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Emira	**Euro NCAP: N.D.**										
400	110.000	3.456	G	405	2	4.412	1.895	1.225	10,7		-
Eletre	**Euro NCAP: N.D.**										
Eletre	95.990	-	E	510	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre S	120.990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre R	150990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734

MAHINDRA
mahindra.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
KUV100	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 82 K6+ 5p	11.950	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243
1.2 82 K8 5p	13.250	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243

MASERATI
maserati.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ghibli	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GT Hybrid AWD	98.050	1.995	G	330	4	4.971	1.945	1.461	8,3		500
Modena AWD	138.850	2.979	G	430	4	4.971	1.945	1.461	11,9		500
Trofeo RWD	172.400	3.799	g	580	2	4.971	1.945	1.461	7		500
Levante	**Euro NCAP: N.D.**										
GT AWD	107.900	1.995	G	330	4	5.959	1.968	1.679	10,2		580
Modena AWD	146.300	2.979	G	430	4	5.005	1.968	1.679	12,6		580
Trofeo AWD	197.350	3.799	G	580	4	5.005	1.968	1.679	15,9		580
GranTurismo	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	200.900	-	E	761	4	4.959	1.957	1.353	22,8		270
Modena	202.900	2.992	G	496	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
Trofeo	253.000	2.992	G	557	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
Grecale	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	126.700	-	E	557	4	4.846	1.948	1.670	24,7		535
GT	81.050	1.995	G	300	4	4.846	1.948	1.670	8,7		535
Modena	96.100	1.995	G	330	4	4.846	1.948	1.670	8,8		535
Trofeo	129.200	3.000	G	530	4	4.846	1.948	1.670	11,2		535
MC20	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé V6 630	265.388	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.221	11,6		150
Cielo V6 630	300.500	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.218	11,6		150

MAZDA
mazda.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Origin	20.606	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Homura	21.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Zenith	22.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Signature	23.781	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
2 Hybrid	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Hybrid Pure Plus	24.225	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile	25.454	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile Comfort	26.579	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Select	27.994	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	4,0		286
3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 4p S/S	27.182	1.998	G	122	2	4.660	1.795	1.440	6,0		450
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 5p S/S	26.682	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,2		358
2.0 Skyactiv-G 122 Zenith 5p S/S	29.032	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,7		358
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 4p S/S	29.682	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.182	1.998	G	186	2	4.460	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p	32.032	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p Aut.	34.332	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p	30.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p S/S	32.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	4,4		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	4,7		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky Aut.	41.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.5 Skyactiv-G 194 Zenith Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.870	1.840	1.450	6,7		480
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 5p	30.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G Zenith White Aut.	37.375	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 5p	32.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	4,6		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	5,1		522
WGN 2.2 Skyactiv-D Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.805	1.840	1.480	4,8		522
WGN 2.5 Skyactiv-G Zen Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.805	1.840	1.480	6,8		522
CX-3	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.8 Skyactiv-D 115 Evolution 5p S/S	21.845	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,4		350
1.8 Skyactiv-D 115 Zenith 5p S/S Aut.	25.650	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,9		350
2.0 Skyactiv-G 121 Evolution 5p Aut.	23.245	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,1		350
2.0 Skyactiv-G 121 Origin 5p S/S	20.645	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,2		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p S/S	27.750	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	7		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p Aut.	29.550	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	6,7		350
CX-30	**Euro NCAP: N.D.**										
1.8 Skyactiv-D 116 Evolution 5p S/S Aut.	34.025	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	5,0		430
1.8 Skyactiv-D 116 Origin 5p S/S	29.575	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	4,4		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Evolution Aut.	32.025	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,5		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Origin 5p S/S	27.575	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,1		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD	32.475	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	5,3		422
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD Aut.	35.275	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	6,0		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Evolution Aut.	34.425	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	5,2		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.975	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	4,6		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD 5	34.875	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	4,9		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD Aut.	37.675	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	5,6		422
CX-5	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin	30.900	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	6,7		522
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin 6AT	32.410	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	7,3		522
2.2 Skyactiv-D 2WD Origin	33.900	2.191	D	150	2	4.575	1.845	1.680	5,6		522
2.2 Skyactiv-D 2WD 6AT Origin	36.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,1		510
2.5 Skyactiv-G 2WD 6AT Newground	38.180	2.488	G	194	4	4.575	1.845	1.680	7,6		522
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Newground	42.220	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Signature	46.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
CX-60	**Euro NCAP: N.D.**										
e-Skyactiv D RWD Prime-Line	45.669	3.283	D	200	4	4.745	1.890	1.680	5		570
e-Skyactiv PHEV Prime-Line	50.270	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
e-Skyactiv PHEV Takumi	61.870	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
MX-30	**Euro NCAP: ★★★★**										
Origin	34.375	-	E	145	2	4.395	1.795	1.555	-		366
MX-5	**Euro NCAP: ★★★★**										
RF 1.5 Skyactiv-G 132 Evolution 2p	29.620	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.230	-		127
RF 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p S/S	32.820	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.235	6,9		127
Soft Top 1.5 Skyactiv-G 132 Origin 2p	25.520	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.225	-		130
Soft Top 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p	30.320	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.230	6,9		130

MAXUS
maxus-motor.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
EUNIQ	**Euro NCAP: N.D.**										
5	46.900	-	E	177	2	4.825	1.825	1.800	-		-
T90 EV	**Euro NCAP: N.D.**										
T90 EV	61.810	-	E	177	2	5.365	1.900	1.809	-		-

MERCEDES-BENZ
mercedes-benz.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
AMG GT 4-Door Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
53 435 4Matic+ 5p MCT	156.990	2.999	G	435	4	5.054	1.953	1.455	9,1		456
63 S 639 4Matic+ 5p MCT	222.690	3.982	G	639	4	5.054	1.953	1.447	11,3		456
63 S E Performance	242.190	3.982	G	843	4	5.054	1.871	1.447	7,9		335
Clase T	**Euro NCAP: N.D.**										
T 160	29.930	1.333	G	102	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
T 180	31.241	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 180 Aut.	34.302	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 160 d	31.508	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,3		520
T 160 d Aut.	34.569	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
T 180 d	32.574	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,7		520
T 180 d Aut.	35.635	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
EQT	48.166	1.461	E	122	2	4.498	1.859	1.819	19		551
CLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLA Coupé 200 163	42.900	1.333	G	163	2	4.688	1.830	1.439	5,9		460
CLA Coupé 200d 150	44.850	1.950	D	150	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 220d 190	45.174	1.950	D	190	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 250 224 4Matic	51.175	1.991	G	224	4	4.688	1.830	1.444	6,9		460
CLA Coupé 250e	52.100	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,0		390
CLA Coupé AMG 35 306 4Matic+	66.700	1.991	G	306	4	4.695	1.834	1.405	7,7		460
CLA Coupé AMG 45 S 422 4Matic+	84.025	1.991	G	421	4	4.688	1.830	1.439	8,4		460
Shooting Brake CLA 200 163	44.200	1.333	G	163	2	4.809	1.830	1.442	6,1		505
Shooting Brake CLA 200d 150	46.125	1.950	D	150	2	4.809	1.830	1.442	4,9		495
Shooting Brake CLA 220d 190	46.475	1.950	D	190	2	4.809	1.830	1.442	5		495
Shooting Brake CLA 250 224 4Matic	54.550	1.991	G	224	2	4.809	1.830	1.442	7,1		505
Shhoting Brake 250e	53.350	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,1		440
Shoot Br CLA AMG 35 4Matic+	68.050	1.991	G	306	2	4.809	1.830	1.442	7,9		505
Shooting Brake CLA AMG 45 S 4Matic+	85.425	1.991	G	421	2	4.809	1.830	1.442	8,6		505
Clase A	**Euro NCAP: N.D.**										
A 180 136 5p	38.181	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 180 d 116 5p	41.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.440	4,6		355
A 200 163 5p	41.981	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 200 d 150 5p	42.756	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.440	4,8		355
A 220 d 190 5p	47.056	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.445	4,9		335
A 250e 5p	50.804	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.445	1,0		310
A 250 224 4Matic 5p	57.581	1.991	G	224	4	4.419	1.796	1.445	7		355
A 35 AMG 306 4Matic+ 5p 7G-DCT	64.783	1.991	G	306	4	4.436	1.797	1.405	7,9		355
A 45 S AMG 422 4Matic+ 5p 8G-DCT	87.811	1.991	G	421	4	4.436	1.797	1.405	8,6		355
Sedan A 180 136 4p	39.131	1.333	G	136	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 180 d 116 4p	42.156	1.461	D	116	2	4.549	1.796	1.446	4,5		395
Sedan A 200 163 4p	42.931	1.333	G	163	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 200 d 150 4p	43.706	1.950	D	150	2	4.549	1.796	1.446	4,8		395
Sedan A 250e	51.704	1.333	G	218	2	4.549	1.797	1.411	0,9		405
Sedan A 35 AMG 306 4Matic+ 7G-DCT	65.758	1.991	G	306	4	4.549	1.797	1.411	7,7		405
Clase B	**Euro NCAP: ★★★★★**										
180 136 5p	41.506	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455
180 d 116 5p	43.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.562	4,2		445
200 163 5p	43.931	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455
200 d 150 5p	43.681	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.562	4,4		445
220 d 190 5p	51.506	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.567	4,4		445
250e	49.529	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.567	0,9		445
Clase C	**Euro NCAP: ★★★★★**										
C 200 Berlina	51.870	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.437	6,4		455
C 200d Berlina	51.029	1.992	D	163	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina	53.501	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina 4Matic	56.021	1.992	D	200	4	4.751	1.820	1.437	4,8		455
C 300 Berlina	58.067	1.998	G	258	2	4.751	1.820	1.437	6,7		455
C 300d Berlina	63.868	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.437	5,1		455
C 300d e Berlina	68.748	1.993	D	313	2	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300d e Berlina 4Matic	71.248	1.993	D	313	4	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300e Berlina	63.127	1.998	H	313	2	4.751	1.820	1.437	0,6		315
C 43 AMG Berlina 4Matic	91.684	1.991	G	408	4	4.751	1.820	1.437	8,7		455
AMG C 63 S E Per. 4Matic Berlina	140.882	1.991	H	680	4	4.751	1.820	1.437	6,9		280
C 200d Estate	52.695	1.495	D	163	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 200 Estate	53.519	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 220d Estate	54.983	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.454	5,1		490
C 300d Berlina	65.544	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.454	5,2		490
C 220d All-Terrain	59.687	1.992	D	200	2	4.755	1.841	1.494	4,9		490
CLE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLE Coupé 200	62.453	1.999	G	204	2	4.850	1.860	1.428	6,4		420
Clase E	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E 200d	52.325	1.950	D	160	2	4.935	1.852	1.460	4,9		540
E 220d	53.500	1.950	D	194	2	4.935	1.852	1.460	4,7		540
E200	54.075	1.991	G	197	2	4.935	1.852	1.460	7,1		540
E 300	61.600	1.991	G	258	2	4.935	1.852	1.460	7,2		540
E 300e	63.900	1.991	G	320	2	4.935	1.852	1.460	1,5		370
E 300 de	65.150	1.950	D	306	2	4.935	1.852	1.460	1,3		370
E 220d Estate	56.450	1.950	D	194	2	4.945	1.852	1.460	5,6		640
E200 Estate	57.025	1.991	G	197	2	4.945	1.852	1.460	7,5		640
E 220d Estate 4Matic	59.800	1.950	D	194	4	4.945	1.852	1.460	5,8		640
E 300 Estate	64.550	1.991	G	258	2	4.945	1.852	1.460	7,6		640
E 300e Estate	66.725	1.991	G	320	2	4.945	1.852	1.460	1,7		480
E 300 de Estate	67.980	1.950	D	306	2	4.945	1.852	1.460	1,3		480
Cabrio E 220 d 194	68.425	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,6		360
Cabrio E 220 d 194 4Matic	71.420	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,8		360
Cabrio E 400 d 4Matic 9G-T	86.575	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,9		360
Cabrio E 450 4Matic	88.575	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,5		360
Cabrio E 53 AMG 435 4Matic+ 2p 9G-T	116.400	2.999	G	435	4	4.842	1.860	1.428	9,3		385
Coupe E 220 d 194	60.825	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,3		405
Coupe E 220 d 194 4Matic	63.825	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,6		405
Coupe E 400 d 4Matic 9G-T	79.525	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,7		405
Coupe E 450 4Matic	80.576	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,2		405
Clase G	**Euro NCAP: N.D.**										
G 400 d 330 5p 9G-T	148.225	2.925	D	330	4	4.874	1.984	1.969	11		667
G 500 422 5p 9G-T	158.738	3.982	G	422	4	4.817	1.931	1.969	14,9		454
G 63 AMG 585 5p 9G-T	216.854	3.982	G	585	4	4.873	1.984	1.966	15,11		454
Clase S	**Euro NCAP: N.D.**										
S 350 d	112.698	2.925	D	313	2	5.179	1.921	1.503	6,0		550
S 350 d 4Matic	123.885	2.925	D	313	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 450 d 4Matic	127.344	2.925	D	367	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 500 4Matic	149.693	3.000	G	449	4	5.179	1.921	1.503	8,4		550
S 580 e L	158.252	3.000	H	510	2	5.289	1.921	1.503	0,6		350
S 63 E Performance AMG	246.254	3.982	H	802	4	5.336	1.921	1.516	4,4		330
Clase V	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Compacta 4p 9G-T	53.176	1.950	D	163	2	4.895	1.928	1.880	6		610
220 d 163 Ex.Largo 4p 9G-T	54.826	1.950	D	163	2	5.370	1.928	1.880	6		1410
220 d 163 Largo 4p 9G-T	54.001	1.950	D	163	2	5.140	1.928	1.880	6		1030
250 d 190 Compacta 4p 9G-T	55.653	1.950	D	190	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
250 d 190 Ex.Largo 4p 9G-T	57.302	1.950	D	190	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
300 d 239 Compacta 4p 9G-T	58.742	1.950	D	239	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
300 d 239 Ex.Largo 4p 9G-T	60.389	1.950	D	239	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
EQA	**Euro NCAP: N.D.**										
250	55.533	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
250+	57.031	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
300 4Matic	59.539	-	E	228	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
350 4Matic	61.254	-	E	292	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
EQB	**Euro NCAP: N.D.**										
250	57.005	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
250+	58.502	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
300 4Matic	61.062	-	E	228	4	4.684	1.834	1.667	18,2		495
350 4Matic	63.400	-	E	292	4	4.484	1.834	1.667	18,2		495
EQC	**Euro NCAP: N.D.**										
400 408 4Matic	77.425	-	E	408	4	4.761	1.884	1.623	-		500
EQE	**Euro NCAP: N.D.**										
300	72.791	-	E	245	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
350	73.744	-	E	292	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 43 4Matic	108.942	-	E	476	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 53 4Matic	121.302	-	E	625	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
EQE SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
350+	86.789	-	E	292	2	4.863	1.940	1.686	18,5		520
350 4Matic	89.589	-	E	292	4	4.863	1.940	1.686	19,1		520
500 4Matic	95.879	-	E	408	4	4.863	1.940	1.686	19,3		520
AMG 43 4Matic	118.134	-	E	476	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
AMG 53 4Matic	131.059	-	E	625	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
EQS	**Euro NCAP: N.D.**										
450 +	124.429	-	E	333	2	5.216	1.926	1.512	16,7		610
580 4Matic	157.953	-	E	523	4	5.216	1.926	1.512	18,5		610
AMG 53 4Matic+	181.088	-	E	658	4	5.223	1.926	1.512	21.4		610
EQS SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
450 4Matic	145.001	-	E	360	2	5.125	1.959	1.718	20,5		645
580 4Matic	172.579	-	E	544	4	5.125	1.959	1.718	20,6		645
EQV	**Euro NCAP: N.D.**										
300	82.090	-	E	204	2	5.140	1.928	1.901	-		1030
GLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLA 200	45.775	1.333	G	163	2	4.410	1.834	1.611	6,7		435
GLA 200d	47.300	1.950	D	150	2	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 220d 4Matic	49.825	1.950	D	190	4	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 250 4Matic	53.775	1.991	G	225	4	4.410	1.834	1.611	7,6		435
GLA 250 e	53.775	1.991	H	218	4	4.410	1.834	1.611	1,1		435
AMG GLA 35 4Matic	69.775	1.991	G	306	4	4.436	1.849	1.588	8,9		435
GLB	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLB 200 d 150 4Matic 5p	51.550	1.950	D	150	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 200 d 150 5p	49.049	1.950	D	150	2	4.634	1.834	1.659	5,5		570
GLB 220 d 190 4Matic 5p 8G-DCT	53.725	1.950	D	190	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 250 224 4Matic 5p 8G-DCT	56.400	1.991	G	224	4	4.634	1.834	1.659	7,9		570
GLB 35 AMG 306 4Matic 5p 8G-DCT	72.500	1.991	G	306	4	4.650	1.850	1.662	8,5		565
GLC	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	60.023	1.999	G	204	4	4.716	1.890	1.640	8,2		600
GLC 220d 4Matic	62.799	1.992	D	197	4	4.716	1.890	1.640	5,2		600
GLC 300 4Matic	72.583	1.999	G	258	4	4.716	1.890	1.640	7,4		600
GLC 300d 4Matic	71.106	1.992	D	269	4	4.716	1.890	1.640	5,6		600
GLC 300e 4Matic	75.052	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC 300de 4Matic	77.777	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	64.183	1.999	G	204	4	4.769	1.920	1.606	8,2		545
GLC 220d 4Matic	67.231	1.992	D	197	4	4.769	1.920	1.606	5,2		545
GLC 300 4Matic	72.183	1.999	G	258	4	4.769	1.920	1.606	7,4		545
GLC 300d 4Matic	75.781	1.992	D	269	4	4.769	1.920	1.606	5,6		545
GLC 300e 4Matic	81.854	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLC 300de 4Matic	83.804	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLE	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	89.758	1.950	D	269	4	4.924	1.947	1.772	6,1		630
GLE 450 4Matic 5p 9G-T	95.786	3.000	G	381	4	4.924	1.947	1.772	8,3		630
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	102.236	2.925	D	367	4	4.924	1.947	1.772	6,7		630
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	99.054	1.993	H	333	4	4.924	1.947	1.772	0,7		490
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	96.379	1.999	H	381	4	4.924	1.947	1.772	0,8		490
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	116.311	3.000	G	435	4	4.937	2.018	1.782	9,3		630
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	175.836	3.982	G	612	4	4.954	2.018	1.782	12,2		630
GLE Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	100.058	1.950	D	269	4	4.939	2.010	1.730	6,9		655
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	109.536	2.925	D	367	4	4.939	2.010	1.730	7,6		655
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	107.679	1.993	H	333	4	4.939	2.010	1.730	0,6		510
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	104.979	1.999	H	381	4	4.939	2.010	1.730	0,8		510
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	125.611	3.000	G	435	4	4.939	2.010	1.730	10,3		655
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	181.336	3.982	G	612	4	4.939	2.010	1.730	12,5		655
Clase GLS	**Euro NCAP: N.D.**										
GLS 350 d 4Matic 5p 9G-T	114.525	2.925	D	313	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 450 4Matic 5p 9G-T	120.925	2.999	G	381	4	5.207	1.956	1.823	10,4		355
GLS 450 d 4Matic 5p 9G-T	120.350	2.925	D	367	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 580 4Matic 5p 9G-T	138.475	3.982	G	517	4	5.207	1.956	1.823	9,8		355
GLS AMG 63 4Matic+	221.625	3.982	G	612	4	5.207	1.956	1.823	12,7		355
Maybach GLS 600 4Matic	217.249	3.982	G	557	4	5.207	1.956	1.838	13,1		520
Marco Polo	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Horizon 4p 9G-T	61.701	1.950	D	163	2	5.140	1.828	1.990	6,1		830
250 d 190 Horizon 4p 9G-T	64.275	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
300 d 239 Horizon 4p 9G-T	67.485	1.950	D	239	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
Activity 170 d tD 102 4p	45.354	1.749	D	102	2	5.140	1.928	1.980	6,7		670
Activity 200 d 136 4p 9G-T	51.990	1.950	D	136	2	5.140	1.928	1.980	6		670
Activity 220 d 163 Sport 4x4 4p 9G-T	59.595	1.950	D	163	4	5.140	1.828	1.980	6,6		830
Activity 250 d 190 4p 9G-T	56.576	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,5		670
Activity 250 d 190 Sport 4x4 4p 9G-T	59.067	1.950	D	190	4	5.140	1.828	1.980	6,5		670
SL	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG SL 43	148.971	1.991	G	381	2	4.705	1.915	1.359	8,9		240
AMG SL 55 4MATIC+	190.532	3.982	G	476	4	4.705	1.915	1.359	12,7		240
AMG SL 63 4MATIC+	223.337	3.982	G	585	4	4.705	1.915	1.359	12,9		240
AMG GT COUPÉ	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG GT COUPÉ 63 4MATIC+	216.950	3.982	G	585	4	4.728	1.984	1.354	14,1		321

MG

ZS	**Euro NCAP: N.D.**										
1.5 VTI-tech Comfort	15.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.5 VTI-tech Luxury	17.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automatico Comfort	17.990	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
1.0 T-GDI Luxury	19.950	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automático Luxury	20.900	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
EV Comfort	32.490	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
EV Luxury	34.290	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
HS	**Euro NCAP: ★★★★**										
EHS Plug-In Hybrid Comfort	32.440	1.490	H	258	2	4.574	1.876	1.685	1,8		463
EHS Plug-In Hybrid Luxury	34.640	1.490	H	258	2	4.574	1.876	1.685	1,8		463
HS 1.5 Turbo Man. Comfort	26.440	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Aut. Comfort	28.440	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,6		463
1.5 Turbo Man. Luxury	29.240	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Aut.. Luxury	31.240	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,6		463
4 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Standard 51 kWh	29.490	-	E	170	2	4.287	1.836	1.504	17		363
Comfort 64 kWh	33.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16		363
Luxury 64 kWh	35.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16,6		350
Long Range 77 kWh	39.580	-	E	245	2	4.287	1.836	1.504	16,5		363
XPower 64 kWh	40.980	-	E	435	2	4.287	1.836	1.504	18,7		363
5 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Comfort Standard	34.290	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Comfort Long	37.490	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Standard	35.790	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Long	38.990	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Marvel R ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										

Comfort	41.500	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Luxury	46.000	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Performance AWD	49.500	-	E	290	4	4.674	1.919	1.613	-		357

MINI

mini.es

Cabrio	**Euro NCAP: N.D.**										
Cooper Aut.	36.750	1.499	G	136	2	3.863	1.727	1.415	5,2		215
Cooper S Aut.	38.849	1.998	G	178	2	3.876	1.727	1.415	5,6		215
John Cooper Works Aut.	52.724	1.998	G	231	2	3.872	1.727	1.415	6,2		160

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Cooper SE Cabrio	61.000	-	E	184	2	3.863	1.727	1.415	-		215
Clubman	Euro NCAP: ★★★★										
Cooper 1.5 136 6p Aut.	38.299	1.499	G	136	2	4.253	1.800	1.441	5,3		360
Cooper D 2.0D 150 6p Aut.	38.349	1.995	D	150	2	4.266	1.800	1.441	4,2		360
Cooper S 2.0 192 6p Aut.	38.450	1.998	G	192	2	4.266	1.800	1.441	5,5		360
John Cooper Works ALL4 Aut.	55.000	1.998	G	306	4	4.266	1.800	1.441	8,1		360
Countryman	Euro NCAP: ★★★★★										
Cooper Essential	39.400	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
Cooper Classic	41.925	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
Cooper Favoured	46.114	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,2		450
Cooper John Cooper Works	48.234	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,3		450
John Cooper Works ALL4	59.400	1.998	G	300	4	4.447	1.843	1.645	7,8		450
Mini	Euro NCAP: ★★★★										
Cooper 3p Aut	27.350	1.499	G	136	2	3.863	1.727	1.414	5,5		211
Cooper S 3p Aut	33.950	1.998	G	178	2	3.876	1.727	1.414	5,8		211
Cooper SE Electric 3p	37.940	-	G	184	2	3.850	1.727	1.414	-		211
John Cooper Works 3p Aut.	42.999	1.998	G	231	2	3.874	1.727	1.414	6,6		211
Cooper 5p Aut.	29.999	1.499	G	136	2	4.023	1.727	1.425	5,5		278
Cooper S 5p Aut.	34.749	1.998	G	178	2	4.036	1.727	1.425	5,9		278
Mini 2024	Euro NCAP: ★★★★										
Cooper E 3p Essential	34.800	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper E 3p Classic	40.000	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper E 3p Favoured	42.700	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper E 3p John Cooper Works	43.710	-	E	184	2	3.858	1.756	1.460	13,8		210
Cooper SE 3p Essential	38.400	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210
Cooper SE 3p Classic	45.180	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210
Cooper SE 3p Favoured	46.300	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210
Cooper SE 3p John Cooper Works	47.310	-	E	218	2	3.858	1.756	1.460	14,1		210

MITSUBISHI

mitsubishi-motors.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Colt	Euro NCAP: ★★★★★										
100 MPI Motion	16.790	999	G	67	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Motion	17.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki	19.960	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki +	22.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
160 HEV Kaiteki	25.490	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
160 HEV Kaiteki+	27.990	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Space Star	Euro NCAP: ★★★★										
120 MPI 80 Spirit 5p S/S	13.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Motion 5p S/S	14.400	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S	15.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S Aut.	17.800	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,1		235
ASX	Euro NCAP: N.D.										
100T Spirit	22.290	999	G	90	2	4.228	1.797	1.573	6,0		422
130T MHEV Motion	24.790	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	6,0		422
160 HEV Kaiteki	30.590	1.598	H	145	2	4.228	1.797	1.573	5,0		305
160 PHEV Kaiteki	37.190	1.598	H	160	2	4.228	1.797	1.573	1,5		261

MORGAN

morgan-motor.co.uk

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Plus	Euro NCAP: N.D.										
4	92.291	1.998	G	258	2	3.830	1.650	1.250	7,0		-
6	121.437	2.998	G	340	2	3.890	1.756	1.220	7,9		-
Super	Euro NCAP: N.D.										
3	66.228	1.496	G	119	1	3.581	1.840	1.132	5,9		-

NISSAN

nissan.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ariya	Euro NCAP: ★★★★★										
Advance 63 kWh 4x2	47.900	-	E	218	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 63 kWh 4x2	52.400	-	E	218	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 87 kWh 4x2	57.900	-	E	242	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 87 kWh e-4orce	60.900	-	E	306	4	4.595	1.850	1.660	-		415
Juke	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 DIG-T 114 Acenta	23.800	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Acenta DCT	25.700	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta	25.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta DCT	26.900	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Design	26.100	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Design DCT	28.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 Tekna	27.850	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Tekna DCT	29.750	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,2		422
1.6 Hybrid Aut. N-Connecta	29.300	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. N-Design	30.400	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. Tekna	32.150	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
Leaf	Euro NCAP: N.D.										
Electric 40kWh 150 Acenta 5p Aut.	25.200	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 N-Connecta 5p Aut.	26.991	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 Tekna 5p Aut.	29.801	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 62kWh e+ 217 N-Connecta Aut.	30.951	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Electric 62kWh e+ 217 Tekna Aut.	33.801	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Qashqai	Euro NCAP: ★★★★★										
1.3 mHEV 140 4x2 Acenta	29.850	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 xTronic 4x2 Acenta	32.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 N-Connecta	32.750	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 xTronic 4x2 N-Connecta	35.850	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 xTronic 4x4 N-Connecta	38.350	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,2		504
e-Power 190 N-Connecta	36.100	1.498	G	190	1	4.425	1.838	1.635	5,3		479
1.3 mHEV 140 4x2 Tekna	34.950	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 4x2 Tekna	36.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x2 Tekna	38.250	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x4 Tekna	40.750	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,2		504
e-Power 190 Tekna	38.700	1.498	G	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
1.3 mHEV 158 4x2 Tekna+	38.900	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x2 Tekna+	41.000	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 Xtronic 4x4 Tekna+	43.500	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,2		504
e-Power 190 Tekna+	41.450	1.498	G	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
X-Trail	Euro NCAP: N.D.										
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Acenta	42.800	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Acenta	43.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Acenta	39.900	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Acenta	42.200	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. N-Connecta	45.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. N-Connecta	40.700	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. N-Connecta	46.400	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna	43.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna	46.150	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna	49.550	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna	44.650	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna	50.350	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna+	47.750	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna+	50.050	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna+	53.450	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna+	48.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna+	54.250	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485

OPEL

opel.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Astra	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 110 Edition	26.100	1.199	G	110	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Edition	27.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Elegance	28.650	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 Elegance EAT8	32.165	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 Elegance EAT8	30.450	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		422
1.2 Turbo 130 GS Line	30.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 GS Line EAT8	33.723	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 GS Line EAT8	31.950	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		372
PHEV 1.6 Turbo 180 GS Line	38.000	1.598	G	180	2	4.374	1.860	1.441	1,0		-
PHEV 1.6 Turbo 180 Ultimate	39.400	1.598	G	180	2	4.374	1.860	1.441	1,0		-
GSe PHEV 1.6 Turbo 225	40.900	1.598	G	225	2	4.374	1.860	1.441	1,1		352
Corsa 2024	Euro NCAP: ★★★★										
1.2 75 Edition 5p S/S	16.400	1.199	G	75	2	4.060	1.765	1.435	5,3		309
1.2T 100 Edition 5p S/S	17.800	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
1.2T 100 GS 5p S/S	20.000	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
Hybrid 100 Edition 5p S/S	20.450	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	4,5		309
Hybrid 100 GS 5p S/S	22.650	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	4,5		309
Hybrid 136 GS 5p S/S	23.850	1.199	G	130	2	4.060	1.765	1.435	4,6		309
Corsa-e	Euro NCAP: N.D.										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
BEV 50kWh 136 Edition 5p Aut.	31.390	-	E	136	2	4.060	1.765	1.435	15,8		267
BEV 54kWh 156 GS 5p Aut.	34.790	-	E	156	2	4.060	1.765	1.435	14,3		267
Mokka	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 100 CV Edition	25.753	1.199	G	100	2	4.151	1.791	1.531	5,7		350
1.2 Turbo 130 CV GS	26.186	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	5,6		350
1.5 Diesel 110 CV GS	25.156	1.499	D	110	2	4.151	1.791	1.531	4,4		350
1.2 Turbo 130 CV GS AT8	31.914	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	6,0		350
Mokka-e GS	39.622	-	E	136	2	4.151	1.791	1.531	17,4		310
Crossland	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 110 Edition	19.400	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.2 Turbo 110 GS Line	19.900	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.5 D 110 Edition	20.000	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.5 D 110 GS Line	20.500	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.2 Turbo 130 GS Line	20.800	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance	22.300	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance Aut.	23.600	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Business Elegance Auto.	23.750	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
1.2 Turbo 130 Ultimate Aut.	25.100	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Ultimate Auto.	25.250	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
Grandland	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Gasolina 130 Design&Tech	25.625	1.199	G	130	2	4.477	1.856	1.609	6,1		514
1.5 Diesel 130 Design&Tech	28.325	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,9		514
1.2 Gasolina 130 GS Line	29.020	1.199	G	130	2	4.477	1.856	1.609	6,2		514
1.5 Diesel 130 Aut. Business Edition	31.135	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,6		514
1.5 Diesel 130 Aut. GS Line	32.580	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,6		514
PHEV 1.6T 225 Business Edition	39.550	1.598	G	225	2	4.477	1.856	1.609	1,3		390
PHEV 1.6T 225 GS Line	40.550	1.598	G	225	2	4.477	1.856	1.609	1,3		390
PHEV 1.6T 300 4x4 GSe	57.600	1.598	G	300	4	4.477	1.856	1.609	1,3		390

PEUGEOT

peugeot.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 100 Active 5p S/S	24.990	1.199	G	100	2	4.300	1.770	1.530	5,4		434
1.2 PureTech 130 Allure 5p S/S EAT8	26.640	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.2 PureTech 130 GT 5p S/S EAT8	31.190	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Active 5p S/S EAT8	28.240	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Allure 5p S/S EAT8	29.890	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 GT 5p S/S EAT8	31.990	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
e-2008	Euro NCAP: ★★★★★										
136 50KWh Active 5p Aut.	37.990	-	E	136	2	4.300	1.770	1.530	15,7		434
156 54KWh Active 5p Aut.	38.990	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,6		434
156 54KWh Allure 5p Aut.	40.940	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,4		434
2008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 100 Active 5p S/S	25.390	1.199	G	100	2	4.300	1.770	1.530	5,4		434
1.2 PureTech 130 Allure 5p S/S EAT8	29.490	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.2 PureTech 130 GT 5p S/S EAT8	31.590	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.5 BlueHDi 130 Allure 5p S/S EAT8	31.740	1.499	D	130	2	4.300	1.770	1.550	5		434
1.5 BlueHDi 130 GT 5p S/S EAT8	33.840	1.499	D	130	2	4.300	1.770	1.550	5		434
e-2008	Euro NCAP: N.D.										
136 50KWh Active 5p Aut.	39.290	-	E	136	2	4.300	1.770	1.530	-		434
156 54KWh Active 5p Aut.	39.590	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,6		434
156 54KWh GT 5p Aut.	42.940	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,4		434
3008 2024	Euro NCAP: N.D.										
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	37.160	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
Hybrid 136 e-DCS6 GT	41.660	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
E-3008 213 CV	46.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
E-3008 213 CV	51.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
308	Euro NCAP: ★★★★★										
e-308 First Edition	44.440	-	E	156	2	4.367	1.852	1.465	15,1		-
PureTech 110 Active Pack	21.500	1.199	G	110	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
PureTech 130 Active Pack	22.800	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
BlueHDi 130 Active Pack	24.300	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,3		420
PureTech 130 EAT8 Active Pack	24.500	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.000	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 Allure Pack	27.900	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Allure Pack	29.400	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 GT Pack	32.200	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,8		420
Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.000	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 180 EAT8 GT Pack	38.400	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 225 EAT8 GT	39.900	1.199	G	220	2	4.367	1.852	1.444	1,2		420
SW PureTech 110 Active Pack	22.400	1.199	G	110	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW PureTech 130 Active Pack	23.700	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW BlueHDi 130 Active Pack	25.200	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,4		608
SW PureTech 130 EAT8 Active Pack	25.400	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,7		608
SW BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.900	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,5		608
SW Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.900	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SWHybrid 180 EAT8 GT Pack	41.300	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SW Hybrid 225 EAT8 GT Pack	42.800	1.199	G	220	2	4.636	1.804	1.470	1,2		420
408	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Allure Aut.	33.350	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 Allure Aut.	41.350	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
1.2 PureTech 130 GT Aut.	37.800	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 GT Aut.	45.400	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
Plug-In Hybrid 225 GT Aut.	46.900	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
Plug-In Hybrid 225 First Edition Aut.	49.950	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
5008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Active Pack	35.149	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8	37.920	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	39.050	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
1.2 PureTech 130 Allure Pack	37.950	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	40.720	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.850	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
1.2 PureTech 130 GT	40.250	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 GT EAT8	43.020	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	44.150	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
508	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	38.510	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	40.660	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487
Plug-In Hybrid 225 Allure Pack e-EAT8	49.610	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
1.2 PureTech 130 GT EAT8	39.760	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	41.909	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487
Plug-In Hybrid 225 GT e-EAT8	50.859	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
Peugeot Sport Engineered 360	68.110	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		487
SW 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	39.710	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.860	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530
SW PHEV 225 GT e-EAT8	50.810	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8	40.960	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	43.110	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
SW PHEV 225 GT e-EAT8	52.060	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW Peugeot Sport Engineered 360	69.310	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		530
POLESTAR											polestar.com/es
Polestar 2	Euro NCAP: ★★★★★										
Standard Range Single Motor	47.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		446
Long Range Single Motor	50.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor	53.190	-	E	408	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor Performance	60.400	-	E	476	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Polestar 3	Euro NCAP: N.D.										
Long Range Dual Motor	92.900	-	E	489	4	4.900	1.968	1.614	-		516
Long Range Dual Motor Performance	99.500	-	E	517	4	4.900	1.968	1.614	-		516
PORSCHE											porsche.es
718 Boxster	Euro NCAP: N.D.										
Boxster	71.318	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	9,4		275
Boxster PDK	74.542	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	8,9		275
Boxster T	81.681	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	9,4		275
Boxster T PDK	85.394	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	8,9		275
Boxster S	86.142	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	10,1		275
Boxster S PDK	89.366	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	9,6		275
GTS 4.0	102.112	3.996	G	400	2	4.391	1.801	1.262	10,9		270
GTS 4.0 PDK	105.825	3.996	G	400	2	4.391	1.801	1.262	10,1		270
Spyder	116.246	3.996	G	420	2	4.391	1.801	1.262	10,9		150
Spyder PDK	119.470	3.996	G	420	2	4.391	1.801	1.262	10,9		150
718 Cayman	Euro NCAP: N.D.										
Cayman	69.010	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.286	9,3		312
Cayman PDK	72.234	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.295	8,9		312
Cayman T	79.373	1.998	G	300	2	4.379	1.801	1.276	9,4		312
Cayman T PDK	83.086	1.998	G	300	2	4.379	1.801	1.276	8,9		312
Cayman S	83.835	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	10,1		312
Cayman S PDK	87.059	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	9,6		312
GTS 4.0	99.804	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,9		312
GTS 4.0 PDK	103.517	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,1		312
GT4	119.537	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	11,1		150
GT4 PDK	122.761	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	10,7		150
GT4 RS	167.262	3.996	G	500	2	4.456	1.822	1.267	13,2		125
911	Euro NCAP: N.D.										
Dakar	256.000	2.981	G	480	4	4.530	1.864	1.338	11,3		132
Carrera 4 GTS Cabriolet 3.0 450 PDK	173.129	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.293	8,8		125
Carrera 4 GTS Coupé 3.0 450 2p PDK	158.196	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.284	8,8		125
Carrera 4S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	163.355	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	9		132
Carrera 4S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	147.065	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.300	9		132
Carrera Cabriolet 3.0 450 2p PDK NM	136.748	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.297	10,1		132
Carrera Coupé 3.0 385 2p S/S PDK	128.002	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.298	9,9		132
Carrera GTS Cabriolet 3.0 450 2p PDK	164.712	2.981	G	450	2	4.528	1.852	1.291	8,8		125
Carrera S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	154.395	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.299	9,1		132
Carrera S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	138.105	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.300	8,9		132
Carrera GTS Coupe	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,4		145
Carrera GTS Coupe PDK	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,7		145
Carrera 4 GTS Coupe	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,6		145
Carrera 4 GTS Coupe PDK	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,8		145
GT3 4.0 500 2p PDK	175.437	3.996	G	500	2	4.562	1.852	1.271	12,7		125
GT3 RS 4.0 520 2p PDK	224.171	3.996	G	521	2	4.557	1.880	1.297	12,8		125
Targa 4	147.608	2.981	G	385	4	4.519	1.852	1.297	10,5		132
Targa 4S	165.255	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	10,4		132
Turbo 3.8 540 2p PDK	203.401	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.297	9,1		115
Turbo Cabriolet 3.8 540 2p PDK	218.334	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Cabriolet 3.8 580 2p PDK	250.506	3.800	G	581	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Coupe 3.8 600 PDK	249.963	3.800	G	600	4	4.535	1.900	1.303	12,0		128
Cayenne	Euro NCAP: ★★★★★										
Cayenne	108.619	2.995	G	354	4	4.930	1.983	1.698	10,8		772
Cayenne S	130.800	2.995	G	475	4	4.930	1.983	1.698	12,4		772
Cayenne E-Hybrid	112.507	2.995	H	470	4	4.930	1.983	1.698	1,5		627
Cayenne S E-Hybrid	122.265	2.995	H	519	4	4.930	1.983	1.698	1,4		627
Cayenne Turbo E-Hybrid	182.419	2.995	H	740	4	4.930	1.983	1.698	1,7		621
Macan	Euro NCAP: ★★★★★										
Macan	72.940	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan T	78.660	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan S	85.550	2.894	G	381	4	4.726	1.922	1.621	11,1		458
Macan GTS	104.515	2.894	G	441	4	4.726	1.922	1.621	11,3		458
Panamera	Euro NCAP: N.D.										
Panamera	108.339	2.894	G	330	2	5.049	1.937	1.423	10,2		495
Panamera 4	112.954	2.894	G	330	4	5.049	1.937	1.423	10,4		495
Panamera 4 E-Hybrid	116.411	2.894	G	462	4	5.049	1.937	1.423	2,0		403
Panamera 4S E-Hybrid	133.593	2.894	G	560	4	5.049	1.937	1.423	2,2		403
Panamera 4S	136.303	2.894	G	441	4	5.049	1.937	1.423	10,3		495
Panamera GTS	161.688	3.996	G	480	4	5.053	1.937	1.417	12,1		495
Panamera Turbo S E-Hybrid	194.819	3.996	G	571	4	5.049	1.937	1.423	2,7		403
Panamera Turbo S	211.780	3.996	G	630	4	5.049	1.937	1.427	12,8		467
Taycan	Euro NCAP: N.D.										
bateria Performance	87.800	-	E	408	2	4.963	1.966	1.395	20,3		491
bateria Performance Plus	93.630	-	E	476	2	4.963	1.966	1.395	21,4		491
4S bateria Performance	109.060	-	E	530	4	4.963	1.966	1.379	21,0		488
4S bateria Performance Plus	114.680	-	E	571	4	4.963	1.966	1.379	21,9		488
GTS	135.260	-	E	598	4	4.963	1.966	1.381	20,3		491
Turbo	155.648	-	E	680	4	4.963	1.966	1.381	22,8		447
Turbo S	190.250	-	E	761	4	4.963	1.966	1.378	24,2		366
4 Cross Turismo	98.100	-	E	476	4	4.974	1.967	1.409	22,4		530
4S Cross Turismo	114.508	-	E	571	4	4.974	1.967	1.409	22,6		530
Turbo Cross Turismo	157.826	-	E	680	4	4.974	1.967	1.409	22,3		489
Turbo S Cross Turismo	191.706	-	E	761	4	4.974	1.967	1.409	24,4		489
RAM											amencars.es
1500	Euro NCAP: N.D.										
Laramie Diesel	79.700	3.604	D	260	4	5.309	2.017	1.910	9,5		-
TRX	120.000	6.166	G	702	4	5.309	2.017	1.910	17,3		-
RENAULT											renault.es
Captur	Euro NCAP: ★★★★★										
TCe 90 Equilibre	21.900	999	G	90	2	4.227	1.797	1.576	5,7		422
TCe 90 Evolution	22.600	999	G	90	2	4.227	1.797	1.576	5,7		422
TCe 90 Techno	24.960	999	G	90	2	4.227	1.797	1.576	5,7		422
TCe 140 MHEV Evolution	24.100	1.333	G	140	2	4.227	1.797	1.576	5,9		422
E-TECH 145 HEV Evolution	28.350	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
E-TECH 160 PHEV Evolution	29.920	1.598	H	160	2	4.227	1.797	1.576	5,3		265
E-TECH Engineered 160 PHEV	34.671	1.598	H	160	2	4.227	1.797	1.576	5,3		265
Clio	Euro NCAP: ★★★★★										
TCe 90 Evolution	16.159	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
TCe 100 GLP Evolution	16.919	999	G	100	2	4.053	1.798	1.440	3,9		340
Blue dCi 100 Evolution	20.244	1.461	D	100	2	4.053	1.798	1.440	4,1		315
E-TECH 145 Full Hybrid Evolution	21.992	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Espace	Euro NCAP: N.D.										
E-Tech Full Hybrid Techno 5 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,6		581
E-Tech Full Hybrid Techno 7 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,7		477
Arkana	Euro NCAP: ★★★★★										
TCe 140 EDC MHEV Evolution	27.001	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid Evolution	28.488	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 140 EDC MHEV techno	28.271	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid techno	30.208	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 160 EDC MHEV esprit Alpine	32.413	1.333	G	160	2	4.568	1.821	1.576	6		513
E-TECH Full Hybrid esprit Alpine	33.156	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
Koleos	Euro NCAP: ★★★★★										
TCe 160 Equilibre 4x2 Aut.	31.879	1.333	G	160	2	4.673	1.843	1.678	5,4		565
Blue dCi 185 Equilibre 4x2 Aut.	35.004	1.997	D	190	2	4.673	1.843	1.678	5,7		565
Blue dCi 185 Techno 4x4 Aut.	42.290	1.997	D	190	4	4.673	1.843	1.678	6,7		565
Blue dCi 185 Initiale Paris 4x4 Aut.	46.052	1.997	D	190	4	4.673	1.843	1.678	6,7		565
Austral	Euro NCAP: N.D.										
TCe 140 MHEV Equilibre	30.900	1.333	G	140	2	4.510	1.843	1.618	6,1		575
TCe 140 MHEV Equilibre Aut.	32.900	1.333	G	140	2	4.510	1.843	1.618	6,1		575
TCe 160 MHEV Techno Espirit Alpine Aut.	37.400	1.333	G	160	2	4.510	1.843	1.618	6,2		575
E-Tech Hybrid 200 Techno	39.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Techno Espirit Alpine	40.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Iconic Espirit Alpine	43.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
Mégane	Euro NCAP: ★★★★★										
1.3 TCe 115 Life 5p S/S	19.515	1.333	G	115	2	4.359	1.814	1.447	5,8		384
1.5 BluedCi 115 Life 5p S/S	20.593	1.461	D	115	2	4.359	1.814	1.447	4,4		384
1.3 TCe 140 Zen	22.731	1.333	G	140	2	4.359	1.814	1.447	5,9		384
1.3 TCe 140 Zen EDC	24.317	1.333	G	140	2	4.359	1.814	1.447	6,0		384
1.5 BluedCi 115 Zen EDC	25.433	1.461	D	115	2	4.359	1.814	1.447	4,6		384
1.3 TCe 160 Zen EDC	27.001	1.333	G	160	2	4.359	1.814	1.447	6,1		384
Sport Tourer 1.3 TCe 115 Life 5p S/S	20.280	1.333	G	115	2	4.626	1.814	1.449	5,8		521
Sport Tourer 1.5 Blue dCi115 Life	21.358	1.461	D	115	2	4.626	1.814	1.449	4,4		521
Sport Tourer 1.3 TCe 140 Zen	23.498	1.333	G	140	2	4.626	1.814	1.449	6,1		521
Sport Tourer 1.3 TCe 140 Zen EDC	25.082	1.333	G	140	2	4.626	1.814	1.449	6,0		521
S. Tourer 1.3 TCe 160 RS Line EDC	27.986	1.333	G	160	2	4.626	1.814	1.449	6,1		521
Sport Tourer E-TECH Intens	31.080	1.598	G	160	2	4.626	1.814	1.449	1,3		389
Megane E-TECH	Euro NCAP: ★★★★★										
equilibre EV40 standard charge	35.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV40 boost charge	37.100	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 super charge	40.200	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
evolution EV60 super charge	41.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 optimum charge	41.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
ionic EV60 optimum charge	47.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
Twingo	Euro NCAP: ★★★★										
Electric R80 Bateria 20 kWh Techno	24.540		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Electric R80 Bateria 20 kWh SL Urban	25.440		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Twizy	Euro NCAP: ★★										
Electric Life 45	12.105	-	E	5	2	2.337	1.234	1.454	-		31
Electric Life 80	12.985	-	E	11	2	2.337	1.234	1.454	-		31
ZOE	Euro NCAP: ★★★★★										
Electric R110 40kWh Equilibre	34.780	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R110 50kWh Evolution	36.530	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R135 50kWh Iconic	38.430	-	E	135	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Kangoo	Euro NCAP: N.D.										
Authentic 1.5 Blue dCi 75	25.493	1.461	D	75	2	4.486	1.919	1.838	5,4		775
Authentic 1.3 TCe 130	26.138	1.333	G	130	2	4.486	1.919	1.838	6,6		775
Electric E-TECH EV Equilibre	38.028	-	E	122	2	4.486	1.860	1.808	-		-
Scenic	Euro NCAP: N.D.										
evolution autonomía estándar confort	38.703	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno autonomía estándar confort	41.613	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno gran autonomía	45.493	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	16,8		545
esprit Alpine gran autonomía	48.015	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545
iconic gran autonomía	49.373	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545
ROLLS ROYCE											rolls-roycemotorcars-madrid.es
Cullinan	Euro NCAP: N.D.										
V12	290.000	6.749	G	571	4	5.341	2.164	1.835	15,6		560
Ghost	Euro NCAP: N.D.										
6.6 V12 570 4p Aut.	306.473	6.592	G	571	2	5.399	1.948	1.550	13,6		490
EWB 6.6 V12 570 Aut.	352.763	6.592	G	571	2	5.569	1.948	1.550	13,7		490
Phantom	Euro NCAP: N.D.										
6.75 V12 4p Aut.	480.504	6.749	G	571	2	5.842	1.990	1.638	14,8		460
EWB 6.75 V12 Aut.	565.484	6.749	G	571	2	6.092	1.990	1.640	14,7		460
SEAT											seat.es
Arona	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 95 Reference	18.650	999	G	95	2	4.138	1.780	1.543	5,4		400
1.0 TGI 90 Reference	19.940	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.0 TSI 110 Style	20.300	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 Style DSG	22.750	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TGI 90 Style	21.240	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.0 TSI 110 X-Perience	22.210	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 X-Perience DSG	25.125	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TSI 110 FR	23.160	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,3		400
1.0 TSI 110 FR DSG	25.855	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TGI 90 FR	24.180	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.5 TSI 150 DSG FR	28.240	1.498	G	150	2	4.138	1.780	1.543	6,1		400
Ateca	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 110 Reference	24.540	999	G	110	2	4.363	1.841	1.601	5,4		510
2.0 TDI 115 Reference	28.080	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style	30.030	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style DSG	32.510	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
2.0 TDI 150 Style	33.350	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
2.0 TDI 150 Style DSG	35.980	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
2.0 TDI 150 X-Perience DSG 4Drive	40.078	1.968	D	150	4	4.363	1.841	1.601	4,7		510
Ibiza	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 MPI 80 Reference	14.100	999	G	80	2	4.059	1.780	1.444	5,3		355
1.0 TGI 90 Reference	17.920	999	G	90	2	4.059	1.780	1.444	3,7		262
1.0 TSI 110 Style	17.830	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,0		355
1.0 TSI 110 FR Plus	20.930	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,4		355
1.0 TSI 110 DSG Excellence	22.060	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.0 TSI 110 DSG FR	23.420	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.5 TSI 150 DSG FR	24.660	1.498	G	150	2	4.059	1.780	1.444	6,0		355
León	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 110 Style	22.990	999	G	110	2	4.368	1.800	1.456	4,7		380
1.5 TSI 130 Style	23.710	1.498	G	131	2	4.368	1.800	1.456	5,4		380
1.5 EcoTSI 150 Xcellence	25.150	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,5		380
1.5 eTSI 150 DSG7 Xcellence	26.580	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,6		380
2.0 TDI 150 DSG7 Xcellence	28.090	1.968	D	150	2	4.368	1.800	1.456	4,3		380
1.4 e-Hybrid Xcellence	33.280	1.395	G	204	2	4.368	1.800	1.456	1,2		270
Sportstourer 1.5 TSI 130 Style	25.070	1.498	G	131	2	4.642	1.800	1.448	5,4		617
Sportstourer 1.5 EcoTSI 150 Xcellence	26.310	1.498	G	150	2	4.642	1.800	1.448	5,6		617
Sportstourer 1.5 eTSI 150 DSG Xcellence	28.010	1.498	G	150	2	4.642	1.800	1.448	5,6		617
Sportstourer 2.0 TDI 150 DSG Xcellence	30.300	1.968	D	150	2	4.642	1.800	1.448	4,5		617
Sportstourer 1.4 e-Hybrid Xcellence	34.480	1.395	G	204	2	4.642	1.800	1.448	1,2		470
Tarraco	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 EcoTSI 150 Style 5p S/S	32.980	1.498	G	150	2	4.735	2.118	1.674	5,9		760
2.0 EcoTSI 190 XCellence 4Drive DSG7	43.990	1.984	G	190	4	4.735	2.118	1.674	7,3		760
2.0 TDI CR 150 Style 4Drive DSG7	39.490	1.968	D	150	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760
2.0 TDI CR 150 Style 5p S/S	34.290	1.968	D	150	2	4.735	2.118	1.674	4,9		760
2.0 TDI CR 150 Style Plus 5p S/S	35.810	1.968	D	150	2	4.735	2.118	1.674	4,9		760
2.0 TDI CR 190 XCellence 4Drive DSG7	44.270	1.968	D	190	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760
SERES											
3	Euro NCAP: N.D.										
Luxury	39.995	-	E	163	2	4.385	1.850	1.650	17,7		310
SKODA											skoda.es
Fabia	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 MPI EVO 80 Active	14.377	999	G	80	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 95 Active	15.177	999	G	95	2	4.108	1.780	1.459	5,0		380

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
1.0 TSI EVO 110 Ambition	16.877	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 MPI EVO 80 Active	14.377	999	G	80	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 95 Sport	17.414	999	G	95	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Ambition DSG	17.427	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
1.0 TSI EVO 110 Sport	17.914	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Sport DSG	18.464	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
Kamiq	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 95 Essence 5p S/S	26.205	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,1		400
1.0 TSI 95 Selection 5p S/S	27.705	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,1		400
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	28.705	999	G	116	2	4.241	1.793	1.533	5,1		400
1.0 TSI 115 Design 5p S/S	29.705	999	G	116	2	4.241	1.793	1.533	5		400
1.0 TSI 115 Design 5p S/S DSG	31.500	999	G	116	2	4.241	1.793	1.533	5		400
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S	29.705	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Design 5p S/S	30.705	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S DSG	31.500	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S	31.900	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S DSG	33.700	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,8		400
Karoq	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 110 Active	22.890	999	G	110	2	4.389	1.841	1.603	5,8		521
2.0 TDI 116 Active	24.890	1.968	D	116	2	4.389	1.841	1.603	4,7		521
1.5 TSI ACT 150 Ambition	27.530	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
1.5 TSI ACT 150 Ambition DSG	29.532	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
2.0 TDI 116 Ambition DSG	30.150	1.968	D	116	2	4.389	1.841	1.603	4,9		521
2.0 TDI 150 Ambition	30.532	1.968	D	150	2	4.389	1.841	1.603	4,9		521
2.0 TDI 150 Ambition 4x4 DSG	35.532	1.968	D	150	4	4.389	1.841	1.603	5,6		521
2.0 TDI 190 Sportline 4x4 DSG	38.806	1.968	D	190	4	4.389	1.841	1.603	7,5		521
Kodiaq	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 TSI 150 Active 5p	29.680	1.498	G	150	2	4.697	1.882	1.676	6,4		650
1.5 TSI 150 Ambition DSG	34.180	1.498	G	150	2	4.697	1.882	1.676	6,5		650
2.0 TDI 150 Active	36.680	1.968	D	150	4	4.697	1.882	1.676	5,3		650
2.0 TDI 150 4x4 DSG Ambition	40.180	1.968	D	150	4	4.697	1.882	1.676	5,8		650
2.0 TSI 190 DSG 4x4 Style	43.780	1.968	G	190	4	4.697	1.882	1.676	8,1		650
2.0 TDI 200 4x4 DSG Style	45.880	1.968	D	200	4	4.697	1.882	1.676	6,3		650
Octavia	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 110 Ambition 5p	21.950	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	5,1		600
1.0 TSI 110 DSG e-TEC mHEV Ambition	24.350	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	4,2		600
1.5 TSI 150 Ambition 5p	25.295	1.498	G	150	2	4.689	1.829	1.470	5,6		600
2.0 TDI 115 Ambition 5p	26.195	1.968	D	115	2	4.689	1.829	1.470	4,3		600
2.0 TDI 150 DSG	29.195	1.968	D	150	2	4.689	1.829	1.470	4,5		600
RS 2.0 TSI 245 CV DSG	33.950	1.984	G	245	2	4.702	1.829	1.457	6,8		600
1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Ambition	34.400	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,0		450
1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Style	35.500	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,0		450
RS 1.4 TSI iV 245 CV DSG	38.980	1.395	G	245	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi 1.0 TSI 110 Ambition 5p	22.550	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	5,3		640
Combi 1.0 TSI 110 DSG e-TEC mHEV Amb	24.950	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	4,3		640
Combi 1.5 TSI 150 Ambition 5p	25.898	1.498	G	150	2	4.689	1.829	1.468	5,7		640
Combi 2.0 TDI 115 Ambition 5p	26.798	1.968	D	115	2	4.689	1.829	1.468	4,5		640
Combi 2.0 TDI 150 DSG Ambition	29.798	1.968	D	150	2	4.689	1.829	1.468	4,7		640
Combi 1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Ambition	34.700	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi 1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Style	36.200	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi RS 1.4 TSI iV 245 CV DSG	39.500	1.395	G	245	2	4.702	1.829	1.457	1,2		450
Combi Scout 1.5 TSI 150	28.701	1.498	G	150	2	4.703	1.829	1.468	6,0		610
Scala	Euro NCAP: N.D.										
1.0 TSI 95 Essence 5p S/S	25.500	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 95 Selection 5p S/S	27.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	29.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S DSG	30.800	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Design 5p S/S	30.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S	30.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S DSG	31.800	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S	32.200	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S DSG	34.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
Scout	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0 TDI 184 4x4 5p DSG	34.990	1.968	D	184	4	4.687	1.814	1.531	5,4		610
2.0 TSI 190 4x4 5p DSG	34.730	1.984	G	190	4	4.687	1.814	1.531	7		610
Superb 2024	Euro NCAP: N.D.										
Combi 1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection	46.205	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 1.5 TSI mHEV150 DSG L&K	51.705	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG Selection	49.205	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG L&K	54.705	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Enyaq	Euro NCAP: ★★★★★										
iV 60	53.200	-	E	180	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV 80	61.100	-	E	204	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV RS	64.600	-	E	299	4	4.649	1.879	1.616	-		585
Enyaq Coupé	Euro NCAP: ★★★★★										
iV 80	61.100	-	E	204	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV RS	64.600	-	E	299	4	4.653	1.879	1.622	-		570

SMART

smart.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
#1	Euro NCAP: N.D.										
Pro	38.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	18,1		288
Launch Edition	47.200	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Pro+	43.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	17,4		288
Premium	45.900	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Brabus	49.900	-	E	428	2	4.300	1.822	1.636	18,2		288
#3	Euro NCAP: N.D.										
Pro	39.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	17,2		370
Pro+	44.800	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,8		370
Premium	47.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
25th Anniversary Edition	47.900	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
Brabus	51.900	-	E	428	4	4.400	1.844	1.556	17,6		370

SUBARU

subaru.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Forester	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0i ecoHybrid Sport Plus	35.400	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive	37.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive Plus	39.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
Impreza	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0i ecoHYBRID Urban	31.250	1.995	G	150	4	4.475	1.775	1.515	-		340
Levorg	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0i 150 Sport 5p S/S Lineartronic	28.900	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	7,2		522
2.0i GLP 150 Sport 5p S/S Lineartronic	30.650	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	8,5		522
Outback	Euro NCAP: ★★★★★										
2.5i 175 Sport AWD 5p Lineartronic	32.900	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	-		559
2.5i GLP Executive AWD Lineartronic	38.400	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
2.5i GLP 175 Sport AWD Lineartronic	34.650	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
BRZ	Euro NCAP: ★★★★★										
BRZ	39.500	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,8		237
XV	Euro NCAP: ★★★★★										
1.6i 114 Sport 5p S/S CVT	23.300	1.600	G	114	4	4.465	1.800	1.595	-		-
2.0i 156 Sport Plus 5p S/S CVT	29.400	1.995	G	154	4	4.465	1.800	1.595	6,9		-

SUZUKI

auto.suzuki.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ignis	Euro NCAP: ★★★										
1.2 Mild Hybrid Red&White	14.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 Mild Hybrid GLE	15.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid Red&White	16.015	1.197	G	83	4	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid GLX	16.610	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid GLE	17.015	1.197	G	83	4	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid CVT GLX	17.800	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		260
S-Cross	Euro NCAP: ★★★★★										
1.4T Mild Hybrid S1	24.945	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid S2	26.145	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S2	28.020	1.373	G	129	4	4.300	1.785	1.585	5,8		430
1.4T Mild Hybrid S3 Aut.	31.005	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,7		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S3 Aut.	32.800	1.373	G	129	4	4.300	1.785	1.585	6,1		430
Swift	Euro NCAP: ★★★										
1.2 Mild Hybrid GLE	15.270	1.197	G	83	2	3.845	1.735	1.495	4,9		265
1.2 Mild Hybrid GLE Aut	16.670	1.197	G	83	2	3.845	1.735	1.495	5,4		265
1.2 Mild Hybrid GLE 4x4	16.770	1.197	G	83	4	3.845	1.735	1.495	5,5		265
1.2 Mild Hybrid GLX Aut.	17.670	1.197	G	83	2	3.845	1.735	1.495	5,4		265
1.4 BoosterJet Hybrid	21.680	1.373	G	129	2	3.890	1.735	1.495	5,6		265
Vitara	Euro NCAP: ★★★★★										
1.4T GLE Mild Hybrid	23.740	1.373	G	129	2	4.175	1.775	1.610	5,7		375
1.4T GLE 4WD Mild Hybrid	25.540	1.373	G	129	4	4.175	1.775	1.610	6,2		375
1.4T GLE Strong Hybrid AGS	27.825	1.462	G	116	2	4.175	1.775	1.610	5,3		289
1.4T GLE Strong Hybrid AGS 4x4	29.695	1.462	G	116	4	4.175	1.775	1.610	5,8		289
Across	Euro NCAP: ★★★★★										
2.5 PHEV GLX AWD	53.700	2.487	G	306	2	4.635	1.855	1.690	1,0		490
Swace	Euro NCAP: ★★★★★										
1.8 Hybrid GLE	23.545	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596
1.8 Hybrid GLX	25.350	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596

SWM

swmmotors.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
G01	Euro NCAP: ★★★										
F Luxury	25.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	8,0		570
F Premium AT	28.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	9,3		570

TESLA

teslamotor.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Model 3	Euro NCAP: N.D.										
Standard 4p	39.990	-	E	238	4	4.694	1.849	1.443	-		340
Gran Autonomía doble motor 4p	49.990	-	E	351	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Performance doble motor 4p	53.990	-	E	462	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Model Y	Euro NCAP: ★★★★★										
Tracción trasera	46.490	-	E	325	2	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. gran auton.	53.400	-	E	351	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. Performance	59.990	-	E	480	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Model S	Euro NCAP: ★★★★★										
Gran autonomía doble motor 5p Aut.	114.990	-	E	670	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Performance Plaid 5p Aut.	139.990	-	E	1020	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Model X	Euro NCAP: N.D.										
Gran Autonomía 5p Aut.	123.990	-	E	670	4	5.057	1.999	1.680	-		1273
Performance Ludicrous 5p Aut.	143.990	-	E	1020	4	5.057	1.999	1.680	-		1141

TOYOTA

toyota.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Aygo X Cross	Euro NCAP: ★★★★										
Limited Edition	17.000	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,7		231
Limited Edition S-CVT	18.250	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,8		231
Camry											
Hybrid 2.5 218 Business 4p S/S CVT	36.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
Hybrid 2.5 218 Luxury 4p S/S CVT	40.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
C-HR 2024	Euro NCAP: N.D.										
140H Active	31.750	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
140H Advance	32.500	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
200H Advance	35.000	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport	38.500	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport AWD-i	40.500	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
200H GR Sport Premiere Edition	43.900	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport Premiere Ed. AWD-i	45.900	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
220PH Advance	43.000	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH GR Sport Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		3102
Corolla	Euro NCAP: N.D.										
Hatchback 140H Active Plus	24.200	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H GR Sport	27.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Business	28.350	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Style Plus	29.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 200 GR Sport	29.300	1.798	H	200	2	4.370	1.790	1.435	5,0		361
Sedan 140H Style	25.650	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Sedan 140H Eco	29.350	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Touring Sports 140H Active Plus	25.800	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 140H Style	27.050	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 140H GR Sport	28.900	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H Style	29.050	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H GR Sport	30.900	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Corolla Cross	Euro NCAP: N.D.										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Style 1.8 Hybrid	36.500	1.798	H	140	2	4.460	1.825	1.620	4,9		414
Style Plus 2.0 Hybrid	41.600	1.987	H	196	2	4.460	1.825	1.620	5		414
GR Supra	Euro NCAP: N.D.										
Pure 2.0 Turbo Aut.	59.550	1.998	G	258	2	4.379	1.854	1.292	7,3		290
3.0 Turbo Performance Manual	71.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
3.0 Turbo Limited Manual	74.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
Land Cruiser	Euro NCAP: N.D.										
2.8 180D GX 5p	43.100	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		621
2.8 180D VX 5p Auto 7 plz	51.500	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		553
Prius	Euro NCAP: ★★★★★										
Hybrid Plug-in Advance	33.900	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Luxury	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Solar	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Proace	Euro NCAP: ★★★★★										
Verso Family L0 1.5 D-4D Advance 8plz	42.000	1.499	D	120	2	4.609	1.920	1.910	-		180
Verso Family L1 2.0 D-4D Adv 8plzAut.	46.500	1.997	D	122	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv Pack Plus 8plz	49.500	1.997	D	150	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv P. Plus 8plz Aut.	56.000	1.997	D	177	2	4.959	1.920	1.899	-		550
RAV4	Euro NCAP: ★★★★★										
220H 218 Business 5p S/S e-CVT	34.300	2.487	H	218	2	4.600	1.855	1.685	-		580
220H 222 Business 4x4 5p e-CVT	37.300	2.487	H	222	4	4.600	1.855	1.685	-		580
Plug-In Hybrid Advance	49.500	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Plug-In Hybrid Style Plus	58.350	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Highlander	Euro NCAP: N.D.										
Electric Hybrid Advance 7 plazas	58.000	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,0		579
Electric Hybrid Advance 7 plazas	68.500	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,2		579
bZ4X	Euro NCAP: N.D.										
Advance 4X2	48.650	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	-		452
Advance 4X4	51.650	-	E	218	4	4.690	1.860	1.650	-		452
Style Plus 4X2	52.650	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	-		452
Style Plus 4X4	55.650	-	E	218	4	4.690	1.860	1.650	-		452
Yaris	Euro NCAP: ★★★★★										
125 S-Edition	19.050	1.490	G	125	2	3.940	1.745	1.500	5,0		286
120 H Active Plus	22.400	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Style	23.650	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Businnes Plus	24.850	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
130 H GR Sport	24.150	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
130 H GR Sport Plus	25.900	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
Yaris Cross	Euro NCAP: ★★★★★										
120 H Style	24.350	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H Style Plus	26.100	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H AWD i-Adventure	27.250	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
120 H AWD i-Premiere Edition	30.300	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
Mirai	Euro NCAP: ★★★★★										
Vision	65.000	-	E	182	2	4.975	1.885	1.480	-		321
Luxury	72.000	-	E	182	2	4.975	1.885	1.480	-		321

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
GR 86	**Euro NCAP: N.D.**										
RZ	34.900	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,7		226

VOLKSWAGEN

volkswagen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Arteon	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 150	41.220	1.498	G	150	2	4.866	1.871	1.450	6,2		563
2.0 TDI 150	42.450	1.968	D	150	2	4.866	1.871	1.450	4,8		563
2.0 TDI 150 DSG	46.150	1.968	D	150	2	4.866	1.871	1.450	5,1		563
2.0 TSI 190 DSG	48.025	1.984	G	190	2	4.866	1.871	1.450	7,2		563
eHybrid 1.4 TSI 218 DSG Elegance	50.460	1.395	G	218	2	4.866	1.871	1.450	1,3		445
2.0 TDI 200 DSG R-Line	50.850	1.968	D	200	2	4.866	1.871	1.450	5,5		563
R 2.0 TSI 320 DSG	62.335	1.984	G	320	4	4.866	1.871	1.450	9,1		563
Shooting Brake 1.5 TSI 150	46.840	1.498	G	150	2	4.866	1.871	1.450	6,2		565
Shooting Brake R 2.0 TSI 320 DSG	64.630	1.984	G	320	4	4.866	1.871	1.450	9,1		563
Golf	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110	25.755	999	G	110	2	4.284	1.789	1.456	5,3		380
2.0 TDI 115	28.150	1.968	D	115	2	4.284	1.789	1.456	4,5		380
1.5 TSI 130 Life	28.395	1.498	G	130	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 TSI 150 Life	29.235	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,5		380
1.0 eTSI 110 DSG7	30.395	999	G	110	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
2.0 TDI 150 Life	33.500	1.968	D	150	2	4.284	1.789	1.456	4,4		380
2.0 TDI 115 DSG 7 Life	33.740	1.968	D	115	2	4.284	1.789	1.456	4,5		380
1.5 eTSI 150 DSG7 Life	34.230	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,7		380
1.5 TSI 130 R-Line	34.330	1.498	G	130	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 TSI 150 R-Line	35.250	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,7		380
2.0 TDI 150 DSG 7 R-Line	38.910	1.968	D	150	2	4.284	1.789	1.456	4,6		380
eHybrid 1.4 TSI 204 DSG	41.820	1.395	G	204	2	4.284	1.789	1.456	0,9		272
GTE 1.4 TSI 245 DSG	43.410	1.395	G	245	2	4.287	1.789	1.456	1,1		272
GTI 2.0 TSI 245	44.870	1.984	G	245	2	4.287	1.789	1.478	7,4		374
GTI 2.0 TSI 245 DSG	46.940	1.984	G	245	2	4.287	1.789	1.478	7,3		374
GTI Clubsport 2.0 TSI 300 DSG	49.300	1.984	G	300	2	4.287	1.789	1.478	7,3		374
R 2.0 TSI 320 4Motion DSG7	56.615	1.984	G	320	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
R 2.0 TSI 333 4Motion DSG7 20 Aniv.	68.915	1.984	G	333	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
Alltrack 1.8 TSI 180 BMT 4M 5p DSG6	36.850	1.798	G	180	4	4.567	1.799	1.515	6,7		605
Alltrack 2.0 TDI 184 BMT 4M 5p DSG7	39.640	1.968	D	184	4	4.567	1.799	1.515	5,2		605
Variant 1.0 TSI 110	27.210	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,5		611
Variant 2.0 TDI 115	29.385	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.5 TSI 130	30.820	1.498	G	130	2	4.633	1.789	1.498	5,4		611
Variant 2.0 TDI 115 DSG7	31.165	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.0 eTSI 110 DSG7 Life	31.290	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,2		611
Variant 1.5 TSI 150 Life	31.715	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,7		611
Variant 1.5 TSI 150 R-Line	35.460	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,8		611
Variant 1.5 eTSI 150 DSG7 R-Line	38.115	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,8		611
Variant R 2.0 TSI 320	52.380	1.984	G	320	4	4.633	1.789	1.498	7,8		611
ID.3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 150 kW 58 kWh	41.470		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15,3		385
Pro S 150 kW 77 kWh	47.175		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15,7		385
ID.4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	51.545		E	286	2	4.584	1.852	1.612	16,2		543
GTX 340 CV 77 kWh	58.295		E	340	4	4.584	1.852	1.612	17,1		543
ID.5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	53.765		E	286	2	4.599	1.852	1.613	16,0		549
GTX 340 CV 77 kWh	60.245		E	340	4	4.582	1.852	1.619	16,4		549
ID.7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	61.970		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,1		532
ID.Buzz	**Euro NCAP: ★★★★★**										

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Pro 204 CV 77 kWh	61.480		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
1st Edition 204 CV 77 kWh	71.425		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
Passat 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
Variant 1.5 eTSI 150 DSG	42.470	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG Business	45.265	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG R-Line	49.135	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,7		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG Business	45.930	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG R-Line	49.785	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5,2		690
Passat Alltrack	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TDI 190 4Motion 5p DSG7	47.875	1.968	D	190	4	4.780	1.853	1.527	6,4		639
2.0 TDI 240 4Motion 5p DSG7	51.700	1.968	D	240	4	4.780	1.853	1.527	7,6		639
2.0 TSI 272 4Motion 5p DSG7	47.315	1.984	G	272	4	4.780	1.853	1.527	8,4		639
Polo	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95	18.280	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 95 Life	19.255	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 95 Life DSG7	21.050	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,5		351
1.0 TSI 95 R-Line	21.200	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 110 Life DSG7	21.720	999	G	110	2	4.074	1.751	1.451	5,5		351
1.0 TSI 110 R-Line DSG7	23.660	999	G	110	2	4.074	1.751	1.451	5,6		351
GTI DSG7	32.600	1.984	G	207	2	4.074	1.751	1.451	6,8		351
Taigo	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 Life	23.190	999	G	95	2	4.266	1.757	1.515	5,5		438
1.0 TSI 110 DSG Life	25.170	999	G	110	2	4.266	1.757	1.515	5,9		438
1.0 TSI 110 DSG R-Line	28.020	999	G	110	2	4.266	1.757	1.515	6,0		438
1.5 TSI 150 DSG R-Line	29.925	1.498	G	150	2	4.266	1.757	1.515	6,1		438
T-Cross	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 115 Advance 5p S/S	21.310	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	4,9		358
1.0 TSI 115 Advance 5p S/S DSG7	22.520	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	4,9		385
1.0 TSI 95 Edition 5p S/S	18.990	999	G	95	2	4.110	1.782	1.558	4,9		385
1.6 TDI 95 Edition 5p S/S	21.790	1.598	D	95	2	4.110	1.782	1.558	4,2		385
T-Roc	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Life	28.820	999	G	110	2	4.251	1.819	1.584	6,0		445
1.5 TSI 150 Life	30.550	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,2		445
1.5 TSI 150 Life DSG	31.930	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,2		445
2.0 TDI 150 Life	32.820	1.968	D	150	2	4.251	1.819	1.584	4,6		445
1.5 TSI 150 R-Line	34.460	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
1.5 TSI 150 R-Line DSG	35.840	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
2.0 TDI 150 R-Line	38.420	1.968	D	150	2	4.251	1.819	1.584	5,0		445
2.0 TSI 190 R-Line 4Motion DSG	43.320	1.984	G	190	4	4.251	1.819	1.584	7,8		445
Cabrio 1.0 TSI 110 Style	31.850	999	G	115	2	4.268	1.811	1.522	-		284
Tiguan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 130 DSG	37.605	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,1		652
1.5 eTSI 130 DSG Life	40.610	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG Life	41.700	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG R-Line	48.090	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,4		652
2.0 TDI 150 DSG	41.700	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,3		652
2.0 TDI 150 DSG Life	43.860	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,4		652
2.0 TDI 150 DSG R-Line	50.250	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,6		652
Touareg	**Euro NCAP: N.D.**										
3.0 TDI V6 231 Premium 4M 5p tip.	69.785	2.967	D	286	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TDI V6 231 Pure 4M 5p tip.	65.530	2.967	D	231	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TDI V6 286 Premium 4M 5p tip.	75.755	2.967	D	286	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TSI V6 340 R-Line 4M 5p tip.	84.240	2.995	G	340	4	4.878	1.984	1.717	9		810
4.0 TDI V8 420 R-Line 4M 5p tip.	97.635	3.956	D	422	4	4.878	1.984	1.717	7,4		810
eHybrid 3.0 V6 TSI 4Motion 381	81.220	2.995	G	381	4	4.878	1.984	1.717	2,7		610
R 3.0 V6 TSI 4Motion 462	93.195	2.995	G	462	4	4.878	1.984	1.717	2,8		610
Amarok	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 TDI 170 CV 4Motion	54.980	1.967	D	170	4	5.350	1.910	1.871	8,6		-
2.0 TDI 205 CV 4Motion Aut.	67.130	1.967	D	205	4	5.350	1.910	1.871	8,9		-
3.0 TDI 241 CV 4Motion Aut.	72.910	2.993	D	241	4	5.350	1.910	1.871	9,1		-
Touran	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 115 Edition 5p	28.025	999	G	115	2	4.527	1.829	1.659	5,6		743
1.5 TSI EVO 150 Advance 5p	33.110	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,8		137
1.5 TSI EVO 150 Advance 5p DSG7	35.270	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,7		137
1.5 TSI EVO 150 Sport 5p	36.710	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,8		137
1.5 TSI EVO 150 Sport 5p DSG7	39.020	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,7		137
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p	31.680	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p DSG7	33.755	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,2		743
1.6 TDI CR 115 BMT Sport 5p	35.125	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
1.6 TDI CR 115 BMT Sport 5p DSG7	37.360	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,2		743
1.6 TDI CR 115 Edition 5p	28.985	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
2.0 TDI CR 150 BMT Advance 5p	33.955	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
2.0 TDI CR 150 BMT Advance 5p DSG6	37.445	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,9		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p	37.415	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p DSG7	41.190	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,9		743
2.0 TDI CR 190 BMT Sport 5p DSG6	43.420	1.968	D	190	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743

VOLVO

volvo.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
EX30	**Euro NCAP: N.D.**										
Single Motor	36.770		E	272	2	4.233	1.837	1.555	16,7		325
Single Motor Extended Range	42.034		E	272	2	4.233	1.837	1.555	15,7		325
Twin Motor	48.265		E	428	4	4.233	1.837	1.555	16,3		325
EX90	**Euro NCAP: N.D.**										
Twin Ultra	104.895		E	408	4	5.037	1.964	1.747	20,9		692
Twin Performance Ultra	109.900		E	517	4	5.037	1.964	1.747	21,1		692
C40	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Recharge Single Core	44.600		E	231	4	4.440	1.873	1.591	18,2		444
Recharge Twin Plus	52.880		E	408	4	4.440	1.873	1.591	21		444
S60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Gasolina Aut. Momentum Pro	43.200	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
B5 Gasolina Aut. Momentum Pro	46.350	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
T6 Recharge AWD Inscription Expression	55.750	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T6 Recharge AWD Inscription	58.470	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T8 Recharge AWD Inscription Expression	58.750	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
Polestar Engineered T8 Twin Engine	69.170	1.969	G	405	4	4.761	1.850	1.431	1,9		390
S90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 190 Momentum Pro Aut.	53.150	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 190 Inscription Aut.	57.111	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Momentum Pro Aut.	57.650	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 R-Design Aut.	58.054	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Inscription Aut.	62.550	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge R-Design Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription	74.640	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
V60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B3 Gasolina Momentum Core	41.550	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B4 Gasolina Momentum	44.950	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B4 Diesel Momentum Core	45.675	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,4		529
B4 Gasolina Momentum Pro	47.088	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B5 Gasolina Momentum	48.100	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B3 Gasolina Inscription	48.655	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B4 Gasolina Inscription	50.986	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B5 Gasolina Inscription	53.193	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,0		529
T6 Recharge AWD Inscription Express.	55.450	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design Express.	57.145	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD Inscription Express.	58.450	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD Inscription	59.685	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design	59.988	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design Express.	60.144	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design	62.987	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
Cross Country B4 Diesel AWD	51.020	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,9		529
Cross Country B5 Gasolina AWD	54.458	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,5		529
V90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Momentum Pro Aut.	57.150	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B5 Momentum Pro Aut.	61.650	1.969	D	250	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B4 R-Design Aut.	61.740	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B5 Inscription Aut.	65.550	1.969	D	250	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
T6 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.936	1.879	1.475	2,0		560
T8 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	74.950	1.969	G	392	4	4.936	1.879	1.475	2,0		560
Cross Country B6 AWD Aut.	78.897	1.969	G	299	4	4.963	1.879	1.475	8,1		560
XC40	**Euro NCAP: N.D.**										
T2 Momentum Core	31.950	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
T2 Momentum Core Aut.	34.450	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T3 Momentum Core	34.450	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T3 Momentum Core Aut.	36.950	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T2 Inscription	38.428	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
T2 Momentum Pro Aut.	38.500	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,4		460
T2 R.Design	38.740	1.477	G	129	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
T3 Momentum Aut.	38.910	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,3		460
T3 Inscription	40.926	1.477	G	163	2	4.425	1.863	1.652	7,0		460
B4 Momentum Aut.	41.950	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	7,2		460
Recharge T4 Inscription Expression	45.250	1.477	G	211	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
Recharge T5 Inscription Expression	46.350	1.477	G	261	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
B4 Momentum Pro AWD Aut.	46.657	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	7,2		460
Recharge T4 R-Design Expression	47.900	1.477	G	211	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
B5 Momentum AWD Aut.	48.400	1.969	G	250	2	4.425	1.863	1.652	7,7		460
Recharge T5 R-Design Expression	49.000	1.477	G	261	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
Recharge T4 R-Design	50.320	1.477	G	211	2	4.425	1.863	1.652	2,1		452
Recharge Eléctrico Core	42.934	-	E	231	2	4.425	1.863	1.652	-		445
Recharge Twin Eléctrico Plus	52.286	-	E	408	4	4.425	1.863	1.652	-		445
Recharge Twin Eléctrico Pro	56.075	-	E	408	4	4.425	1.863	1.652	-		445
XC60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Diesel Momentum	49.350	1.969	D	211	2	4.688	1.902	1.658	6,2		483
B4 Gasolina Momentum	49.900	1.969	G	197	2	4.688	1.902	1.658	7,6		483
B4 Diesel Momentum Pro	51.500	1.969	D	211	2	4.688	1.902	1.658	6,2		483
B4 Gasolina Momentum Pro	52.057	1.969	G	197	2	4.688	1.902	1.658	7,6		483
B4 Diesel AWD Momentum	52.265	1.969	D	211	4	4.688	1.902	1.658	6,1		483
B5 Diesel AWD Momentum	57.385	1.969	D	249	4	4.688	1.902	1.658	6,1		483
B5 Diesel AWD R-Design Aut.	63.861	1.969	D	249	4	4.688	1.902	1.658	6,1		483
B4 Diesel AWD R-Design	59.000	1.969	D	211	4	4.688	1.902	1.658	6,4		483
B5 Diesel AWD Momentum Pro	59.550	1.969	D	249	4	4.688	1.902	1.658	6,4		483
T6 eAWD Recharge Inscription Expr.	61.800	1.969	G	350	4	4.688	1.902	1.658	1,1		468
T6 eAWD Recharge Inscription	66.156	1.969	G	350	4	4.688	1.902	1.658	1,1		468
T8 eAWD Recharge Polestar	78.738	1.969	G	455	4	4.688	1.902	1.658	1,2		468
XC90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B5 Diesel AWD Momentum 5plz Aut.	68.650	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		721
B5 Diesel AWD Momentum 7plz Aut.	70.200	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		692
B5 Diesel AWD Business Plus 7plz Aut.	71.458	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		692
B5 Gasolina AWD Momentum 7 plz.	72.350	1.969	G	250	4	4.950	1.923	1.776	9,0		692
5 Diesel AWD R-Design 7plz Aut.	76.236	1.969	D	249	4	4.950	1.923	1.776	6,4		692
T8 Twin AWD Momentum 7plz	80.250	1.969	G	392	4	4.950	1.923	1.776	2,5		640
T8 Twin AWD Business Plus 7plz	81.460	1.969	G	392	4	4.950	1.923	1.776	2,5		640

TATA CURVV
QUIÉN TE HA VISTO...

... y quén te ve. Esto es lo que podríamos decir de Tata, que atraviesa uno de los mejores momentos de su historia en lo que a cartera de producto refiere. Este es el Curvv, su último modelo, un SUV compacto de perfil cupé que pretende conquistar a un cliente algo más exigente en su país natal. Las formas aerodinámicas quedan patentes en la zaga, de aire dinámico. También juega con la iluminación y con un estilo deportivo y hasta agresivo para tratarse de un Tata. Aunque la firma india no ha concretado aún demasiados detalles, parece que llegará al mercado con varias mecánicas, entre ellas un propulsor de gasolina de 1,2 litros y también un diésel de 1,5 litros. Más adelante el Curvv promete incorporar una variante 100% eléctrica con unos 500 km de autonomía por carga. Nada mal para tratarse de un fabricante que está trabajando mucho su gama de modelos en los últimos tiempos. En Europa no lo veremos.

VOLKSWAGEN ID.UNYX
HOLA... CUPRA TAVASCAN

Volkswagen ha copiado a... ¿CUPRA? Lo que ves aquí es el ID.Unyx, que no solo es un coche, sino una nueva estrategia enfocada al cliente chino más urbanita. Sí, es un producto exclusivamente para China que en Europa veremos, efectivamente, como CUPRA Tavascan. Las formas básicas son idénticas y, salvando los emblemas y algún detalle específico en los faros, se trata de un clon. Ahora bien, como se ha desarrollado en China y para China, incorpora elementos privativos, como parece ser un avatar 3D en su multimedia basado en inteligencia artificial que puede configurarse con voz humana. Esto es algo bastante habitual en vehículos de origen chino, donde se da una importancia superlativa al multimedia y a la interacción con él. Sin embargo, merece la pena comentar que se trata, como el Tavascan, de un modelo 100% eléctrico. De momento cuenta con un motor trasero que genera 286 CV de potencia y que se alimenta de una batería de 77 kWh. Con este conjunto el ID.Unyx puede recorrer un total de 621 km conforme al ciclo de homologación de aquel país.

Director:
Eduardo Cano
(ecano@grupov.es)

Redacción:
Juan Pablo Esteban y Eduardo Lausín

Portada y Maquetación:
Jorge Molina

Directores de Publicidad:
Ana Cid (acid@grupov.es) y
Carlos Martín (cmartin@grupov.es)

Fotomecánica: Carlos Esteso
y Roberto del Barco

Secretaria de redacción: Elena García

Colaboradores:
Karam El Shenawy, Andrés Izurieta,
Álvaro Ruiz y José A. Gómez

GRUPO V

Editor:
Martín Gabilondo Viqueira

Director Comercial:
Sergio Herráez

Director de producción y distribución:
Martín Gabilondo Sánchez

Directora Financiera:
María Pérez Acín

Director de Arte:
Javier Corral

Redacción, publicidad y suscripciones:
C/ Valportillo Primera, n.º 11
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel. 91 662 21 37 • Fax 91 662 26 54
www.grupov.es

Suscripciones:
suscripciones@grupov.es

E-mail: coches@grupov.es

Imprime: Rotocobrhi

Distribuye: SGEL

Depósito Legal: M-51777-2009

ISSN: 2255-0143

Publicación controlada por

NOTA: Las opiniones, notas y comentarios serán responsabilidad de los firmantes. No se mantendrá correspondencia con los lectores. © Editorial Grupo V. Prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías o dibujos, salvo autorización expresa por escrito de Grupo V.
Precio: 1,99 euros (incluido IVA)
Canarias: 2,14 euros (sobretasa aérea).

* La vigencia de todos los precios publicados está sujeta a los periodos de validez y cambios estipulados por el fabricante.

RECICLAJE INNOVACIÓN

SOSTENIBILIDAD MEDIO AMBIENTE

FUTURO ECONOMÍA CIRCULAR

VALORIZACIÓN

COMPROMISO

ECOVALOR

RECURSOS

NEUMÁTICOS

Transforma tu Viaje en un Futuro Sostenible

SIGNUS

SISTEMA COLECTIVO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO

www.signus.es*

FOREVER DESDE 1974

GOLF

Nuevo Golf
50 años de un icono

¿Por qué hay cosas que duran para siempre? ¿Por qué otras, por el contrario, no? Piénsalo. En un mundo como el de hoy, donde todo parece fugaz y vacío, solo nos queda seguir persiguiendo aquellas cosas que llegan, que pesan, que dejan una marca que el tiempo no podrá borrar jamás. Como esa tarde, esa frase o ese instante. **Como Golf.**

Gama nuevo Golf: consumo combinado WLTP (litros/100km) de 0,3 a 5,8. Emisión CO_2 combinat WLTP (7 a 131). Modelo visualizado nuevo Golf eHybrid con opcionales.

Grupo de pasdel Grupo de pasdel Grupo de pasdel Grupo
gatorio/armed/per gatorio/armed/per gatorio/armed/per